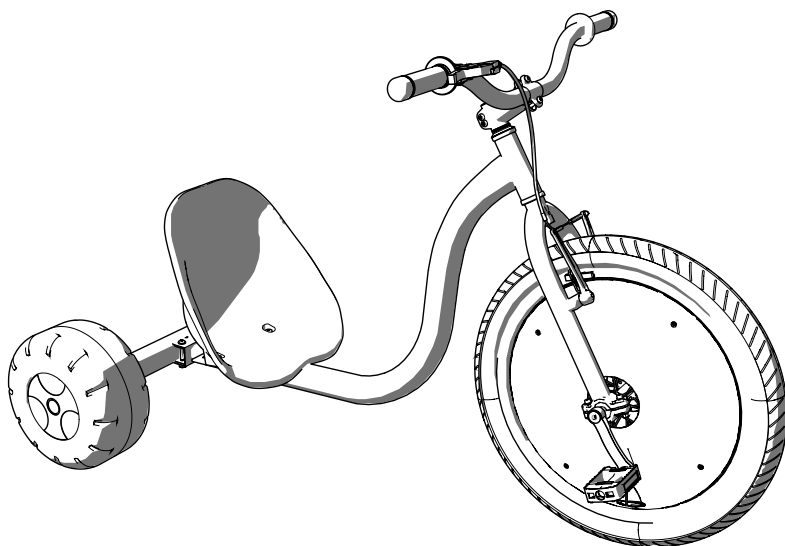




Date Code Label
Here

Owner's Manual

for
20" Slider



This manual contains important safety, assembly, operation and maintenance information.

Please read and fully understand this manual before operation.

Save this manual for future reference.



Always wear approved helmet and safety equipment when using this product.

See back page for Customer Service Information

HUFFY

© Copyright Huffy Corporation 2023





Start..... pg 2



Begin..... pg 73



Começar..... pg 145



Inisio..... pg 25



Start..... pg 97



Commencer.... pg 49



Inizio..... pg 121

Your Slider:

- Safety Information.....3-4

Assembly:

- Introduction / Tools Needed.....5
- Parts Assembly View6
- Parts Assembly List.....7
- Assembly8-16

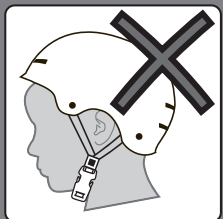
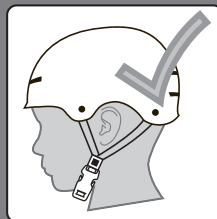
Maintenance and Service:

- Brake Setup..... 17-19
- Maintenance.....20
- Tires.....21

Huffy Warranty:

- Limited Warranty.....22
- Limited Warranty (Australia)23

**ALWAYS WEAR
YOUR HELMET
WHEN RIDING THIS
PRODUCT!**



Always read the user manual that comes with your helmet to make sure it is fitted and attached properly to the wearer's head according to the fitting instructions described in the user manual.

Safety and Warning Information

PLEASE READ AND FULLY UNDERSTAND THIS OWNERS MANUAL BEFORE OPERATING THE PRODUCT



This symbol is important. It is the WARNING symbol. The warning symbol precedes safety instructions. Failure to follow these instructions may result in injury to the rider or to others, or damage to the product.

All wheeled vehicles will provide safe, enjoyable transportation and recreation when used and maintained properly. Like bicycling, skateboarding, and in-line skating, riding can be dangerous even under the best of circumstances. We do not want you to get hurt. Please follow all safety rules and operating instructions.



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY:

- Adult assembly is required.
- **CHOKING HAZARD:** Small parts. Not for children under 3 years.
- Keep small loose parts and plastic bags out of the reach of children.
- Not suitable for children under 3 years as foam pieces may break off and pose a choking hazard.
- Continuous adult supervision is required.
- This product should only be used by persons **8+ years** of age.
- Never ride with more than one person. Maximum weight is **180 lbs (82Kg)**.
- Excessive weight may cause a hazardous or unstable condition.
- **Protective Equipment must be worn:** Always wear safety equipment such as a helmet that meets CPSC (or equivalent standard for your country) with chinstrap securely fastened, knee pads, elbow pads, wrist guards, gloves and shoes.
- Do not ride the product at dusk, at night or at times of limited visibility.
- Always comply with local laws and regulations.
- Ride on smooth paved surfaces. Do not ride on streets or roadways.
- Do not ride off road, on grass or wet surfaces.
- Never use near motor vehicles.
- Do not ride the product over curbs or bumps that can damage the steering mechanism.
- Do not ride on hills, steeply sloped areas, on or near steps, near swimming pools, or in alleys.
- Not intended for jumping.
- The brake may be hot after continuous use. Do not touch after braking.
- Check brakes and secure all fasteners before every ride.
- Do not wear headphones or anything else that would impair your ability to hear or see.
- Understand all operating procedures before riding.
- Do not push the product.
- Do not tow or pull any objects with the product.
- Replace worn or broken parts immediately.
- Know your limits. Be familiar with your abilities. Use common sense.
- Not suitable for children under 3 years as foam pieces may break off and cause a choking hazard.

Safety and Warning Information - Continued

- Handlebar hand grips and tube end plugs should be replaced if damaged, as bare tube ends have been known to cause injury. It is particularly important that bicycles and tricycles used by children are checked regularly to ensure that adequate protection for the ends of the handlebars are in place.
- Replacement forks must have the same rake and tube inner diameter as the original product.

The toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.

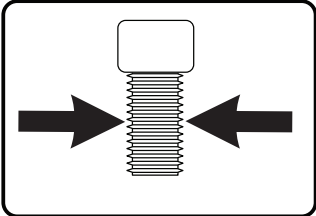
IF YOU HAVE ANY QUESTIONS REGARDING THE OPERATION OF THIS PRODUCT, PLEASE REFER TO THIS OWNERS MANUAL OR CALL CUSTOMER SERVICE.

Torque Table

Recommended Torque:

Use of a torque wrench is recommended. Recommended torque for each fastener is listed below. In addition to tightening to the recommended torque, please ensure the parts of the product are sufficiently tightened by performing the functional tests (in the component assembly sections of the owner's manual) on each component as it is tightened.

NOTE: Please check that all fasteners on the product are torqued according to the table below:

Recommended Torque for clean, dry threads:		How to Measure:
Fastener Size	Torque (N•m / ft-lb)	Screw or bolt size is determined by the width at the THREADS as shown.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedals	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introduction

It is important to read this entire manual before beginning assembly.

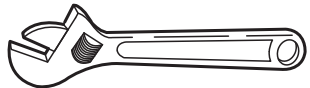
If the unit has any parts that are not described in this manual, look for separate “Special Instructions” that are supplied with the product.

Do not dispose of the carton and packaging until you complete the assembly of the unit. This can prevent accidentally discarding parts of the product.

! WARNING: Keep small parts away from children during assembly.

NOTE: All of the directions (right, left, front, rear, etc.) in this manual are as seen by the rider while seated on the unit.

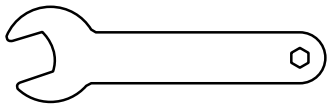
Tools Recommended



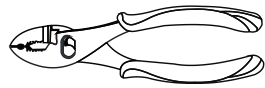
Adjustable Wrench



Wrenches (x2) (included)



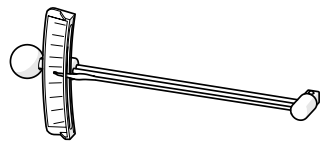
Wrench (included)



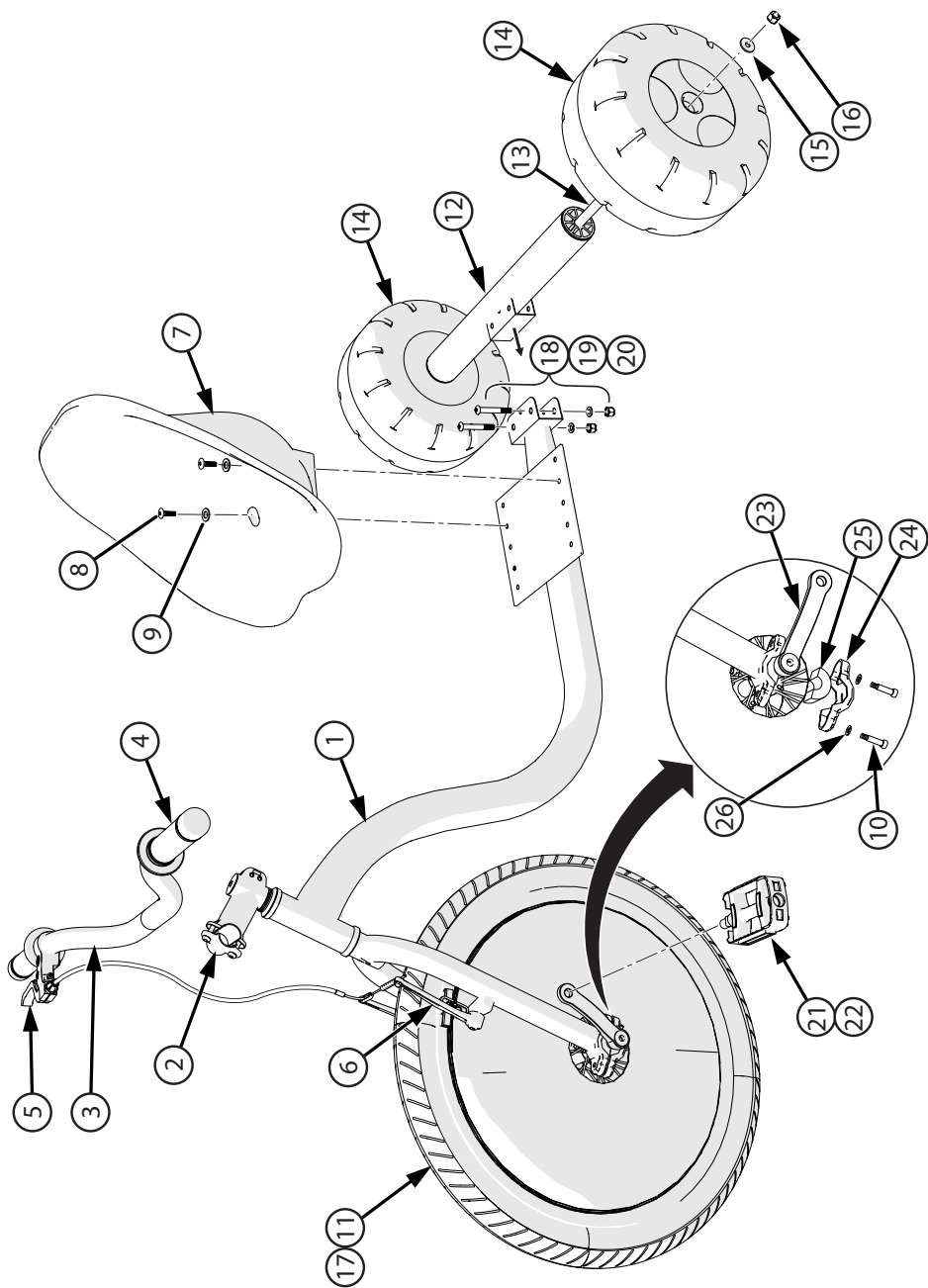
Slip-Joint Pliers



Allen Wrenches (included)



Torque Wrench



No.	Description	No.	Description
1	Frame	14	Wheel (x2)
2	Stem	15	Washer (x2)
3	Handlebar	16	Nut (x2)
4	Grips (x2)	17	Tube
5	Brake Lever	18	Bolt (x2)
6	Brake Pads (x2)	19	Washer (x2)
7	Seat	20	Nut (x2)
8	Screw (x2)	21	Pedal - Left
9	Washer (x2)	22	Pedal - Right
10	Bolt (x4)	23	Crank
11	Tire	24	Wheel Retainer (x2)
12	Rear Frame	25	Wheel Bushing (x4)
13	Axle	26	Washer (x4)

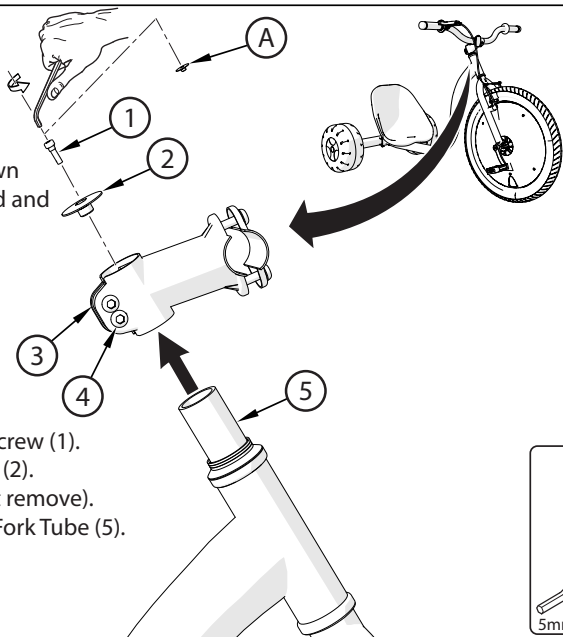
Stem Removal and Installation

1 Remove The Stem

The Stem (3) is installed up side down for packaging and must be removed and reinstalled.

STEPS:

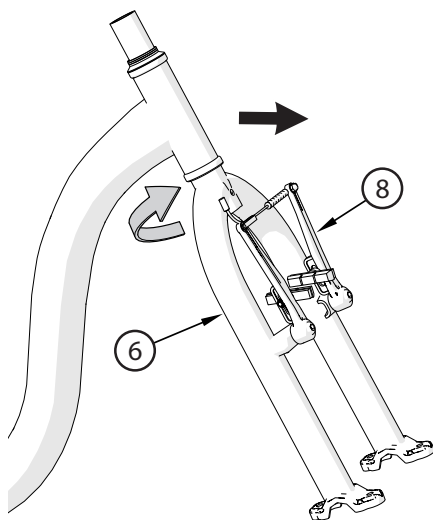
1. Remove rubber Plug (A) from Screw (1).
2. Remove Cap Screw (1) and Cap (2).
3. Loosen Stem Screws (4) (do not remove).
4. Remove the Stem (3) from the Fork Tube (5).



2 Turning The Fork

STEPS:

1. Turn the Fork (6) so it faces forward.
2. Make sure that the Brake Calipers (8) are facing forward.

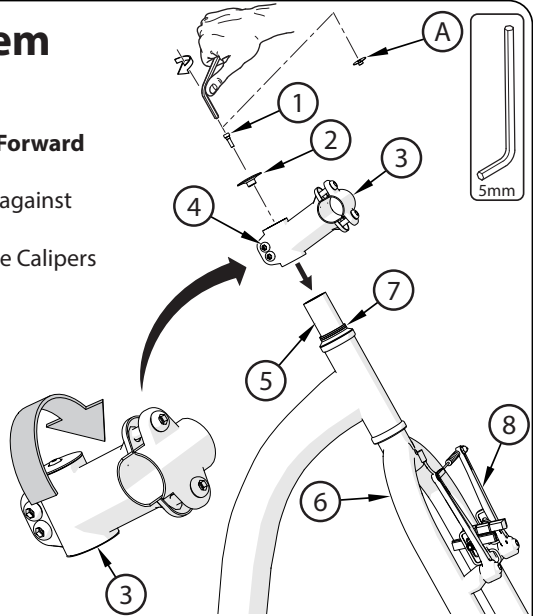


continued >>

3 Installing The Stem

STEPS:

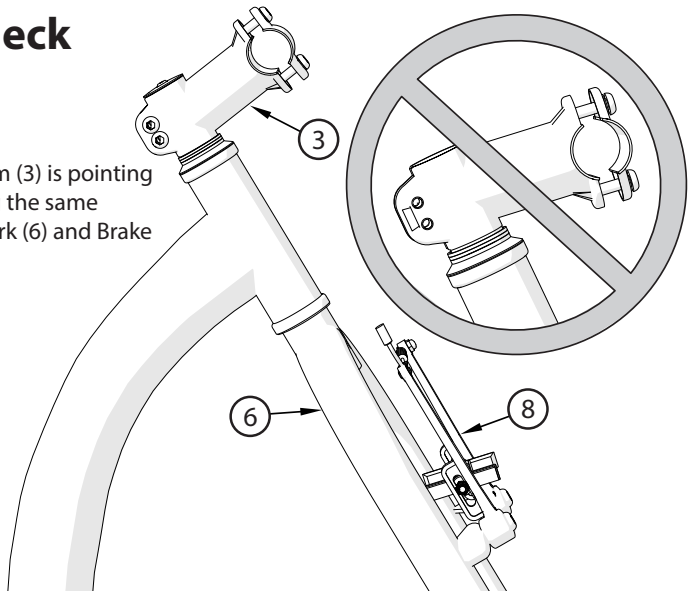
1. Rotate the Stem (3) so that it points **Forward and upward**.
2. Install Stem (3) on Fork Tube (5) and against Spacers (7).
3. Align Stem (3) with Fork (6) and Brake Calipers (8) so it points forward.
4. Tighten Stem Screws (4) securely.
5. Install Cap (2) in top of Stem (3) and tighten Cap Screw (1) securely.
6. Push rubber Plug (A) into Screw (1).



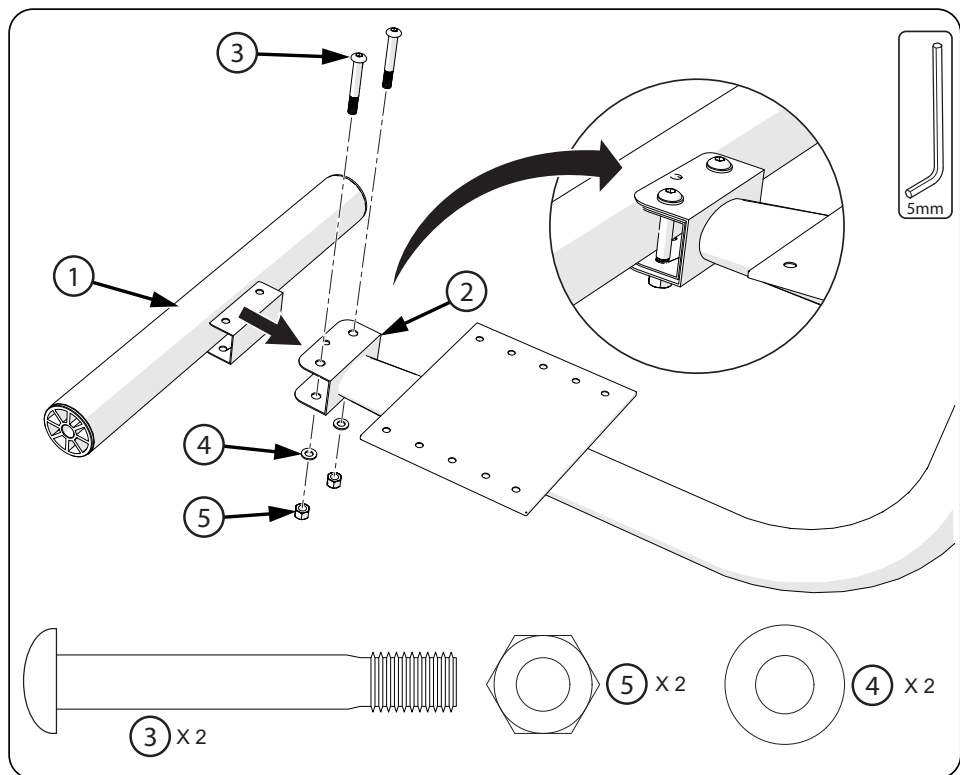
4 Final Check

STEPS:

1. Make sure the Stem (3) is pointing upward and facing the same direction as the Fork (6) and Brake Calipers (8).



Rear Frame Installation



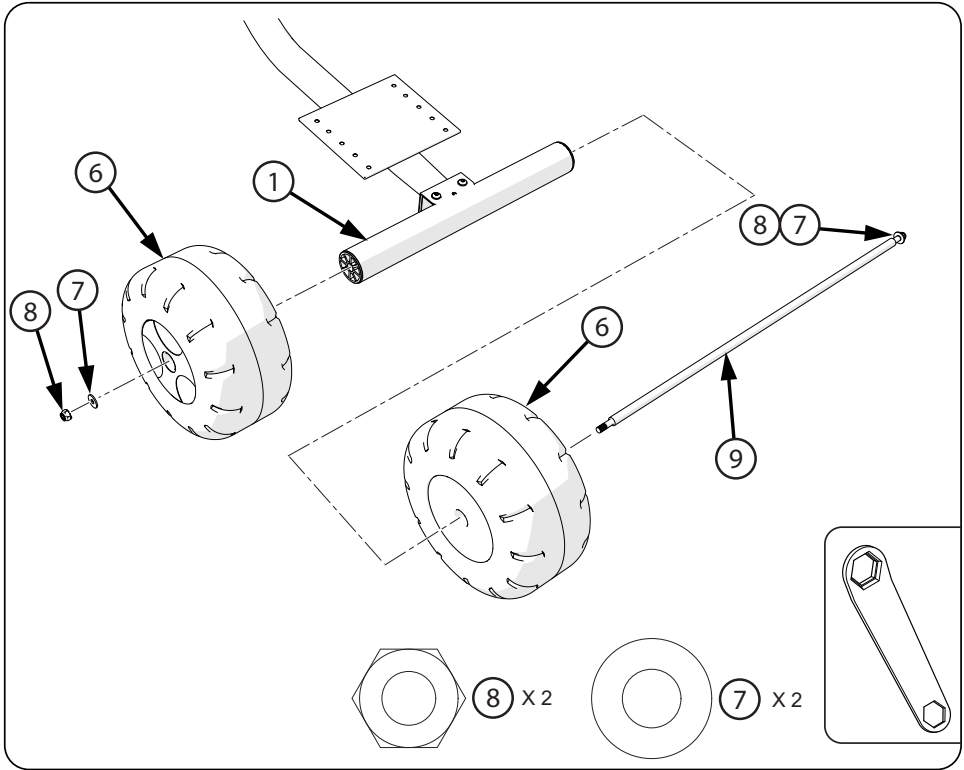
STEPS:

1. Slide the Rear Frame (1) into the Main Frame (2) Bracket.
2. Install the Bolts (3) through the Frame holes.
3. Install the lower Washers (4) and Nuts (5).
4. Tighten securely.

⚠ WARNING: Frame bolts must be sufficiently tightened to ensure they do not come loose.

continued >>

Rear Tire Installation

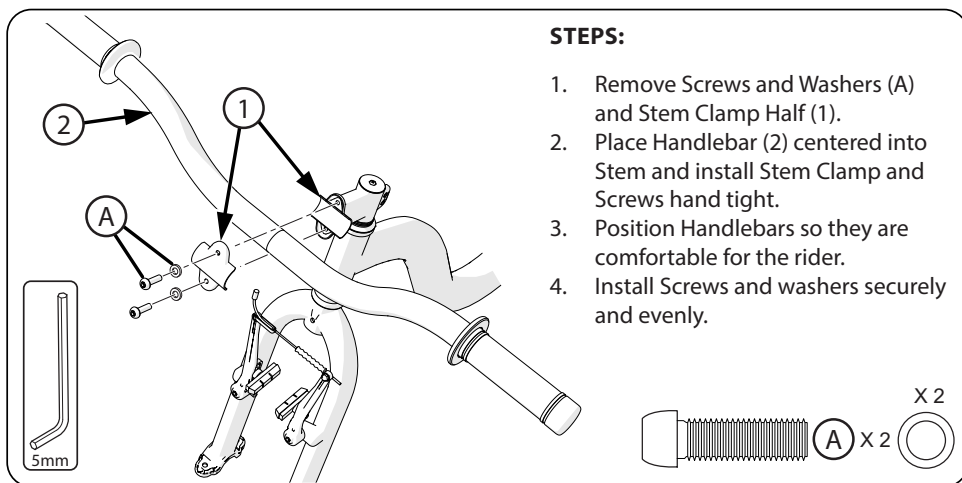


STEPS:

1. Install the Rear Wheels (6) as shown above. The rear bushings are pre-installed into the Frame (1) on most models. If they are not pre-installed, push each into the frame until it is seated.
2. One Washer (7) and Nut (8) are installed on one end of the Axle (9). Slide one Wheel onto the Axle with Hub Cap facing out.
3. Slide the Axle through the Frame.
4. Slide the other Wheel onto the Axle and install the other Washer and Nut
5. Tighten this assembly by holding both nuts with the included wrenches.

WARNING: The nylon locking nuts must be engaged on the thread to ensure rear wheels do not come loose from the axle.

Handlebar Installation



Tightening Tests:

Test the tightness of the stem bolts:

- Straddle the front wheel and hold it between your legs.
- Gently try to turn the front wheel by turning the handlebar.
- If the handlebar and stem turn on the fork realign the stem with the wheel and tighten the stem bolt(s) tighter than before (about 1/4 revolution at a time).
- Repeat this test until the stem does not move on the fork.

Test the tightness of the handlebar clamp:

- Hold the bicycle stationary.
- Gently try to move the ends of the handlebar forward / backward or up / down.
- If the handlebar moves loosen the handlebar clamp bolt(s) and relocate the handlebar in the correct position. Tighten the handlebar clamp bolt(s) tighter than before (about 1/4 revolution at a time).
- If the handlebar clamp has more than one bolt, tighten the bolts equally.
- Repeat this test until the handlebar does not move in the handlebar clamp.

⚠ WARNING: Do not over-tighten the bolts. Over-tightening the bolts can damage the steering system and cause loss of control.

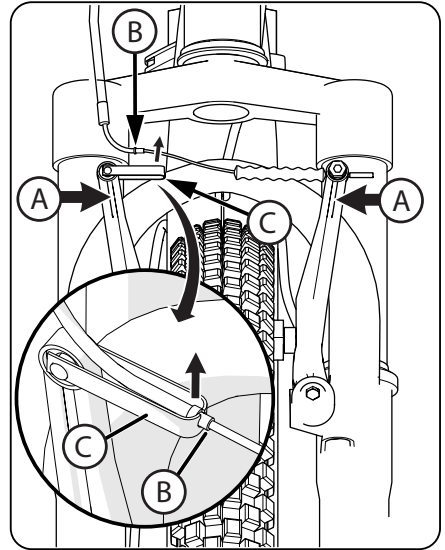
- If the handlebar clamp bolt(s) or stem clamp bolts are not tight enough the handlebar can slip in the stem or the stem can slip on the fork. This can damage the handlebar or stem and cause loss of control.

Front Wheel Installation

Loosen the Front Brakes:

1. Squeeze the two Brake arms together (A).
2. Lift out the Brake Cable Guide (B) from the Guide Bracket (C).

This will allow the tire to fit between the brake pads.



NOTE: Turn unit upside down before installing Wheel Assembly.

STEPS: (see image on page 14)

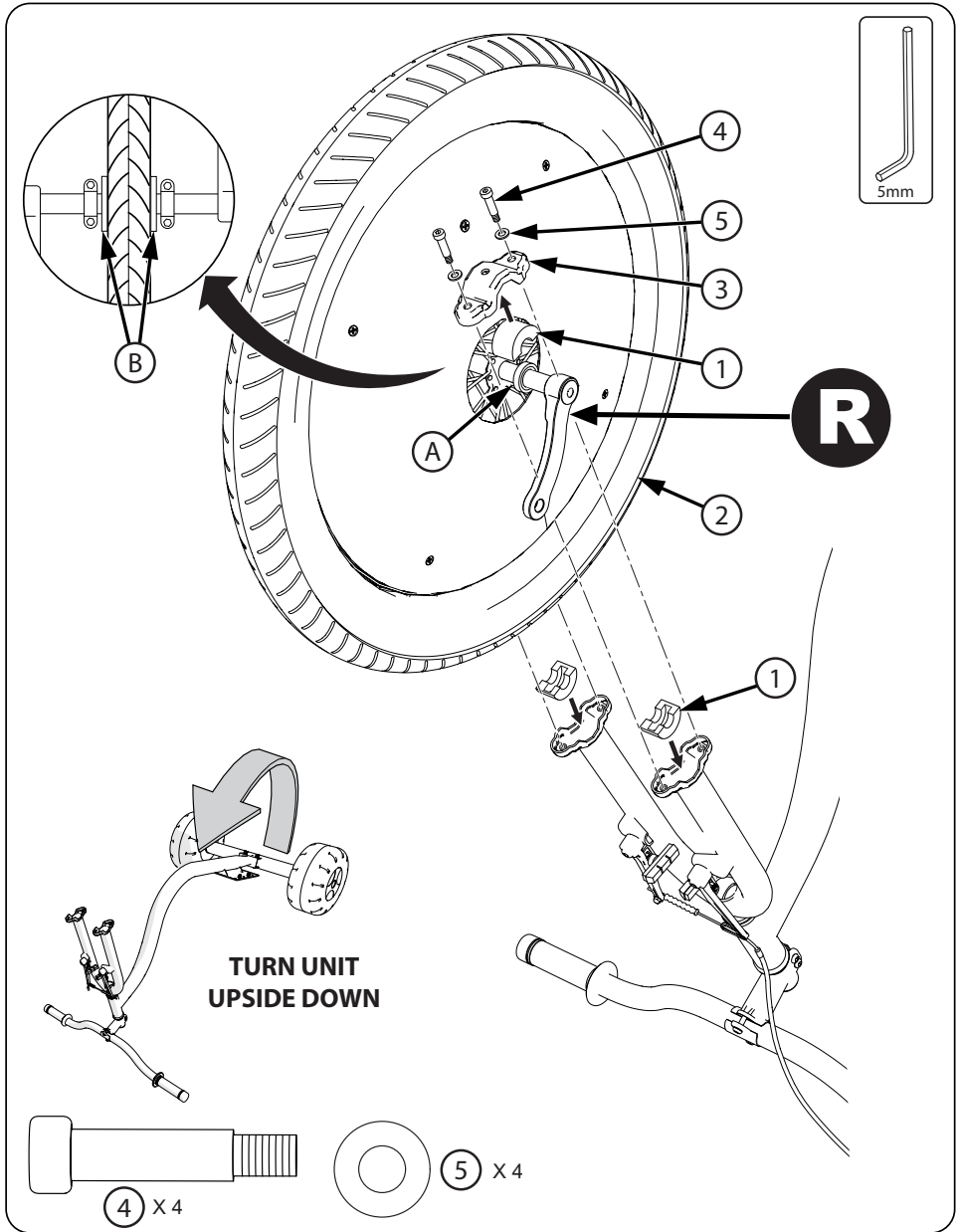
1. Place a Wheel Bushing (1) in each fork end as shown next page.
2. **Make sure Right Crank (R) is on the Right side of the unit.**
3. Place Wheel (2) so that both Bearings (A) set in the Wheel Bushings.
4. Make sure Wheel Spacers (B) are centered in the Fork.
5. Place a Wheel Bushing (1) on top of the Axle as shown, on both sides.
6. Place a Wheel Retainer (3) on each fork end as shown.
7. Install 2 Bolts (4) and Washers (5) through fork ends and Wheel Retainers.
8. Tighten 4 Bolts (4) securely and evenly. Make sure Wheel spins freely.

WARNING: Ensure the front wheel is installed correctly so that when pedaled the unit moves forward. The wheel is correctly installed when the right crank arm (R) is on the right side (from rider position).

continued >>

Front Wheel Installation - continued

Assembly

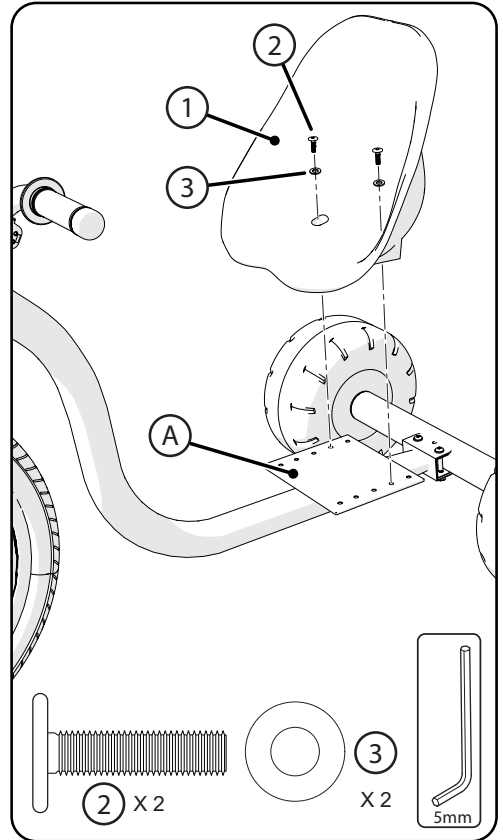


Seat Installation

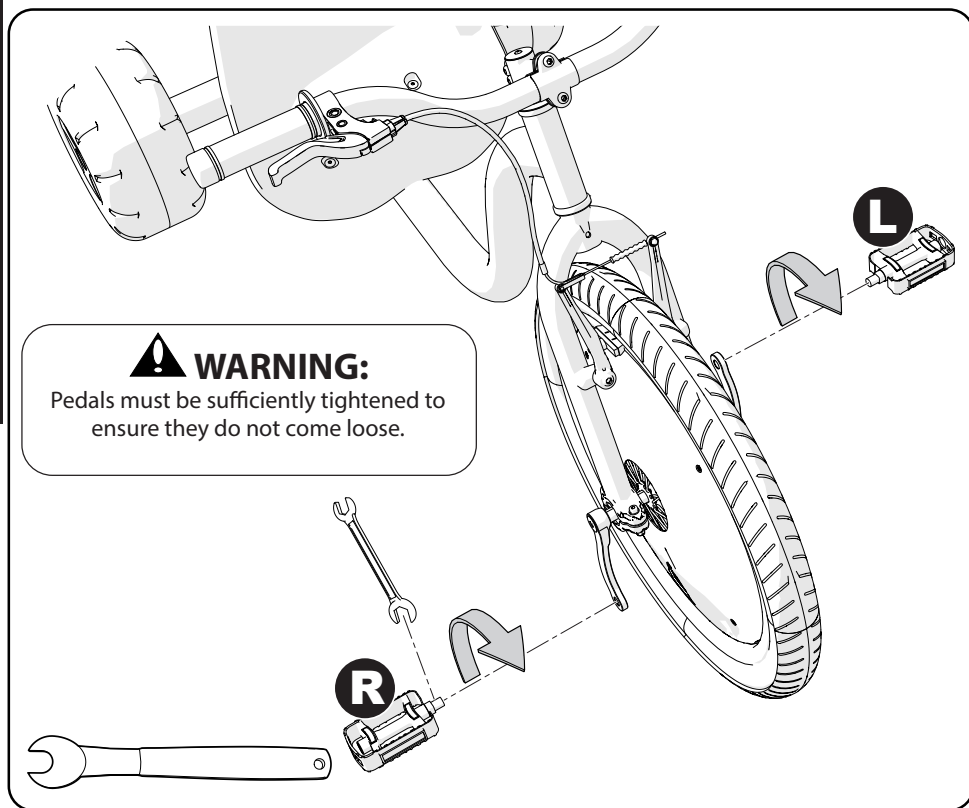
STEPS:

1. Position the Seat (1) over the frame bracket holes (A).
2. Install the two Screws (2) and two Washers (3) through seat holes and into frame bracket holes.
3. Tighten securely.

⚠ WARNING: Do not over-tighten the screws. Over-tightening the screws can damage the Seat.



Pedal Installation



NOTE: There is a pedal marked “R” and a pedal marked “L”.

- The pedal marked “R” has right hand threads. Insert it into the crank arm on the right side. Tighten it in a clockwise direction.
- The pedal marked “L” has left hand threads. Insert it into the crank arm on the left side. Tighten it in a counterclockwise direction.
- Make sure both pedals are threaded fully into the crank arm. Tighten the pedals to ensure they will not come loose.



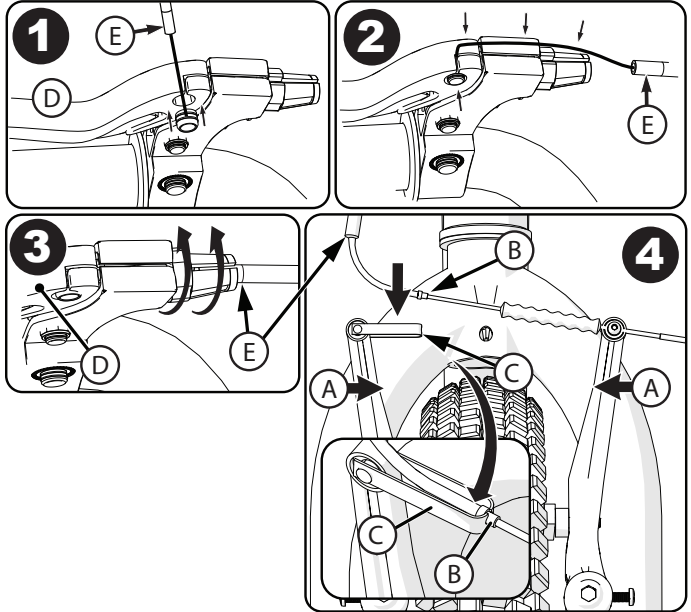
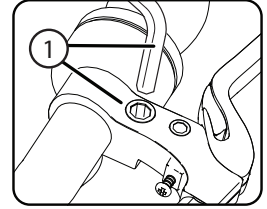
NOTE: A Pedal Wrench is preferred for attaching Pedals. An open-end wrench can also be used as shown.

Brake Setup

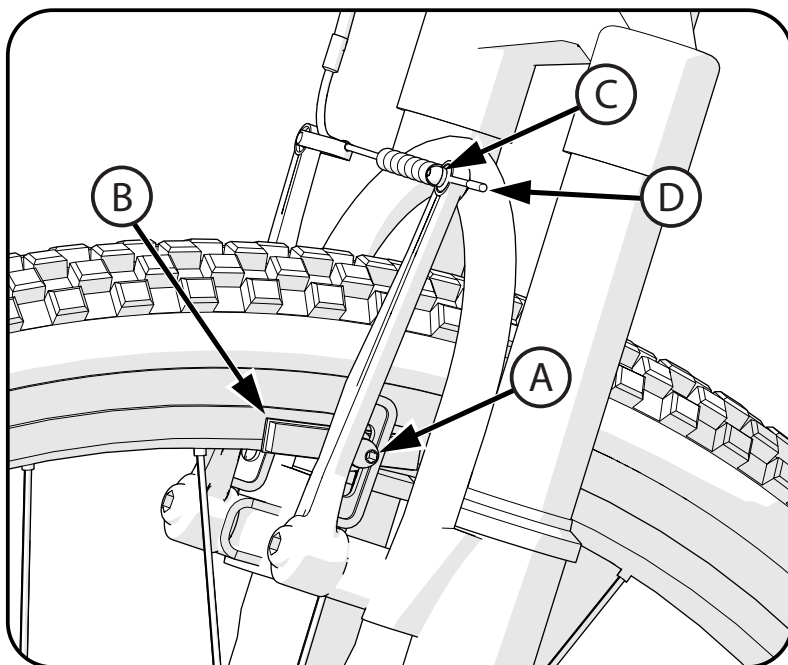
Installing Front Brake Cable:

NOTE: If needed, loosen Screw (1), rotate brake lever into comfortable riding position and re-tighten Screw (1) securely.

1. Insert brake cable barrel into brake lever groove (**Step 1 and 2**).
2. Turn barrel nut so slot is away from brake lever slot (**Step 3**).
Tighten.
3. Squeeze the two Brake Levers together (A).
4. Insert the Brake Cable Guide (E) into the cutout in the Guide Bracket (C) (**Step 4**).
5. Make sure the Brake Cable Guide (B) is seated securely in the Guide Bracket (C) cutout.
6. Make sure there is no gap at Brake Lever (D) and that both Sheaths (E) are fully seated.



continued >>



! WARNING: You must adjust the front brakes before you ride the unit.

STEP ONE: Put the brake shoes (B) in the correct position:

- Loosen the Screw (A) of each Brake Shoe (B).
- Adjust each Brake Shoe so it is flat against the rim and aligned with the curve of the rim.
- Make sure each Brake Shoe does not rub the tire.
- If the surface of the Brake Shoe has arrows, make sure the arrows point toward the rear of the unit.
- Hold each Brake Shoe in position and tighten the Screw.

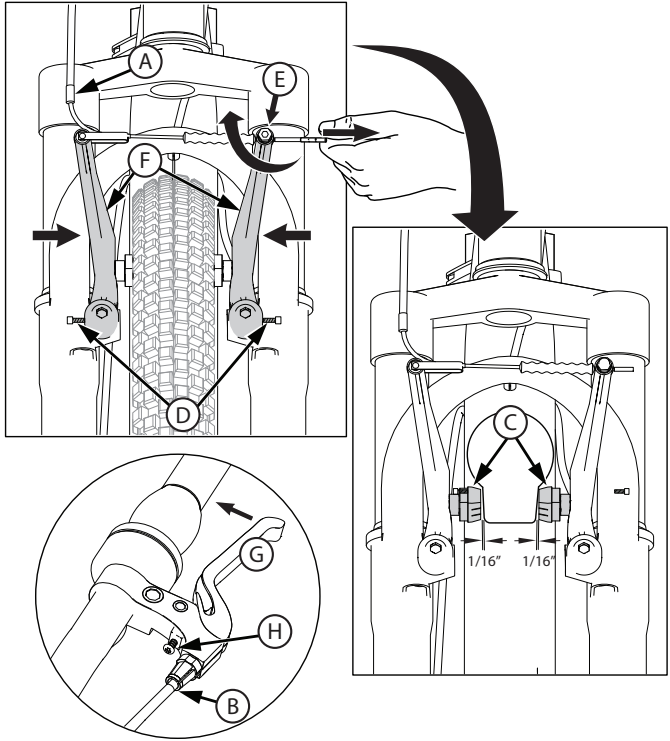
STEP TWO: Test the tightness of each Brake Shoe:

- Try to move each Brake Shoe out of position.
- If a Brake Shoe moves, do Step 1 again, but tighten the nut tighter than before.
- Do this test again, until each Brake Shoe does not move.

Brake Setup - continued

STEP ONE: Put the brake shoes the correct distance from the rim:

1. If needed, adjust Brake Levers (G) to a comfortable distance from the grip using the Adjustment Screw (H). Turning the screw IN brings it closer to the grip.
2. Make sure brake line Sheaths (A, B) are seated correctly.
3. Position each Brake Shoe 1/16 inch away from the rim.
4. Turn the caliper brake adjusting Screws (D) in or out to make the adjustment.
5. If the brake shoes cannot be positioned the correct distance from the rim, hold both Brake Shoes against the rim and loosen the cable clamp Screw (E)
6. Squeeze the Brake Arms (F) together and pull or loosen the cable wire slightly.
7. Tighten the cable clamp Screw.



STEP TWO: Check the tightness of the cable clamp:

- Squeeze the brake lever with firm pressure. Make sure the cable does not move in the cable clamp.



WARNING: Do not overtighten the cable clamp. overtightening the cable clamp may cut the cable and cause brake failure.

Check the brake for proper operation by spinning the wheel, and applying the brake a few times. If the brake does not operate properly, repeat the procedure.

WARNING:

- As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stresses. Different materials and components might react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches, or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and should be replaced.
- Inspect the product frequently. Failure to inspect the product and to make repairs or adjustments, as necessary, can result in injury to the rider or to others. Make sure all parts are correctly assembled and adjusted as written in this manual and any “Special Instructions”.
- Immediately replace any damaged, missing, or badly worn parts with original equipment.
- Avoid wearing loose clothing and items when riding or performing maintenance to reduce risk of entrapment that could result in an injury.
- Dirty or greasy wheel rims can render your brakes ineffective. To avoid injury, clean frequently, using a clean rag or wash with soapy water, rinse and air dry. Do not clean them with oily or greasy materials.
- High temperatures, intensive use, and impact damage may be invisible to the user and result in injury to rider. If you suspect damage or excess wear to wheel rims, frame, fork, suspension joints (if any), or composite components (if any), seek service from bike shop for repair.
- Make sure all fasteners are correctly tightened as written in this manual and any “Special Instructions”. Parts that are not tight enough can be lost or operate poorly. Over tightened parts can be damaged. Make sure any replacement fasteners are the correct size and type.
- Self-locking nuts and other self-locking fasteners may lose their effectiveness when re-used.

NOTE: Have a bicycle service shop make any repairs or adjustments for which you do not have the correct tools or if the instructions in this manual or any “Special Instructions” are not sufficient for you.

Tires

Maintenance:

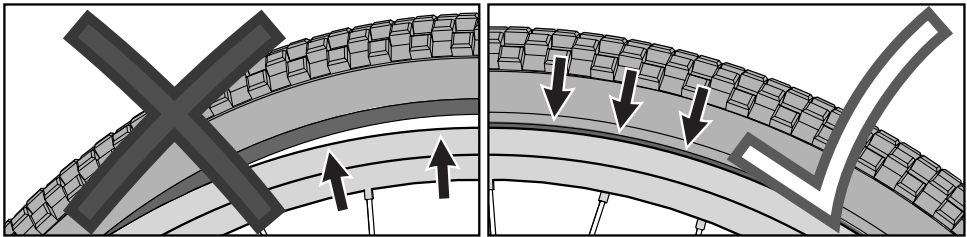
- Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight of the product off the tires.
- Do not use unregulated air hoses to inflate the tire/tubes. An unregulated hose can suddenly over inflate tires and cause them to burst.
- Replace worn tires.

! WARNING: Do not ride or sit on the unit if a tire is under inflated. This can damage the tire, inner tube and rim.

Inflating the Tires:

- Use a hand or a foot pump to inflate the tires.
- Service station meter-regulated air hoses are also acceptable.
- The maximum inflation pressure is shown on the tire sidewall.
- If two inflation pressures are on the tire sidewall, use the higher pressure for on-road riding and the lower pressure for off-road riding.
- The lower pressure will provide better tire traction and a more comfortable ride.

Before adding air to any tire, make sure the edge of the tire (the bead) is the same distance from the rim, all around the rim, on both sides of the tire. If the tire does not appear to be seated correctly, release air from the inner tube until you can push the bead of the tire into the rim where necessary. Add air slowly and stop frequently to check the tire seating and the pressure, until you reach the correct inflation pressure.



Recommended Tire Pressure (kilopascals):

Frequently check the tire inflation pressure because all tires lose air slowly over time. For extended storage, keep the weight of the product off the tires.

Recommended tire pressure is marked on the side of the tire.

(PSI to kPa Conversion)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Limited Warranty - EN

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Modified in any way.
- Modified with the addition of a motor.
- Ridden by more than one person at a time.
- Exceeds weight limit.
- Rented, sold, or given away.
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual.

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you get service?

Contact the Customer Service Department.

- See included list for Customer Contact information.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from state to state, region to region.

For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- Steel Frame and Fork: Lifetime
- Aluminum/Carbon Frame: 10 years
- Shock Fork/Aluminum Fork: 1 year
- LEDs: 1 month
- All other components: 6 months
- Batteries and plastic rear wheels are not warranted.

All warranties are from date of original purchase.

Limited Warranty (Australia)

General:

Part or model specifications are subject to change without notice.

This Limited Warranty is the only warranty for the product. ALL WARRANTIES OTHER THAN STATED HEREIN ARE DISCLAIMED INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW. ALL LIABILITY FOR INCIDENTAL, PUNITIVE, SPECIAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXPRESSLY DISCLAIMED, TO THE EXTENT ALLOWABLE BY APPLICABLE LAW.

The only uses for this product are described in this manual.

Warranty registration is not required.

The Limited Warranty extends only to the original consumer and is not transferable to anyone else.

What does this Limited Warranty cover?

This Limited Warranty covers defects in workmanship and materials for all parts of the product except those indicated below as not warranted.

What must you do to keep the Limited Warranty in effect?

This Limited Warranty is effective only if:

- Product is completely and correctly assembled.
- Product is used under normal conditions for its intended purpose (see the following section for excluded activities).
- Product receives all necessary maintenance and adjustments.
- Product is used for general transportation and recreational use only.

What is not covered by this Limited Warranty?

This product is designed for recreational use only. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, normal maintenance items, or any damage, failure, or loss that is caused by improper assembly, maintenance, adjustment, storage, or use of the product. This Limited Warranty does not extend to future performance.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- Used in any competitive sport.
- Used for stunt riding, jumping, aerobatics or similar activity.
- Modified in any way.
- Modified with the addition of a motor.
- Ridden by more than one person at a time.

- Exceeds weight limit.
- Rented, sold, or given away.
- Used in a manner contrary to the instructions and warnings in this Owner's Manual.

What will The Manufacturer do?

Manufacturer's sole and exclusive obligation under this Limited Warranty is to repair and/or replace, at its sole option, any covered defect in workmanship or materials.

How do you report a problem with this product or submit a warranty claim?

- Contact Customer Service in Australia or New Zealand (See included list for Customer Contact information).
- Warranty claims can be submitted to; Hunter Products Pty Ltd - PH: **1800 224 094** Email: **enquiries@hunterproducts.com.au** - 233 Bay Street, Brighton Victoria, 3186, Australia.

The following text is incorporated into this Limited Warranty if this product was purchased in Australia (but it is not incorporated if such product was purchased in New Zealand):

- Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

What rights do you have?

This Limited Warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State.

For how long does this Limited Warranty last?

- When used in this Limited Warranty, the phrase "for life" means for as long as the original consumer owns the product.
- Steel Frame and Fork: Lifetime
- Aluminum/Carbon Frame: 10 years
- Shock Fork/Aluminum Fork: 1 year
- LEDs: 1 month
- All other components: 6 months
- Batteries and plastic rear wheels are not warranted.

All warranties are from date of original purchase.

Owner's Model Identification Record

NOTE: This information is only available with model itself. It is not available from Huffy.

Model number is on the packaging and instruction manual.

Write the model number below to keep it for future reference.

If the model is stolen, give this number and a description of the model to the police. This will help them find the model.

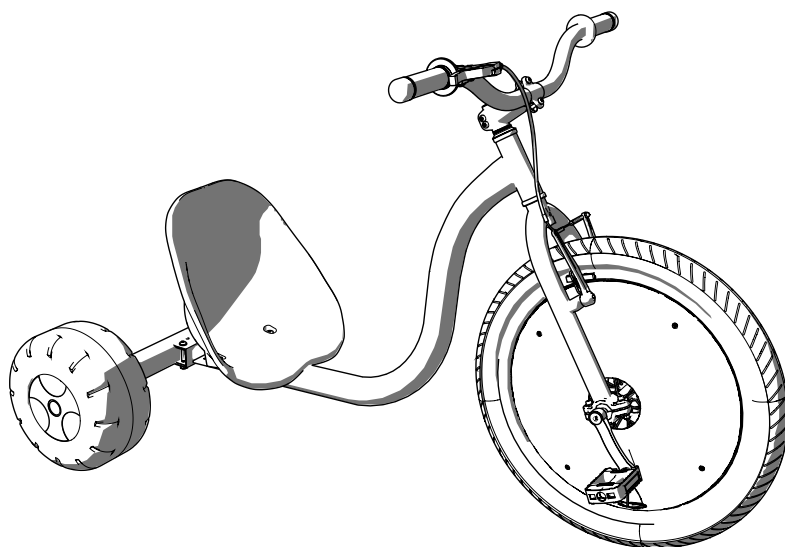
Model Number:

Purchase Date:

Model Name:

Manual del Propietario

para
20" Slider



Este manual contiene información importante de seguridad, ensamblado, funcionamiento y mantenimiento.

Lea y comprenda este manual por completo antes de usar el producto.

Guarde este manual para referencia futura.



Use siempre casco y equipo de seguridad aprobados al usar este producto.

Tu Slider:

- Información Sobre Seguridad 26-28

Ensamblaje:

- Introducción / Herramientas Necesarias29
- Vista de Ensamblado de las Partes30
- Listado de Ensamblado de Partes.....31
- Ensamblaje..... 32-40

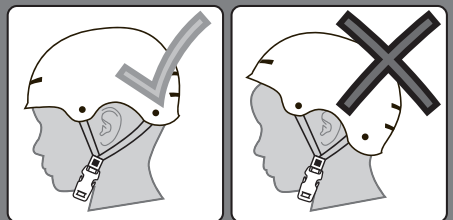
Mantenimiento:

- Configuración del Freno..... 41-43
- Mantenimiento.....44
- Neumáticos.....45

Garantía:

- Garantía Limitada46

**USE SIEMPRE EL
CASCO
AL MONTAR
ESTE PRODUCTO!**



Lea siempre el manual del usuario que se incluye con el casco para asegurarse de que está bien ajustado y colocado correctamente en la cabeza de la persona que lo usa, y de acuerdo con las instrucciones de ajuste que se describen en el manual del usuario.

POR FAVOR, ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO HASTA ENTENDERLO EN TODO SU DETALLE



Este símbolo es importante. Es el símbolo de ADVERTENCIA. El símbolo de advertencia precede a las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de este tipo de instrucciones puede ser causa de lesión al conductor o a otros, o de daños al producto.

Todos los vehículos con ruedas pueden proporcionar un medio de transporte y recreación seguro y placentero si se utilizan y mantienen como es debido. Al igual que el montar en bicicleta, el deporte del monopatín y los patines de ruedas en línea, el conducir puede ser peligroso incluso en las mejores circunstancias. No queremos que nadie se lastime. Por favor, siga todas las reglas de seguridad y las instrucciones de manejo.



ADVERTENCIA: PARA EVITAR la HERIDA GRAVE:

- Se requiere armado por un adulto.
- PELIGRO DE ASFIXIA: piezas pequeñas. No para niños menores de 3 años.
- Mantenga las piezas sueltas y pequeñas bolsas de plástico fuera del alcance de los niños.
- No adecuado para niños menores de 3 años como piezas de espuma pueden romperse y plantean un peligro de asfixia.
- Se requiere supervisión por un adulto.
- Este producto debe ser utilizado sólo por personas de **8 años** de edad y mayores.
- Este producto sólo puede utilizarlo una persona. El peso máximo es de **180 lb. (82 kg)**.
- Un peso excesivo puede provocar un peligroso o condición inestable.
- **Se debe usar el equipo de protección:** Lleve siempre el equipo de seguridad, como un casco que cumpla con la norma CPSC (o la norma equivalente para su país) con el barboquejo bien sujeto, las rodilleras, las coderas, las muñequeras, los guantes y los zapatos.
- No se debe montar al anochecer, de noche ni cuando las condiciones de visibilidad sean limitadas.
- Es necesario cumplir siempre con las leyes y regulaciones locales.
- Este producto debe utilizarse sobre superficies uniformemente pavimentadas. No monte a caballo en calles o carreteras.
- Este producto no debe utilizarse fuera de una superficie pavimentada, ni tampoco sobre pasto o superficies mojadas.
- Nunca utilice automóviles cercano.
- No cabalgue el producto sobre limita o golpea eso puede dañar el mecanismo de conducción.
- Este producto no debe utilizarse en colinas, áreas con pendientes marcadas, ni cerca de escalones, cerca de piscinas ni en callejones.
- No está indicado para saltar.

Información Sobre Seguridad

- El freno puede calentarse después del uso continuo. No lo toque después de frenar.
- Es necesario comprobar los frenos y asegurar bien los pernos cada vez que se vaya a montar.
- No debe llevar auriculares ni nada que pueda dificultar la capacidad de oír o ver del conductor.
- Es necesario entender todos los procedimientos de manejo antes de montar.
- No se debe empujar el producto.
- No se debe remolcar ni jalar ningún objeto con el producto.
- El peso excesivo puede causar una condición peligrosa o inestable.
- Reemplace inmediatamente las piezas rotas o gastadas.
- Conozca sus propios límites. Familiarícese con sus capacidades. Use el sentido común.
- No propio de niños bajo 3 años como pedazos de espuma pueden terminar y causar un peligro que se estrangula.
- Puños de mano de Manillar y tubo tapones finales deben ser reemplazados si dañado, como descubre tubo fines han sido sabidos causar herida. Es especialmente importante que va en bicicleta y los triciclos utilizados por niños son verificados para asegurar regularmente que la protección adecuada para los fines de los manillares esté en el lugar.
- Los tenedores del reemplazo deben tener el mismo rastrillo y el tubo diámetro interior como el producto original.

El juguete debe utilizarse con precaución, ya que se requiere de habilidades para evitar caídas o colisiones causando lesiones al usuario o a terceros.

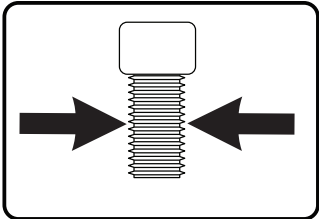
SI TIENE ALGUNA PREGUNTA ACERCA DEL FUNCIONAMIENTO DE ESTE PRODUCTO, CONSULTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO O LLAME A SERVICIO AL CLIENTE.

Tabla de Torque

PAR DE APRIETE RECOMENDADO:

Se recomienda usar una llave dinamométrica. El par de apriete recomendado para cada sujetador es el siguiente. Además de apretar aplicando el par de apriete recomendado, asegúrese de que las partes del producto estén suficientemente apretadas realizando las pruebas funcionales (descritas en las secciones de ensamblado de componentes del manual del propietario) para cada componente a medida que se aprieta.

NOTA: Por favor, compruebe que todos los sujetadores del producto estén apretados de acuerdo con la tabla:

Par de apriete recomendado para hilos de rosca limpios y secos:		Cómo medir:
Tamaño del sujetador	Torque (N•m / ft-lb)	<p>El tamaño de los tornillos o pernos está determinado por el ancho de los HILOS DE ROSCA como se muestra.</p> 
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedales	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introducción

Es muy importante leer todo este manual antes de comenzar el montaje.

Si la unidad tiene todas las piezas que no se describen en este manual, busque "Instrucciones Especiales" que se suministran con el producto.

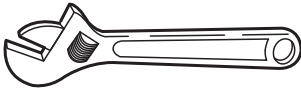
No tire de la caja de cartón y envases hasta que se complete el montaje de la unidad. Esto puede evitar accidentalmente descartando las partes del producto.



ADVERTENCIA: mantener las piezas pequeñas lejos de los niños durante el montaje.

NOTA: Todas las direcciones (a la derecha, izquierda, delante, detrás, etc.) en este manual se han visto por el jinete mientras está sentado en la unidad.

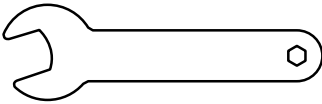
Herramientas Necesarias



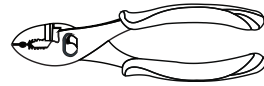
Llaves pequeñas ajustables



Llaves (x2) (incluidas)



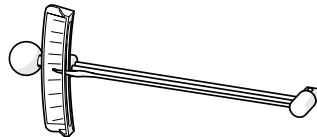
Llave (incluidas)



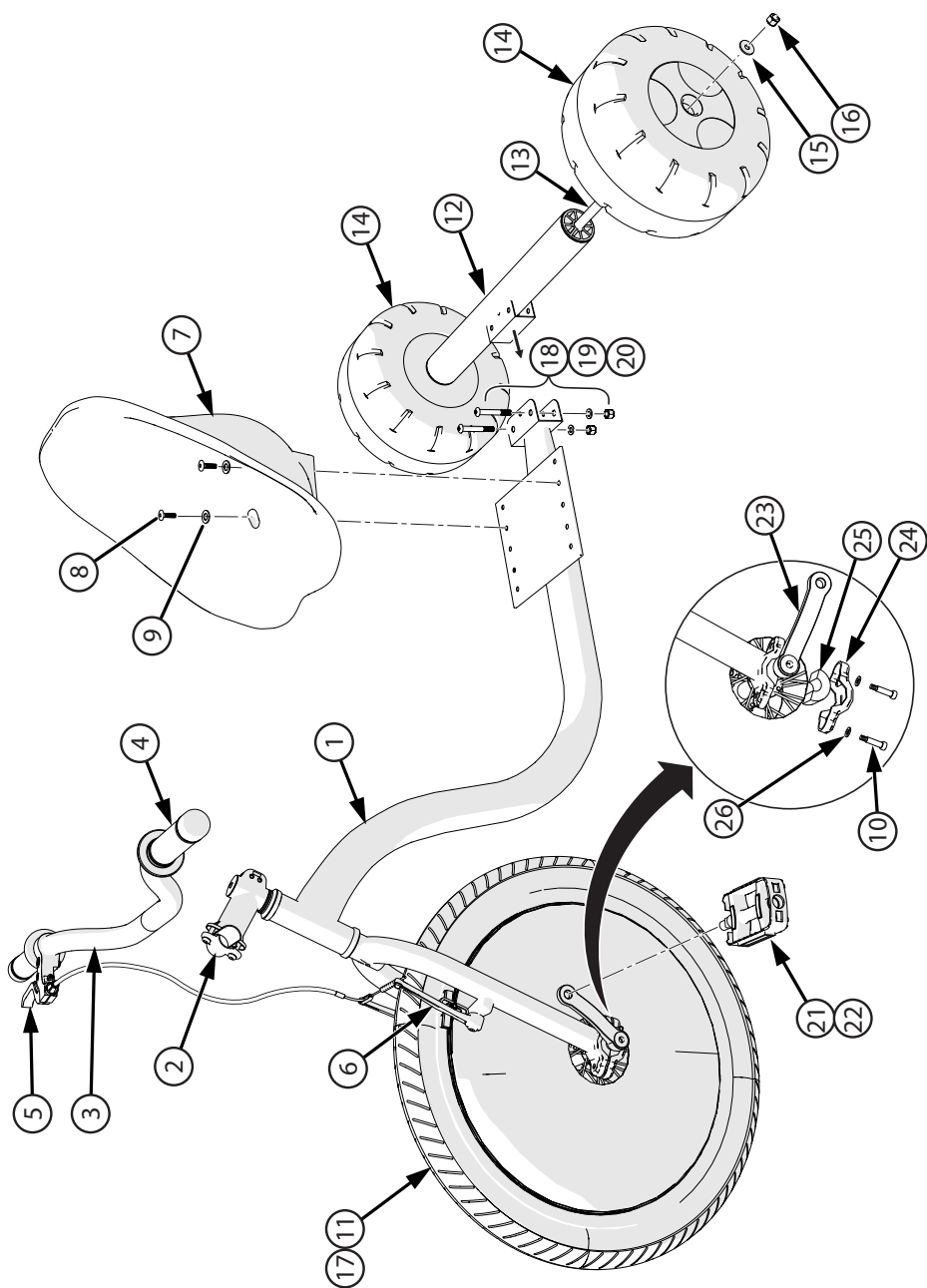
Alicates para juntas deslizantes



Llaves Allen (incluidas)



Llave de torsión



No.	Descripción	No.	Descripción
1	Bastidor	14	Rueda (x2)
2	Tallo	15	Arandela (x2)
3	Manillar	16	Tuerca (x2)
4	Grips (x2)	17	Tubo
5	Palanca de Freno	18	Tornillos (x2)
6	Freno	19	Arandela (x2)
7	Asiento	20	Tuerca (x2)
8	Tornillo (x2)	21	Pedal del lado Izquierdo
9	Arandela (x2)	22	Pedal Derecho
10	Tornillos (x2)	23	Manivela
11	Neumático	24	Rueda retenedor (x2)
12	Bastidor Trasero	25	Rueda separador (x4)
13	Eje Trasero	26	Arandela (x4)

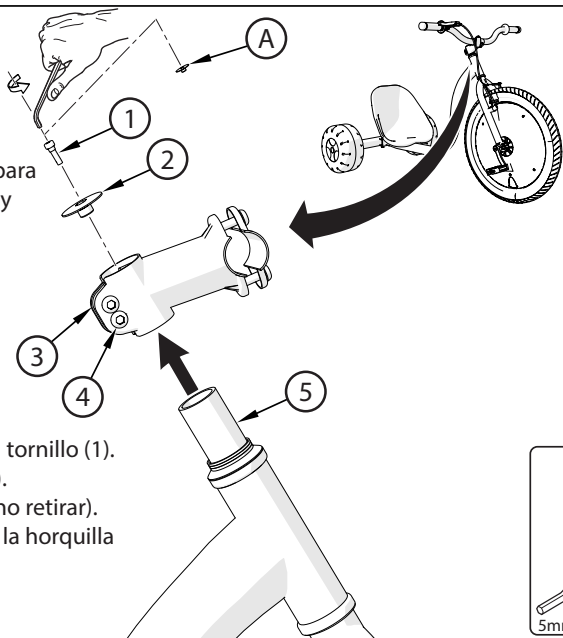
Instalación y Extracción de la Aguja

1 Retirar el vástago

La aguja (3) está instalado al revés para el empaquetado y debe eliminarse y volver a instalarse.

PASOS:

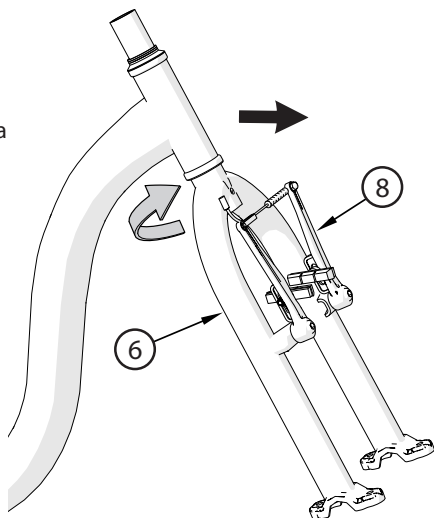
1. Quitar el tapón de goma (A) del tornillo (1).
2. Quitar el tornillo (1) y la tapa (2).
3. Afloje los tornillos Vástago (4) (no retirar).
4. Retire la aguja (3) en el tubo de la horquilla (5).



2 Girar la Horquilla

PASOS:

1. Gire la horquilla (6) de modo que mire hacia adelante.
2. Asegúrese de que las pinzas de freno (8) hacia adelante.

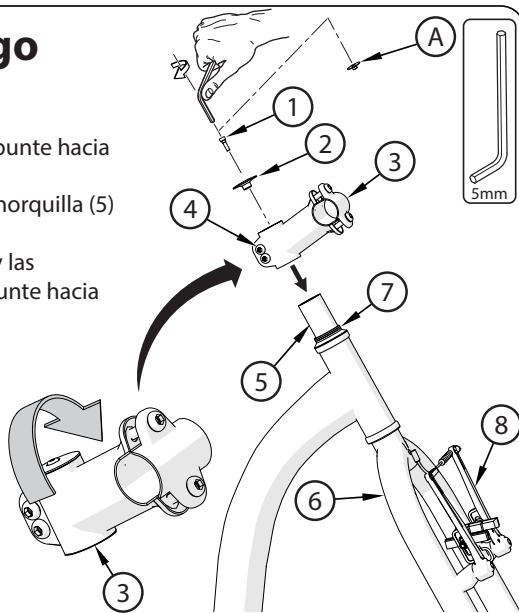


continuado >>

3 Instalar el Vástago

PASOS:

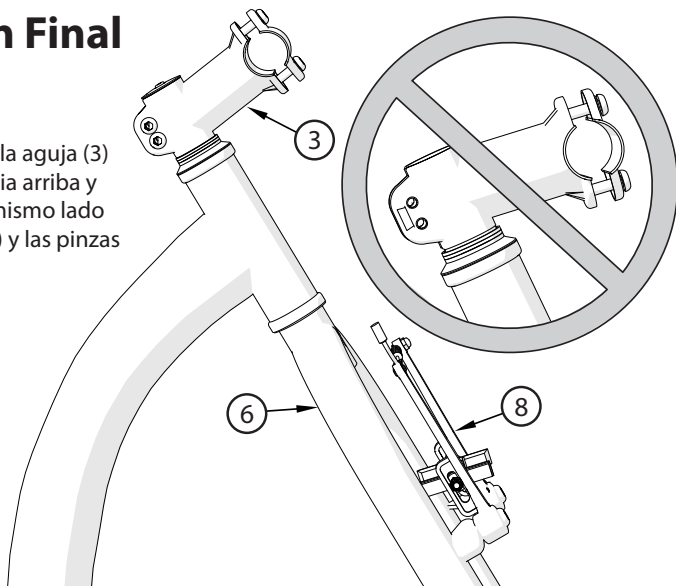
1. Gire el vástago (3) de manera que apunte hacia delante y hacia arriba.
2. Instalar el vástago (3) de tubo de la horquilla (5) y contra los espaciadores (7).
3. Alinee aguja (3) con la horquilla (6) y las pinzas de freno (8) de modo que apunte hacia adelante.
4. Apriete de los tornillos (4) en forma segura.
5. Instalar la tapa (2) en la parte superior del tallo (3) y apretar el tornillo (1) en forma segura.
6. Tire del tapón de caucho (A) al tornillo (1).



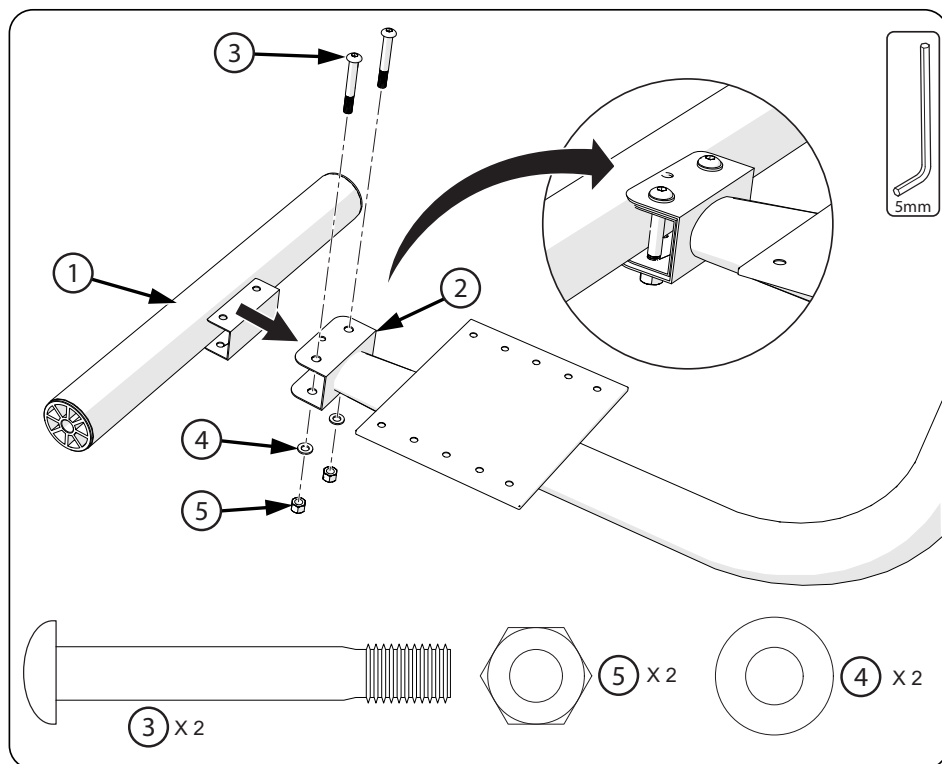
4 Revisión Final

PASOS:

1. Asegúrese de que la aguja (3) esté orientada hacia arriba y mirando hacia el mismo lado que la horquilla (6) y las pinzas de freno (8).



Instalación del Bastidor Trasero



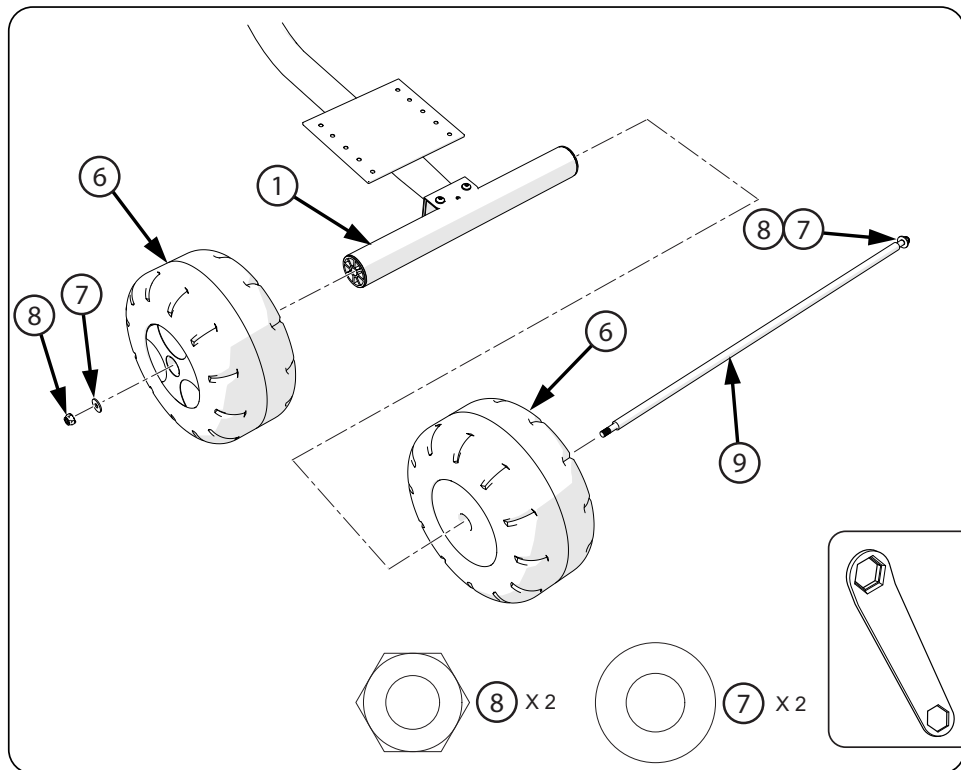
PASOS:

1. Deslice el bastidor trasero (1) en el bastidor principal (2) del soporte.
2. Instale los pernos (3) a través de los orificios de bastidor.
3. Instalar las arandelas (4) y las tuercas (5).
4. Apriete firmemente.

⚠ ADVERTENCIA: los tornillos de la armadura debe ser lo suficientemente apretados para asegurar que no se aflojan.

continuado >>

Instalación de las Ruedas Traseras

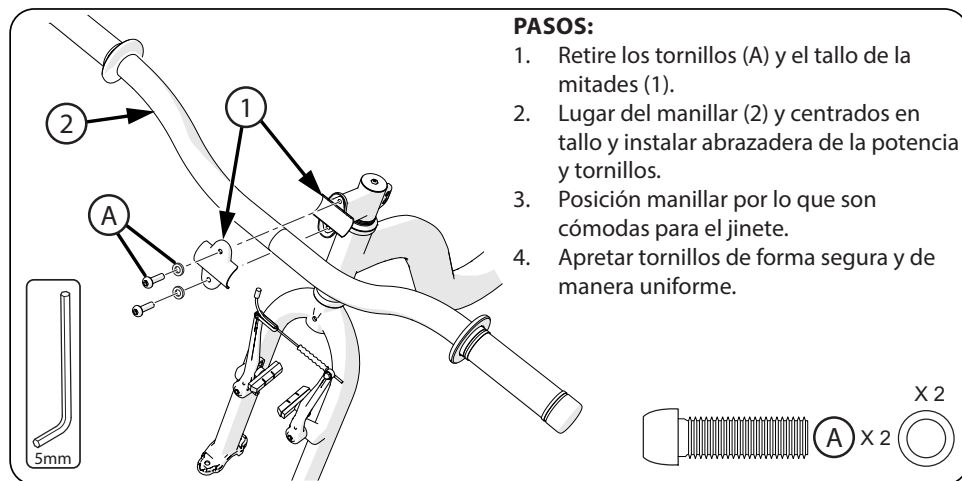


PASOS:

1. Instalación de las ruedas traseras (6) como se muestra arriba. Los bujes traseros están preinstalado en el bastidor (1) en la mayoría de los modelos. Si no son pre-instalado, empuje cada uno de ellos en el marco hasta que se asiente.
2. Una arandela (7) y la tuerca (8) están instalados en un extremo del eje (9). Deslice una rueda en el eje con el cubo Tapa hacia fuera.
3. Deslice el eje a través del bastidor.
4. Deslice la otra rueda en el eje e instalar la otra arandela y tuerca.
5. Apretar este conjunto de ambas tuercas con la hembra.

⚠️ ADVERTENCIA: El nylon las tuercas de bloqueo tiene que estar conectado en la rosca para asegurar las ruedas traseras no se aflojan del eje.

Manillar y tallo Instalación



PASOS:

1. Retire los tornillos (A) y el tallo de la mitades (1).
2. Lugar del manillar (2) y centrados en tallo y instalar abrazadera de la potencia y tornillos.
3. Posición manillar por lo que son cómodas para el jinete.
4. Apretar tornillos de forma segura y de manera uniforme.

Pruebas de apriete:

Para comprobar el apriete del tubo del manubrio:

- Coloque la rueda delantera entre sus piernas.
- Intente girar la rueda delantera girando el manubrio.
- Si el manubrio y el tubo giran sin que se mueva la rueda delantera, vuelva a alinear el tubo con la rueda y apriete los pernos del tubo más que antes (aproximadamente 1/4 revolución a la vez).
- Repetir esta prueba hasta que la aguja no se mueve en la horquilla.

Para comprobar el apriete de la abrazadera del manubrio:

- Mantener la bicicleta estacionaria.
- Intente mover suavemente los extremos del manillar hacia adelante o hacia atrás o hacia arriba o hacia abajo.
- Si el manillar se mueve aflojar el manillar perno de abrazadera(s) y trasladar el manillar en la posición correcta. Apretar el perno de la abrazadera del manillar(s) más que antes (aproximadamente 1/4 de vuelta a la vez).
- Si el cierre del manillar tiene más de uno de los tornillos, apretar los tornillos por igual.
- Repetir la prueba hasta que el manillar no se mueve en el manillar la abrazadera.

⚠️ ADVERTENCIA: no apriete en exceso los tornillos. Apretar en exceso los tornillos puede dañar el sistema de dirección y causar la pérdida de control.

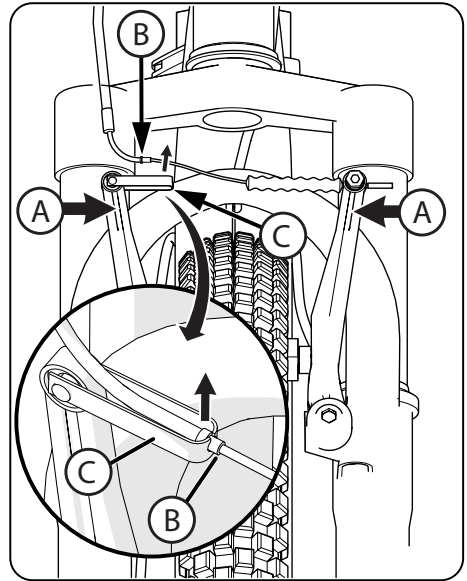
- Si el tornillo de la brida del manillar(s) o del tallo pernos de anclaje no son lo suficientemente fuertes el manillar puede deslizarse en el tallo o el tallo puede deslizarse de la horquilla. Esto puede dañar el manillar o tallo y causar la pérdida de control.

Instalación de las Ruedas Delanteras

Aflojar los Frenos Delanteros:

1. Exprimir las palancas de freno juntos (A).
2. Tirar Cable de freno (B) fuera del soporte (C).

Esto permitirá que el neumático a colocar entre las pastillas de freno.



NOTA: Gire el Trike Más antes de instalar Conjunto de rueda.

Pasos: (ver imagen de la página 14)

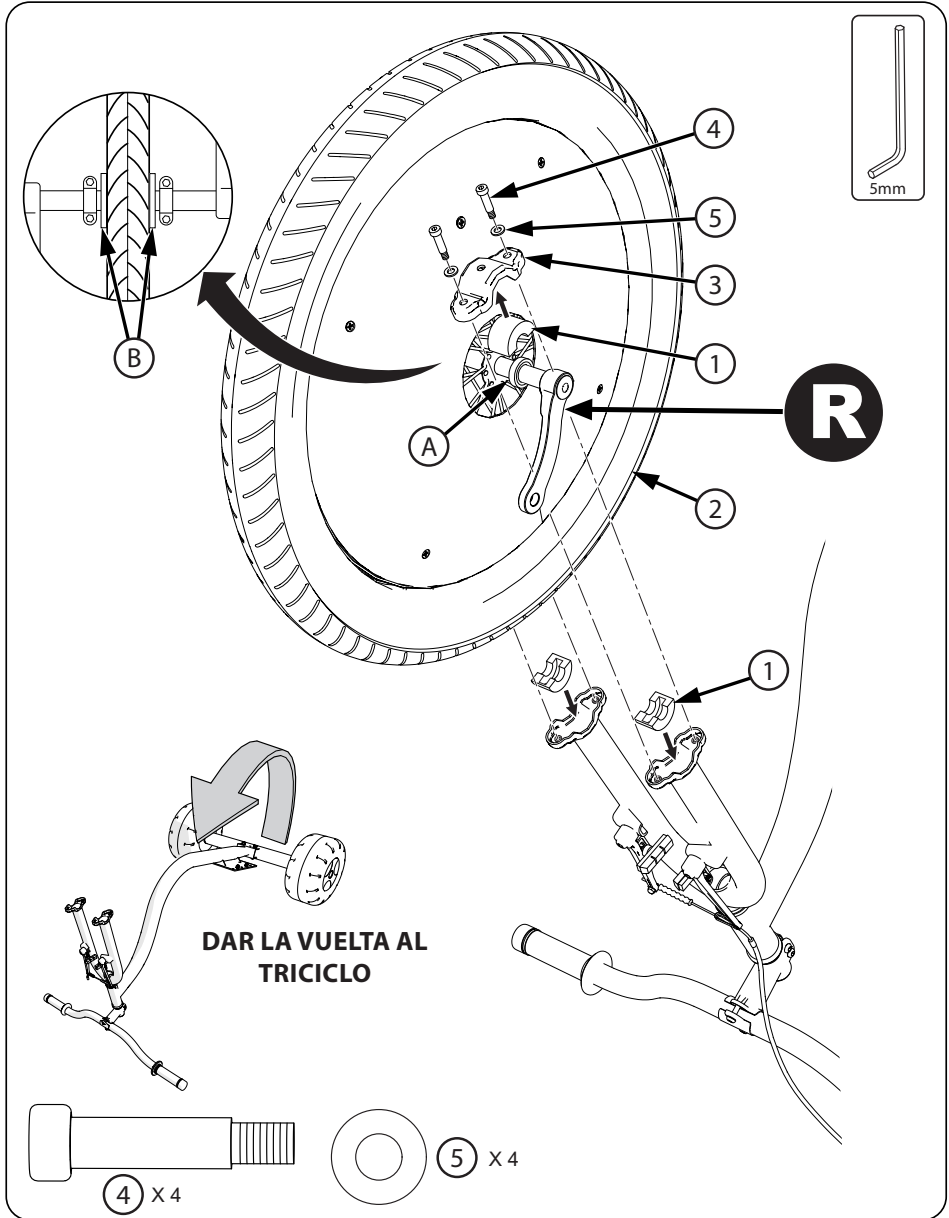
1. Coloque un buje de rueda (1) en cada extremo de la horquilla como se muestra en la página siguiente.
2. **Asegúrese de que la manivela derecha (R) esté en el lado derecho de la unidad.**
3. Colocar la rueda (2), de modo que ambos cojinetes (A) en la rueda los bujes.
4. Asegúrese de que los separadores de las ruedas (B) están centradas en la horquilla.
5. Coloque un casquillo de la rueda (1) en la parte superior del eje como se muestra en la figura, en ambos lados.
6. Colocar un retén de rueda (3) en cada extremo de la horquilla como se muestra en la figura.
7. Instalar 2 tornillos (4) y las arandelas (5) a través de extremos de la horquilla y los retenedores.
8. Apriete los 4 tornillos (4) firme y uniformemente. Asegúrese de que la rueda gire libremente.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que la rueda delantera esté instalado correctamente, de modo que cuando pedaleaba la unidad se desplaza hacia adelante. La rueda está correctamente instalada cuando el brazo de manivela derecha (**R**) es en el lado derecho (posición de jinete).

continuado >>

Instalación de las ruedas Delanteras - continuado

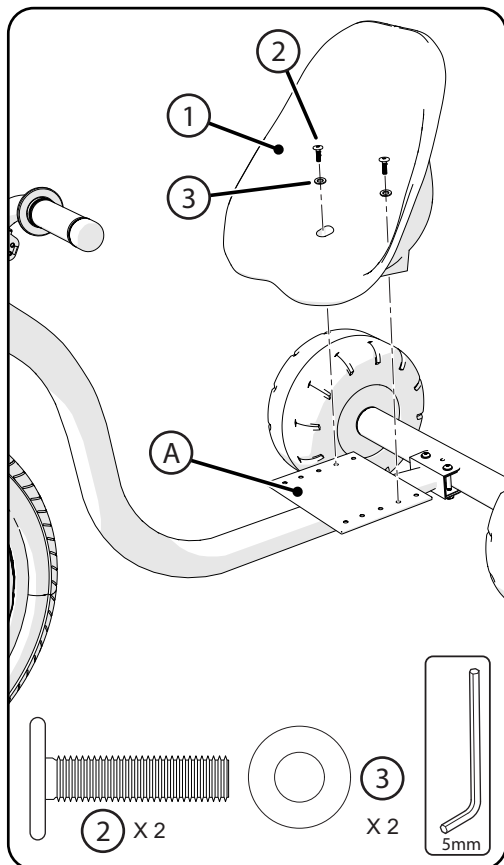


Instalación del Asiento

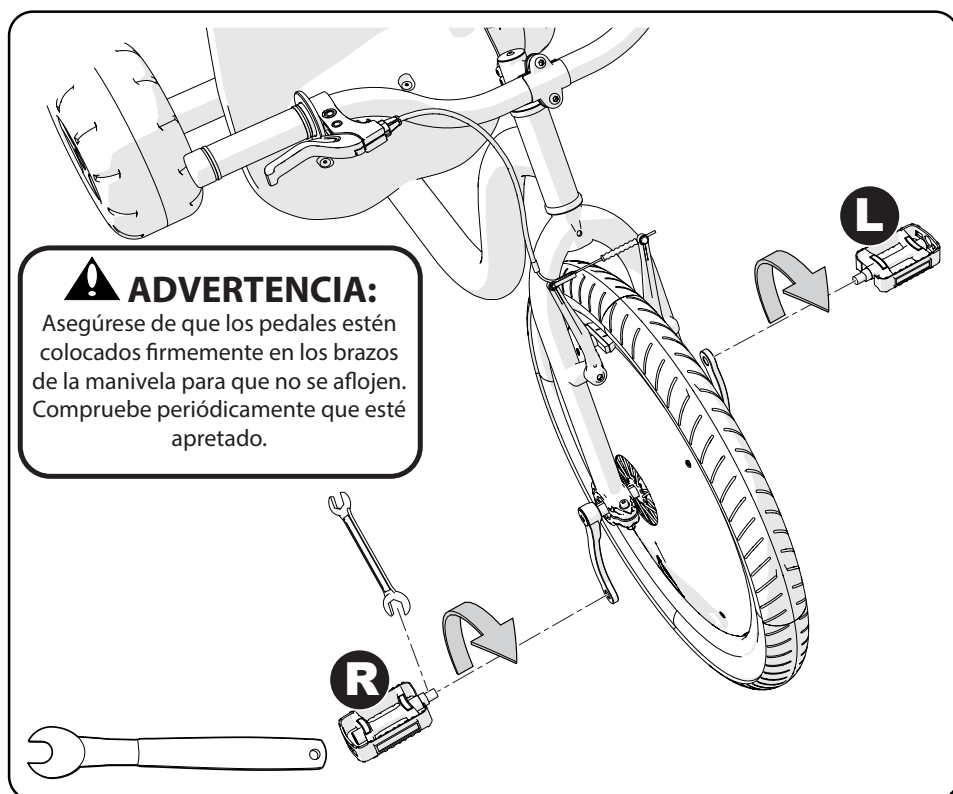
PASOS:

1. Coloque el Asiento (1) sobre los orificios del soporte del marco (A).
2. Instale los dos tornillos (2) y las dos arandelas (3) a través de los orificios del asiento y en los orificios del soporte del marco.
3. Apriete firmemente.

⚠ ADVERTENCIA: No apriete demasiado los tornillos. Apretar demasiado los tornillos puede dañar el Asiento.



Instalación de los Pedales



⚠️ PRECAUCIÓN: Se incluye un pedal derecho marcado "R" (derecho) y un pedal izquierdo marcado "L" (izquierdo).

- El pedal marcado "R" tiene un roscado a derechas. Apriételo girando de izquierda a derecha.
- El pedal marcado "L" tiene un roscado a izquierdas. Apriételo girando de derecha a izquierda.
- Gire el pedal derecho marcado "R" en el lado derecho de la manivela y el pedal izquierdo marcado "L" en el lado izquierdo del brazo de la manivela.



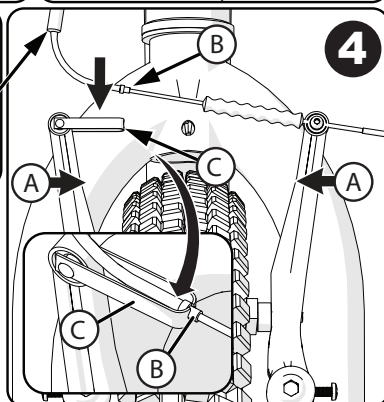
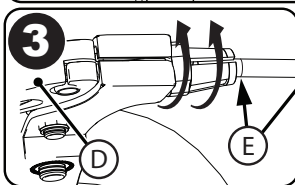
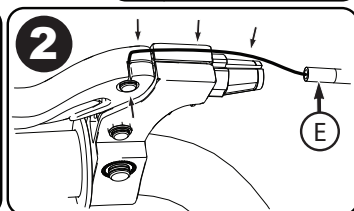
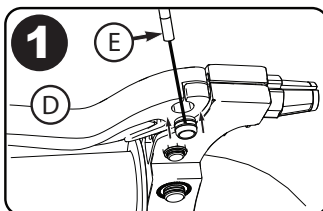
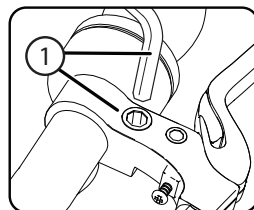
NOTA: Es preferible usar una llave para pedales para acoplar los pedales. Una llave de corona abierta también puede usarse como se muestra.

Configuración del Freno

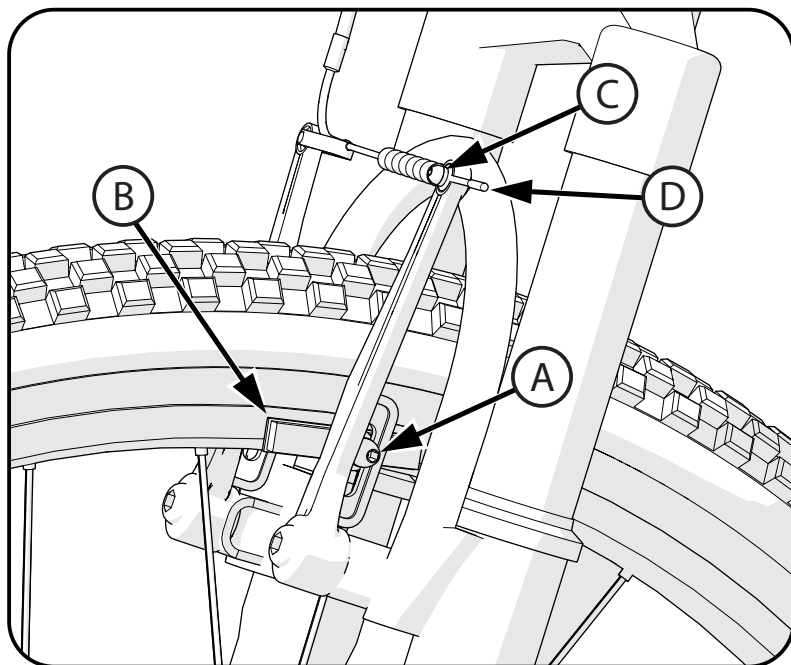
Instalar Cable del freno delantero:

NOTA: Si es necesario, afloje el Tornillo (1), gire la palanca del freno a una posición de conducción cómoda y vuelva a apretar el Tornillo (1) firmemente.

1. Inserte cable de freno barril en garganta de la palanca del freno (**paso 1 y 2**).
2. Gire el cuerpo del cilindro tuerca de manera que la ranura esté lejos de la palanca del freno (**paso 3**). Apretar.
3. Presione los dos brazos del freno juntos (A).
4. Inserte el guía del cable del freno (B) en el recorte en el soporte de guía (C) (**paso 4**).
5. Asegúrese de que la guía del cable del freno (B) es bien asentada en el soporte de guía (C) recorte.
6. Asegúrese de que no hay ninguna diferencia en la palanca del freno (D) y que tanto las fundas (E) están bien asentadas.



continuado >>



⚠ ADVERTENCIA: Debe ajustar los frenos delantero y trasero según está escrito antes de montarse en la bicicleta.

Paso Uno: Ponga las zapatas (B) del freno en la posición correcta:

1. Afloje la tuerca (A) de cada zapata de freno (B).
2. Ajuste la zapata de cada freno para que esté plana contra el aro y alineada con la curva del aro.
3. Asegúrese de que cada zapata de freno no roce la rueda.
4. Si la superficie de la zapata de freno tiene flechas, asegúrese de que las flechas apuntan hacia la parte trasera de la bicicleta.
5. Sujete cada zapata de freno en posición y apriete la tuerca.

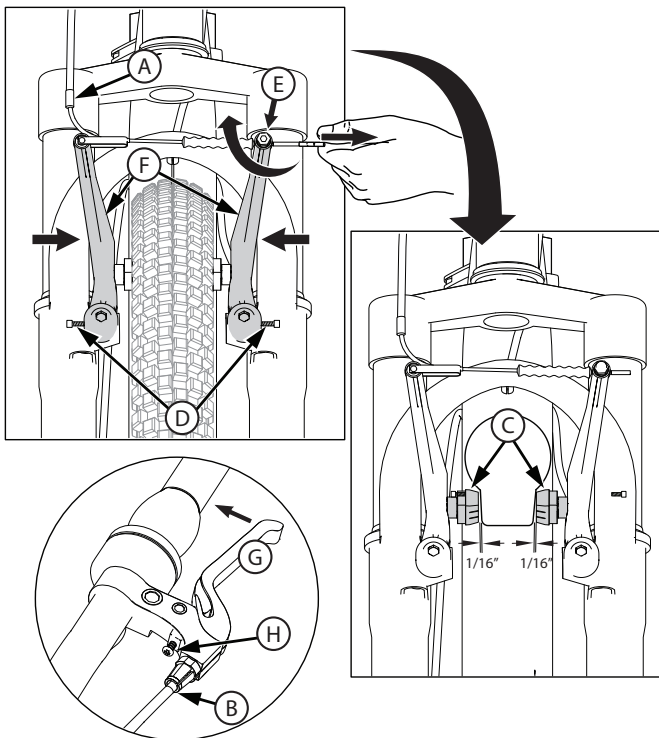
Paso Dos: Compruebe el apriete de cada zapata de freno:

1. Intente mover cada zapata de freno fuera de su posición
2. Si la zapata de freno se mueve, vuelva a realizar el paso 1, pero apriete la tuerca más que antes.
3. Vuelva a hacer esta prueba hasta que cada zapata de freno no se mueva.

Configuración del Freno - continuado

Ponga las zapatas de freno a la distancia correcta del aro:

1. Si es necesario, ajustar las palancas de freno (G) a una cómoda distancia del agarre usando el tornillo de ajuste (H). Al girar el tornillo EN lo aproxima a la empuñadura.
2. Asegúrese de que el freno de las vainas (A, B) están bien colocados.
3. Ponga cada zapata de freno a 1/16 pulgada de distancia del aro.
4. Gire la mordaza de freno tornillos de ajuste (D) en o para hacer el ajuste.
5. Si las zapatas de freno no pueden colocarse la distancia correcta de la llanta, celebrar ambas zapatas de freno contra la llanta y aflojar los tornillos del cable de (E).
6. Exprimir los brazos del freno (F) y tire o aflojar el cable cable ligeramente.
7. Apretar los tornillos del cable de.



Compruebe cuán apretada está la abrazadera del cable (sujetacable):

- Apriete la palanca del freno ejerciendo presión firme. Asegúrese de que el cable no se mueva en la abrazadera del cable.

⚠ ADVERTENCIA: No apriete en exceso la abrazadera del cable. Si se aprieta en exceso, podría cortarse el cable y romperse el freno.

Compruebe que el freno funciona correctamente girando la rueda y accionando el freno varias veces. Si el freno no funciona bien, repita el procedimiento.

ADVERTENCIA:

- Como todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a desgaste y a grandes esfuerzos. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por tensión de diferentes maneras. Si se ha sobrepasado la vida útil de un componente, éste puede fallar repentinamente, pudiendo causar lesiones al ciclista. Cualquier forma de grieta, arañazos o cambio de coloración en zonas sometidas a grandes esfuerzos indican que se ha alcanzado la vida útil del componente y debe ser sustituido.
- Inspeccione el producto con frecuencia. Si la bicicleta no se inspecciona ni se hacen las reparaciones y ajustes necesarios, el ciclista u otras personas pueden sufrir lesiones. Compruebe que todas las piezas estén ensambladas y ajustadas correctamente como se indica en este manual y en las "Instrucciones especiales".
- Reemplace inmediatamente cualquier pieza dañada, faltante o muy desgastada por una original.
- Evite llevar ropa u objetos sueltos cuando conduzca o realice tareas de mantenimiento para reducir el riesgo de atrapamiento que podría provocar una lesión.
- Las llantas sucias o engrasadas pueden hacer que los frenos sean ineficaces. Para evitar lesiones, límpielo con frecuencia, utilizando un trapo limpio o lávelo con agua jabonosa, enjuáguelo y séquelo al aire. No los limpie con materiales aceitosos o grasientos.
- Las altas temperaturas, el uso intensivo y los daños por impacto pueden ser invisibles para el usuario y provocar lesiones al ciclista. Si sospecha que hay daños o un desgaste excesivo en las llantas, el cuadro, la horquilla, las juntas de suspensión (si las hay) o los componentes compuestos (si los hay), acuda a un taller de bicicletas para su reparación.
- Asegúrese de que todas las sujeciones están correctamente apretadas, tal y como se indica en este manual y en las "Instrucciones especiales". Las piezas que no están suficientemente apretadas pueden perderse o funcionar mal. Las piezas demasiado apretadas se pueden dañar. Asegúrese de que las sujeciones de repuesto sean del tamaño y tipo correctos.
- Las tuercas autoblocantes y otros cierres autoblocantes pueden perder su eficacia al ser reutilizados

NOTA: En caso de que no disponga de las herramientas adecuadas o si las instrucciones de este manual o cualquier "Instrucción especial" no le resultan suficientes, acuda a un taller de bicicletas para realizar cualquier reparación o ajuste.

Mantenimiento:

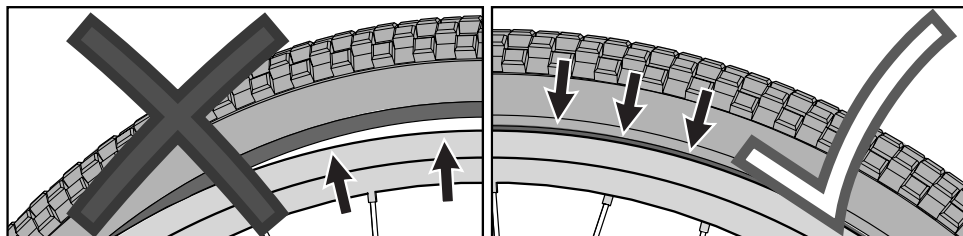
- Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, ya que pierden aire lentamente con el paso del tiempo. Para un almacenamiento prolongado, evite el peso del producto sobre los neumáticos.
- Al guardarla durante un periodo prolongado, no deje que el peso de la descansa sobre los neumáticos.
- Sustituir los neumáticos gastados.

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca ni se siente en la bicicleta si uno de los neumáticos no está inflado correctamente.

Inflado de los neumáticos:

- Use una bomba de mano o de pie para inflar los neumáticos.
- También son aceptables las mangueras de aire reguladas de las estaciones de servicio.
- La presión máxima de inflado se muestra en la pared lateral del neumático.
- Si la pared interior del neumático tiene dos presiones de inflado, use la presión más alta para conducir en carretera y la presión más baja para conducir fuera del camino.
- La presión más baja brindará una mejor tracción de las ruedas y estará más cómodo al conducir.

Antes de añadir aire a un neumático, asegúrese de que el borde de la llanta (talón) esté a la misma distancia del aro, en toda la circunferencia, en ambos lados del neumático. Si el neumático no parece estar correctamente asentado, saque aire de la cámara interior hasta que pueda empujar el talón del neumático en el aro, donde sea necesario. Añada aire lentamente y deténgase con frecuencia para comprobar el asentamiento del neumático y la presión, hasta que alcance la presión correcta de inflado.



Presión recomendada de los neumáticos (kilopascales):

Compruebe con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos, ya que pierden aire lentamente con el paso del tiempo. Para un almacenamiento prolongado, evite el peso del producto sobre los neumáticos.

La presión recomendada para los neumáticos está marcada en el lateral del neumático. A continuación se indica la conversión de PSI a Kilopascales.

(Conversión de PSI a kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Garantía limitada - SP

General:

Las especificaciones de las partes o modelos están sujetas a cambio sin previo aviso.

Esta Garantía limitada es la única garantía para el producto. SE NIEGAN TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS EXCEPTO LAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE DOCUMENTO, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE. SE RECHAZA EXPRESAMENTE TODA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, PUNITIVOS, ESPECIALES O CONSIGUIENTES, EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE.

Los únicos usos para este producto son los descritos en este manual.

No se requiere registrar la garantía.

Esta Garantía limitada se extiende únicamente al consumidor original y no es transferible.

¿Qué cubre esta Garantía limitada?

Esta Garantía limitada cubre todas las partes del producto excepto las que se indican abajo como no garantizadas.

¿Qué debe hacer para mantener la Garantía limitada en vigor?

Esta Garantía limitada es efectiva solo si:

- El producto se ensambla completa y correctamente;
- El producto se usa bajo condiciones normales para el propósito indicado (consulte la sección siguiente para obtener información sobre las actividades excluidas).
- El producto recibe el mantenimiento necesario y se realizan los ajustes adecuados.
- El producto se usa solo para transporte general y uso recreativo.

¿Qué es lo que no cubre esta Garantía limitada?

Este producto está diseñado para usarse únicamente con fines recreativos. Esta Garantía limitada no cubre el desgaste y deterioro normales, los artículos de mantenimiento normales, ni ningún daño, falla o pérdida causados por un ensamblado, mantenimiento, ajuste, almacenamiento o uso incorrectos del producto. Esta Garantía limitada no se extiende al desempeño futuro.

Esta Garantía limitada quedará anulada si alguna vez el producto:

- Se usa en competencias deportivas
- Se usa para hacer maniobras acrobáticas, saltos o actividades similares
- Se modifica de alguna manera
- Se modifica agregando un motor
- Se usa para llevar a más de una persona a la vez
- Se alquila, se vende o se regala
- Se usa de manera contraria a las instrucciones contenidas en este manual del propietario

¿Qué hará el fabricante?

La única y exclusiva obligación del fabricante bajo esta Garantía limitada es reparar o reemplazar, a su entera discreción, cualquier defecto cubierto en mano de obra o materiales.

¿Cómo se obtiene el servicio?

Comuníquese con el Departamento de atención al cliente.

- Consulte la lista que se incluye para encontrar información de contacto para el cliente.

¿Qué derechos tiene usted?

Esta Garantía limitada le otorga derechos legales específicos. Usted podría tener también otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

¿Cuál es la duración de esta Garantía limitada?

- Cuando se usa en esta Garantía limitada, la frase "de por vida" significa tanto tiempo como el consumidor original sea el propietario del producto.
- Cuadro y horquilla de acero: de por vida
- Marco de aluminio/carbono: 10 años
- Horquilla de choque/Horquilla de aluminio: 1 año
- LED: 1 mes
- Todos los demás componentes: 6 meses
- Las baterías y las ruedas traseras de plástico no están garantizadas.

Todas las garantías son a partir de la fecha de compra original.

Registro de identificación del propietario

Nota: Esta información sólo está disponible con el modelo en sí. No está disponible a partir de Huffy.

Número de modelo se encuentra en el embalaje y manual de instrucciones.

Escriba este número a continuación y guárdelo para su consulta posterior.

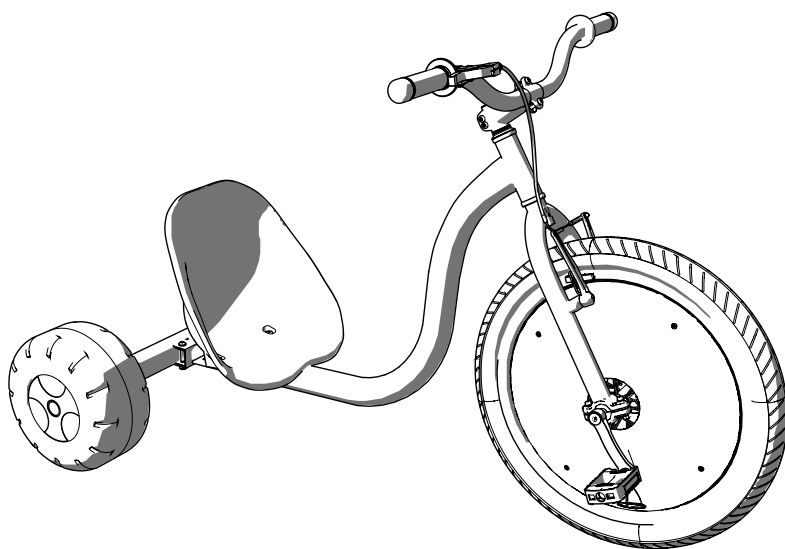
Si le roban la bicicleta, entregue este número y la descripción de la bicicleta a la policía. Esto les ayudará a encontrarla.

Código de recuperación:

Fecha de compra:

Nombre de modelo:

Manuel du propriétaire pour tricycle Slider de 20 po



Ce manuel contient d'importantes informations relatives à la sécurité, au montage, au fonctionnement et à l'entretien. Lire et s'assurer d'avoir bien compris ce manuel avant toute utilisation du produit.

Conserver ce manuel pour référence ultérieure.



Toujours porter un casque homologué et un équipement de sécurité adapté lors de l'utilisation de ce produit.

Le tricycle Slider :

- Informations concernant la sécurité..... 50-52

Montage :

- Introduction / Outils requis.....53
- Vue éclatée des pièces de montage54
- Liste des pièces de montage55
- Montage 56-64

Entretien et réparations :

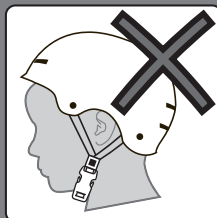
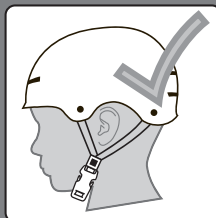
- Installation des freins 64-67
- Entretien.....68
- Pneus69

Garantie :

- Garantie limitée70

TOUJOURS PORTER UN CASQUE POUR CONDUIRE CE PRODUIT!

Toujours lire le manuel d'utilisation fourni avec votre casque pour s'assurer qu'il est monté et fixé correctement à la tête du porteur selon les instructions de montage du manuel de l'utilisateur.



LIRE ET S'ASSURER D'AVOIR BIEN COMPRIS CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT TOUTE UTILISATION DU PRODUIT



Ce symbole est important. C'est le symbole d'AVERTISSEMENT. Il précède toujours des instructions relatives à la sécurité. Leur non-respect peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur ou d'autres personnes, ou endommager le produit.

Tous les véhicules à roues procurent un transport et un divertissement sûr et agréable quand ils sont utilisés et entretenus correctement. Comme la bicyclette, la planche à roulettes et le patinage en ligne, la conduite de ce produit peut être dangereuse même dans les meilleures circonstances. Nous voulons éviter que les utilisateurs se blessent. Se conformer à toutes les règles de sécurité et instructions d'utilisation.



AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES:

- Doit être assemblé par un adulte.
- **DANGER POTENTIEL D'ÉTOUFFEMENT** : Petites pièces. Pas destiné aux enfants de moins de 3 ans.
- Mettre les petites pièces en vrac et les sacs en plastique hors de la portée des enfants.
- Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans car des morceaux de mousse peuvent se détacher et présenter un risque d'étouffement.
- La supervision par un adulte est impérative.
- Ce produit ne doit être utilisé que par des enfants âgés de **8 ans et plus**.
- Le produit ne peut être utilisé que par une seule personne à la fois. Poids maximum : **82 kg (180 lb)**.
- Un poids excessif peut entraîner une instabilité ou une situation dangereuse.
- **Le port d'équipement de protection est obligatoire** : Toujours porter des dispositifs de sécurité tels qu'un casque homologué aux normes de sécurité CPSC (ou aux normes locales de votre pays) en maintenant la jugulaire correctement attachée, des genouillères, des coudières, des protège-poignets, des gants et des chaussures.
- Ne pas conduire ce produit à la tombée de la nuit, la nuit ou quand la visibilité est insuffisante.
- Respecter les lois et règlements locaux en toutes circonstances.
- Conduire sur des surfaces à revêtement lisse. Ne pas conduire dans la rue ni sur la route.
- Ne pas conduire sur un terrain accidenté, sur du gazon ou des surfaces mouillées.
- Conduire à l'écart de véhicules automobiles.
- Ne pas conduire le produit sur des bordures ou des bosses susceptibles d'endommager le mécanisme de direction.
- Ne pas conduire sur des talus, dans des zones à fortes pentes ou à proximité d'un escalier ou d'une piscine ou dans des allées.
- Il n'est pas conçu pour faire du saut.
- Le frein peut être chaud après une utilisation continue. Ne pas toucher le frein après son utilisation.
- Vérifier les freins et resserrer toutes les fixations avant chaque utilisation.

Consignes de sécurité et mises en garde - suite

- Ne pas utiliser de casque d'écoute ou toute autre chose qui pourrait diminuer la capacité de l'utilisateur à entendre ou à voir.
- Bien comprendre toutes les procédures de fonctionnement avant de le conduire.
- Ne pas pousser le produit.
- Ne pas utiliser le produit pour remorquer ou tirer des objets.
- Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée.
- Il faut connaître ses limites. Se familiariser avec ses propres possibilités. Faire preuve de bon sens.
- Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans car des morceaux de mousse peuvent se détacher et présenter un risque d'étouffement.
- Les poignées du guidon ou les capuchons pour les extrémités du guidon doivent être remplacés s'ils sont endommagés, car les tubes à nu, sont réputés pour être source de blessures. Il est particulièrement important que les bicyclettes et les tricycles utilisés par des enfants soient vérifiés régulièrement pour assurer qu'une protection adéquate des extrémités du guidon est en place.
- Les fourches de remplacement doivent avoir le même angle d'inclinaison et le même diamètre interne du tube que le produit d'origine.

Le jouet doit être utilisé avec précaution car la qualité est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions causant des blessures à l'utilisateur ou de tiers.

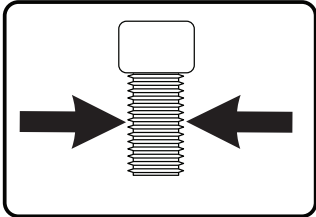
POUR TOUTE QUESTION RELATIVE À L'UTILISATION DE CE PRODUIT, SE RÉFÉRER À CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE OU APPELER LE SERVICE À LA CLIENTÈLE.

Tableau de Couple

COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDÉ:

L'emploi d'une clé dynamométrique est recommandé. Le couple de serrage recommandé pour chaque fixation est indiqué ci-dessous. Outre le couple de serrage recommandé, veiller à ce que toutes les pièces de la bicyclette soient suffisamment serrées en effectuant des tests fonctionnels (se référer aux rubriques sur l'assemblage du manuel du propriétaire) sur chaque élément au fur et à mesure que l'on le resserre.

REMARQUE: S'assurer que chaque fixation sur la bicyclette a un couple de serrage correspondant à celui indiqué dans le tableau:

Couple recommandé pour nettoyer, filetages secs:		Comment mesurer:
Taille de l'élément de fixation	Couple de serrage (N•m / ft-lb)	La taille de la vis ou du boulon est déterminée par la largeur au niveau du FILETAGE comme indiqué sur le schéma.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pédales	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introduction

Il est important de prendre connaissance de la totalité de ce manuel avant le montage.

Si le produit a des pièces qui ne sont pas décrites dans ce manuel, consulter les « Instructions particulières » fournies séparément avec celui-ci.

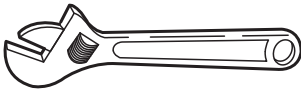
Ne pas jeter le carton et l'emballage tant que le montage de l'appareil n'est pas terminé. Cela permet d'éviter de jeter accidentellement des pièces du produit.



AVERTISSEMENT : Tenir les petites pièces hors de portée des enfants pendant le montage.

REMARQUE : Toutes les indications directionnelles (droite, gauche, devant, derrière, etc.) dans ce manuel correspondent à une position assise du conducteur sur l'appareil.

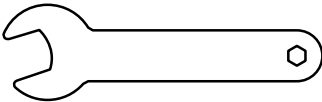
Outils nécessaires



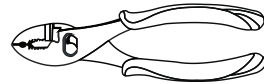
Clé à molette



Clés (x2) (incluses)



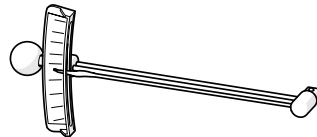
Clé (incluse)



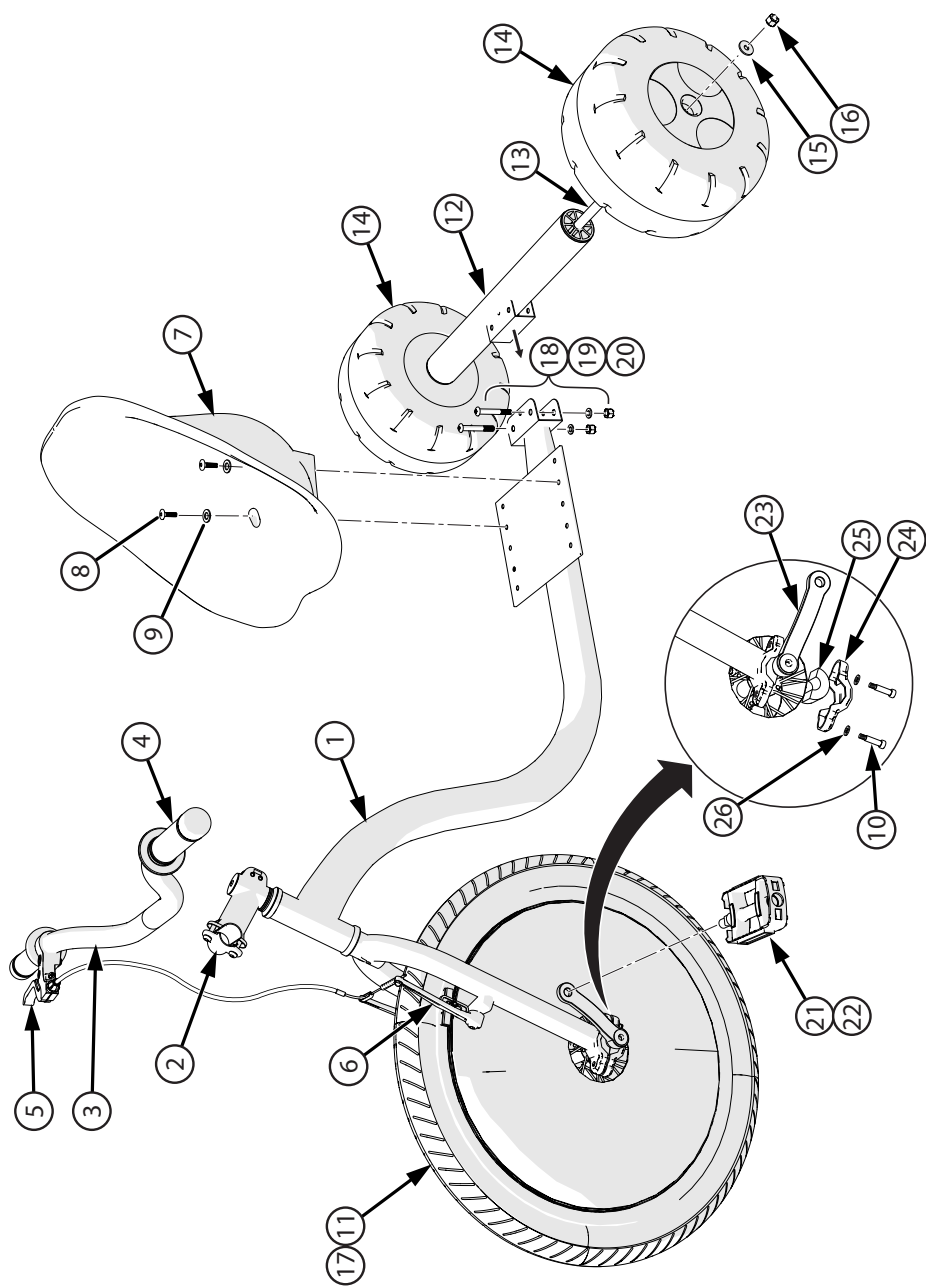
Pince à joint antidérapant



Clés Allen (incluses)



Clé dynamométrique

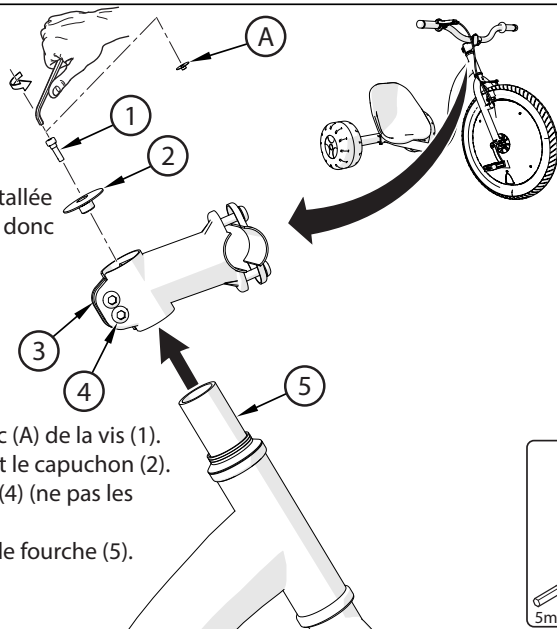


#	Description	#	Description
1	Cadre	14	Roues (x2)
2	Potence	15	Rondelles (x2)
3	Guidon	16	Écrous (x2)
4	Poignées (x2)	17	Tube
5	Manette de frein	18	Boulons (x2)
6	Patins de frein (x2)	19	Rondelles (x2)
7	Siège	20	Écrous (x2)
8	Vis (x2)	21	Pédale - Gauche
9	Rondelles (x2)	22	Pédale - Droite
10	Boulons (x4)	23	Pédalier
11	Pneu	24	Fixations de roues (x2)
12	Section arrière du cadre	25	Bagues de roue (x4)
13	Essieu	26	Rondelles (x4)

Enlèvement et installation de la potence

1 Retirer la potence

La potence (3) pourrait avoir été installée à l'envers lors de l'emballage et doit donc être retirée et réinstallée.



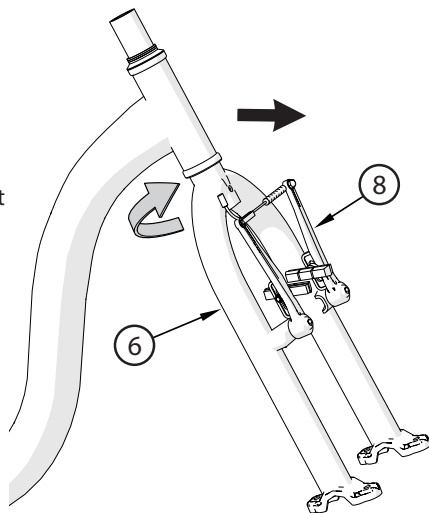
ÉTAPES :

1. Retirer l'embout en caoutchouc (A) de la vis (1).
2. Retirer la vis du capuchon (1) et le capuchon (2).
3. Desserrer les vis de la potence (4) (ne pas les enlever).
4. Retirer la potence (3) du tube de fourche (5).

2 Tourner la fourche

ÉTAPES :

1. Tourner la fourche (6) pour la positionner vers l'avant.
2. S'assurer que les freins à mâchoires (8) sont orientés vers l'avant.

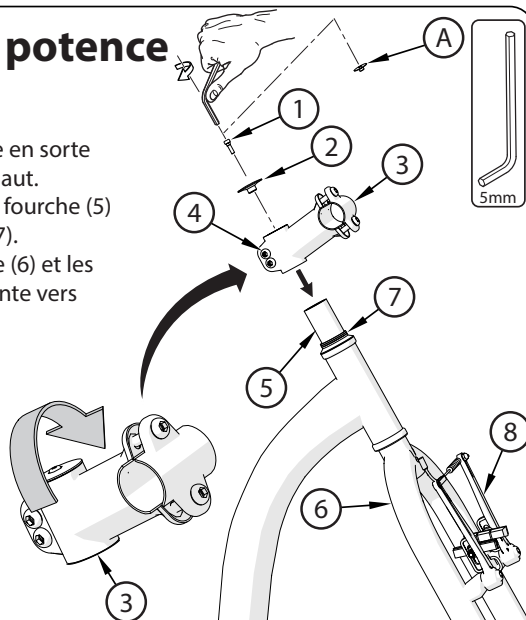


suite >>

3 Installation de la potence

ÉTAPES :

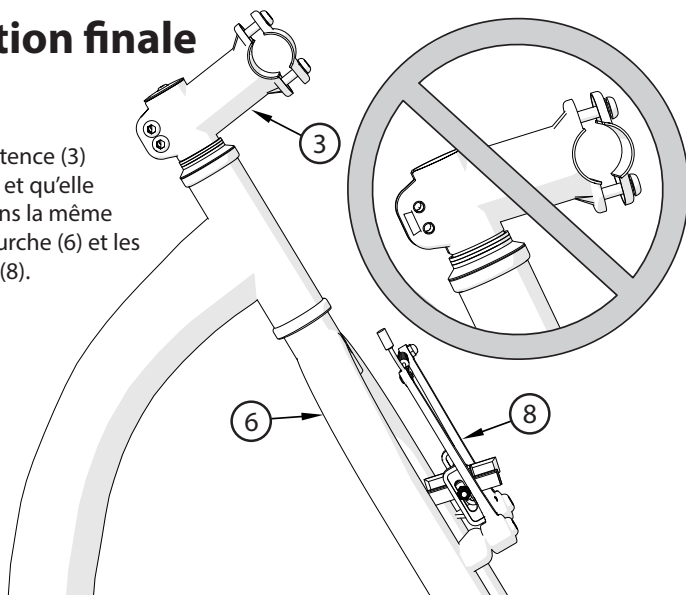
1. Faire pivoter la potence (3) pour faire en sorte qu'elle pointe vers l'avant et vers le haut.
2. Installer la potence (3) sur le tube de fourche (5) et contre les bagues d'espacement (7).
3. Aligner la potence (3) avec la fourche (6) et les freins à mâchoires (8) afin qu'elle pointe vers l'avant.
4. Bien serrer les vis de la potence (4).
5. Installer le capuchon (2) sur la potence (3) et bien serrer la vis du capuchon (1).
6. Pousser l'embout en caoutchouc (A) dans la vis (1).



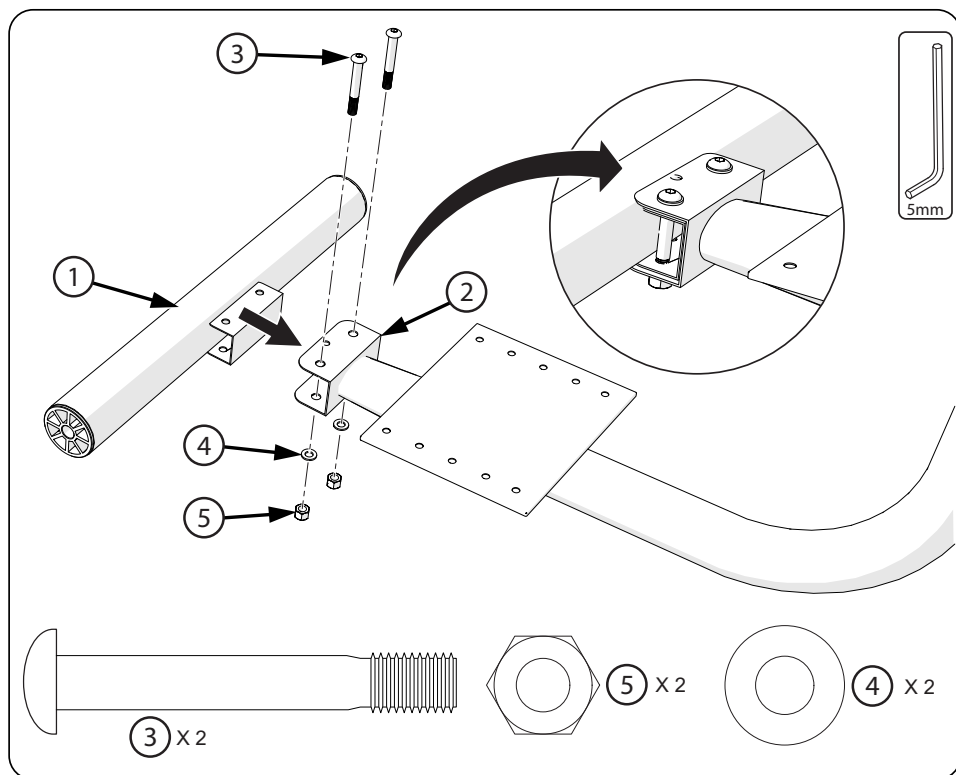
4 Vérification finale

ÉTAPES :

1. S'assurer que la potence (3) pointe vers le haut et qu'elle est positionnée dans la même direction que la fourche (6) et les freins à mâchoires (8).



Installation de la section arrière du cadre



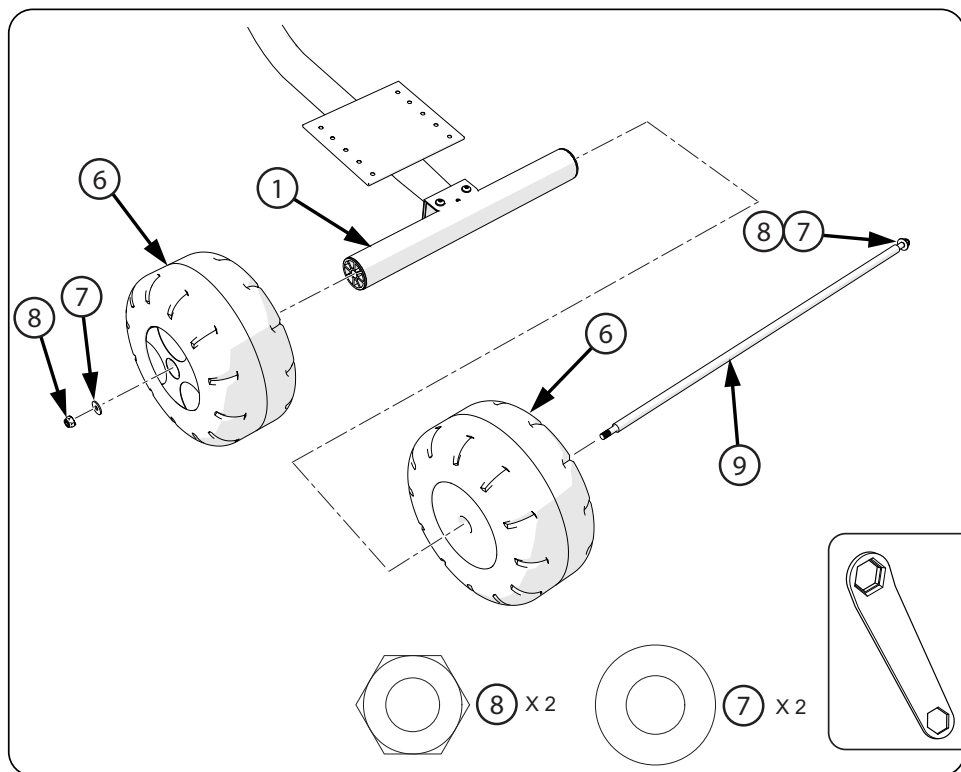
ÉTAPES :

1. Faire glisser la section arrière du cadre (1) dans le support du cadre principal (2).
2. Installer les boulons (3) fournis dans les orifices du cadre.
3. Installer les rondelles (4) et les écrous (5) dans la partie inférieure du support.
4. Bien serrer.

⚠ AVERTISSEMENT : Les boulons du cadre doivent être suffisamment serrés pour qu'ils ne risquent pas de se desserrer.

suite >>

Installation des pneus arrière

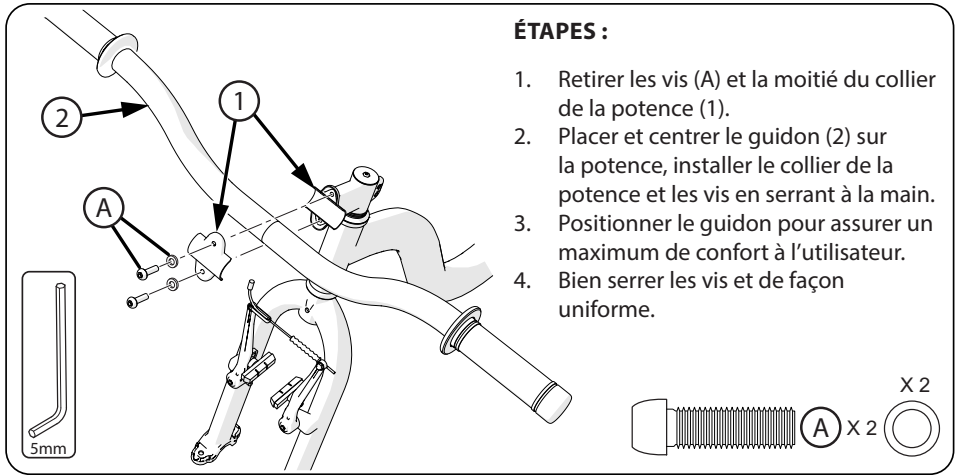


ÉTAPES :

1. Installer les roues arrière (6) comme indiqué sur le schéma ci-dessus. Les bagues arrière sont pré-assemblées dans le cadre (1) pour la plupart des modèles. Si elles ne sont pas pré-assemblées, enfoncer chaque bague dans le cadre jusqu'à ce qu'elle y soit bien nichée.
2. Une rondelle (7) et un écrou (8) sont installés sur une extrémité de l'essieu (9). Faire glisser un pneu sur l'essieu en positionnant le chapeau de moyeu vers l'extérieur.
3. Insérez l'essieu dans le cadre.
4. Installer l'autre roue sur l'essieu et installer la rondelle et l'écrou restant.
5. Serrer cet assemblage en maintenant les deux écrous à l'aide des douilles incluses dans l'emballage.

⚠ AVERTISSEMENT : Les contre-écrous en nylon doivent être vissés sur la partie fileté pour garantir que les roues arrière ne se séparent pas de l'essieu.

Installation du guidon



ÉTAPES :

1. Retirer les vis (A) et la moitié du collier de la potence (1).
2. Placer et centrer le guidon (2) sur la potence, installer le collier de la potence et les vis en serrant à la main.
3. Positionner le guidon pour assurer un maximum de confort à l'utilisateur.
4. Bien serrer les vis et de façon uniforme.

Vérification de serrage :

Vérification du degré de serrage des boulons de la potence :

- Coincer et maintenir la roue avant entre les jambes.
- Essayer de tourner légèrement la roue avant en tournant le guidon.
- Si le guidon et la potence tournent sur la fourche, réaligner la potence avec la roue et serrer plus fort le ou les boulons de la potence (environ un quart de tour à chaque fois).
- Répéter cette vérification jusqu'à ce que la potence ne bouge plus sur la fourche.

Vérification du degré de serrage du collier du guidon :

- Maintenir la bicyclette immobile.
- Essayer délicatement de bouger les extrémités du guidon vers l'avant, l'arrière, le haut ou le bas.
- Si le guidon bouge, desserrer le ou les boulons du collier du guidon et repositionner le guidon à la bonne place. Serrer le ou les boulons du collier du guidon plus fort que précédemment (environ un quart de tour à la fois).
- Si le collier du guidon a plus d'un boulon, serrer les boulons de façon égale.
- Recommencer la vérification jusqu'à ce que le guidon ne bouge plus dans son collier.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas serrer les boulons outre mesure. Si les boulons sont trop serrés, cela peut endommager le système de direction et provoquer une perte de contrôle.

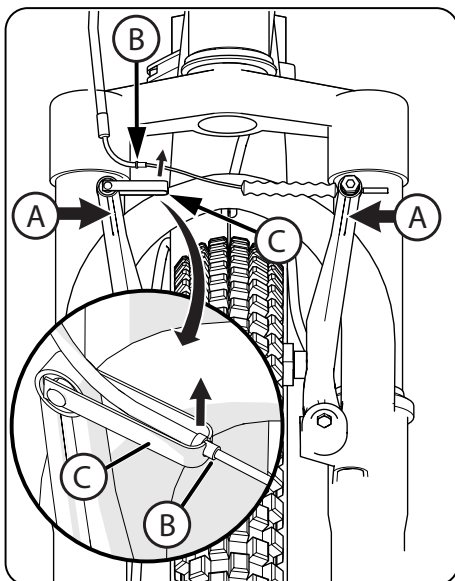
- Si le ou les boulons du collier du guidon ou le ou les boulons du collier de la potence ne sont pas serrés suffisamment, celui-ci peut s'enfoncer dans la potence ou la potence peut s'enfoncer dans la fourche. Cela peut endommager le guidon ou la potence et provoquer une perte de contrôle.

Installation de la roue avant

Desserrer les freins avant :

1. Presser les deux bras du frein l'un vers l'autre (A).
2. Soulever le guide-câble du frein (B) du support qui le retient (C).

Ceci permettra à la roue de se placer correctement entre les patins de frein.



Montage

REMARQUE : Mettre le produit à l'envers avant d'installer la roue.

ÉTAPES : (VOIR LE SCHÉMA À LA PAGE 14)

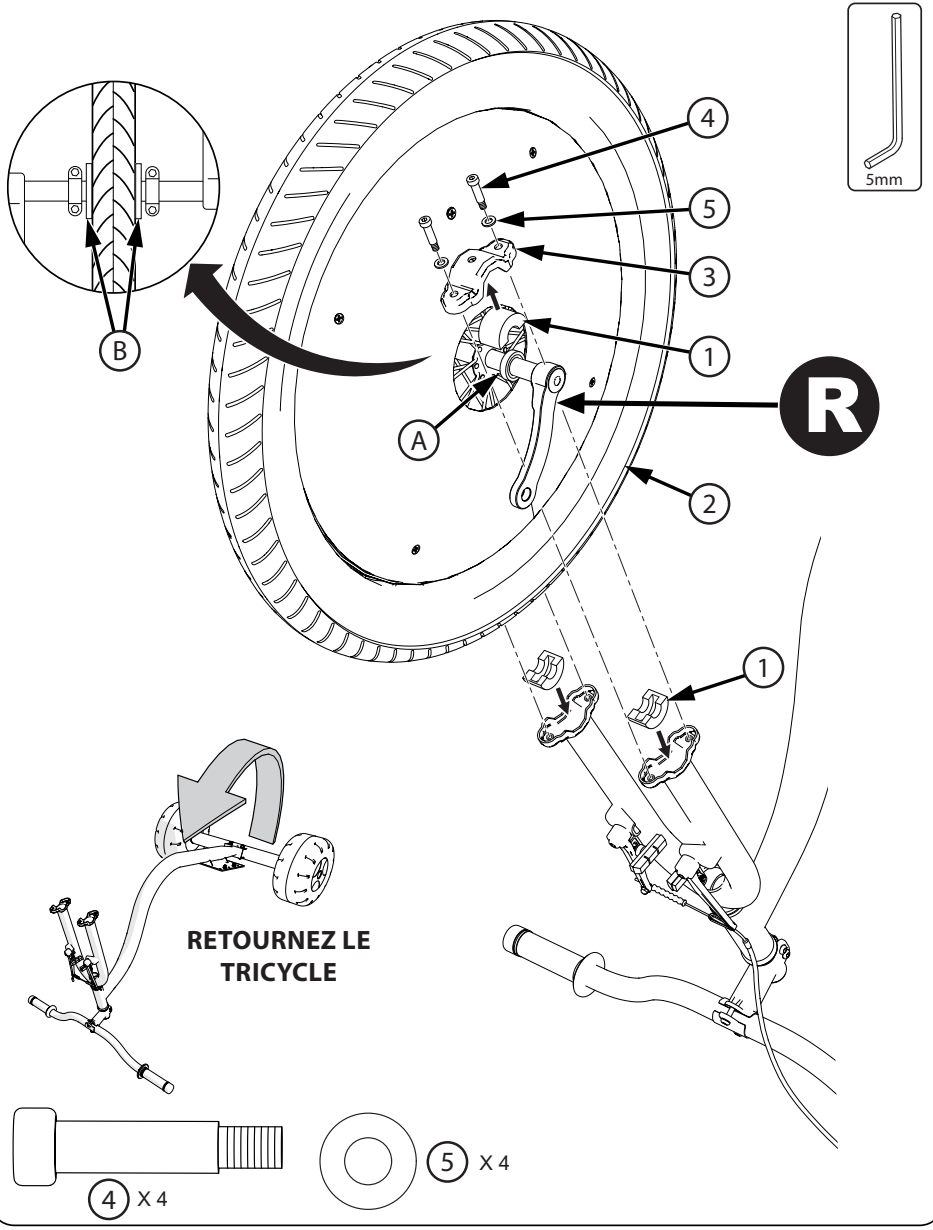
1. Placer une bague de roue (1) dans chaque embout de fourche comme indiqué à la page suivante.
2. **Assurez-vous que la manivelle droite (R) est sur le côté droit de l'appareil.**
3. Positionner la roue (2) afin que les deux bagues de roulement (A) se placent dans les bagues de roue.
4. Veiller à ce que les entretoises pour roue (B) soient centrées dans la fourche.
5. Placer une bague de roue (1) sur l'essieu tel qu'illustré, de chaque côté.
6. Placer une fixation de roue (3) dans chaque embout de fourche comme indiqué sur le schéma.
7. Installer 2 boulons (4) et rondelles (5) à travers les embouts de fourche et les fixations de roue.
8. Bien serrer les 4 boulons (4) de façon uniforme. Veiller à ce que la roue tourne librement.

⚠ AVERTISSEMENT : S'assurer que la roue avant est installée correctement de sorte à ce que l'actionnement de la pédale face bouger le tricycle vers l'avant. La roue est correctement installée quand la manivelle du pédalier droit (**R**) se trouve sur le côté droit (par rapport à l'utilisateur assis).

suite >>

Installation des roues avant - suite

Montage

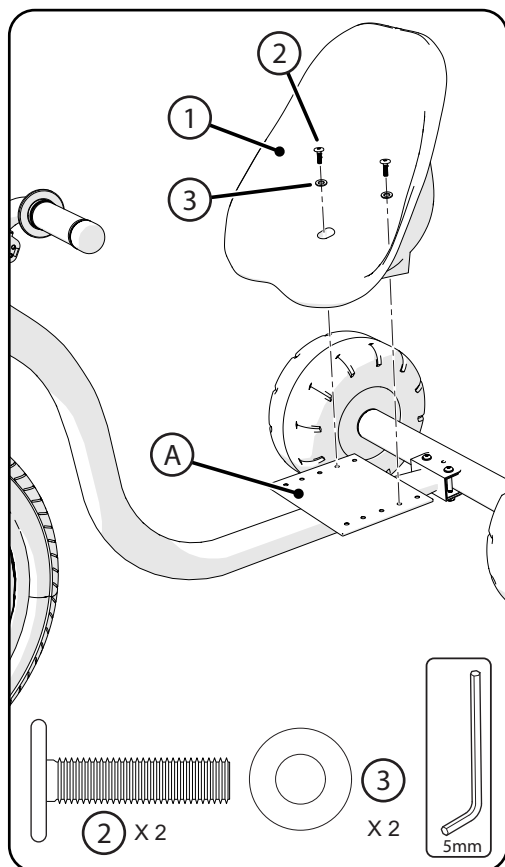


Installation du siège

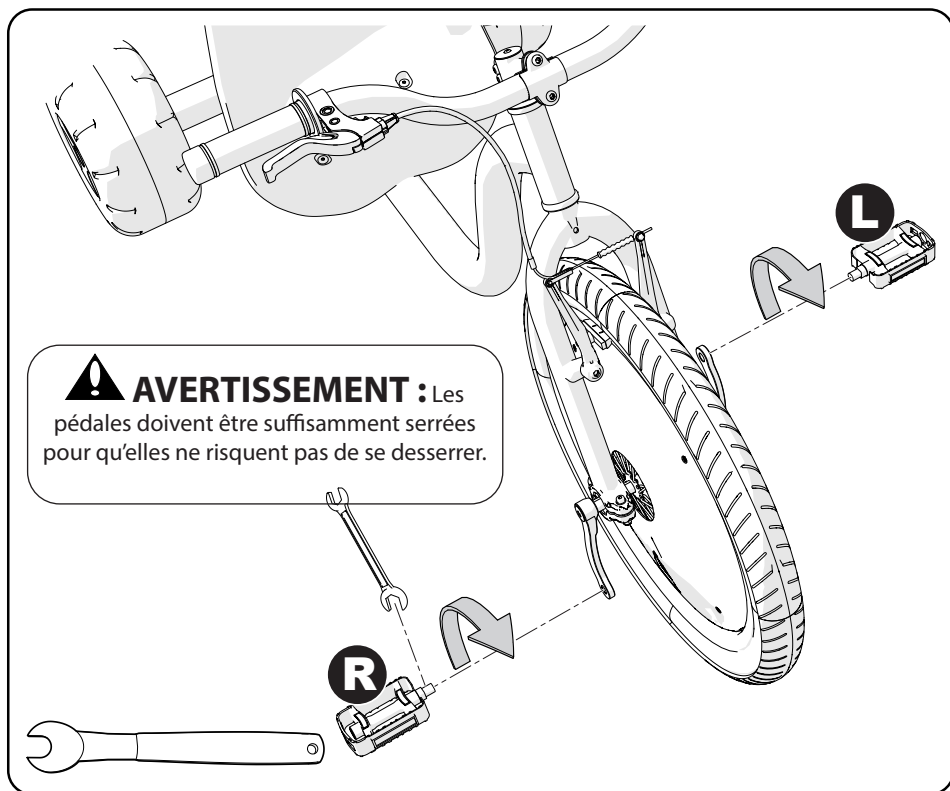
PAS:

1. Positionnez le siège (1) sur les trous du support du cadre (A).
2. Installez les deux vis (2) et les deux rondelles (3) dans les trous du siège et dans les trous du support du châssis.
3. Bien serrer.

 **AVERTISSEMENT:** Ne serrez pas trop les vis. Un serrage excessif des vis peut endommager le siège.



Installation des pédales



REMARQUE : Une pédale est marquée « R » (D) et l'autre « L » (G).

- La pédale marquée « R » a un filetage à droite. L'insérer dans la manivelle du côté droit. La serrer dans le sens horaire.
- La pédale marquée « L » a un filetage à gauche. L'insérer dans la manivelle du côté gauche. La serrer dans le sens antihoraire.
- S'assurer que chacune des deux pédales est vissée à fond dans la manivelle correspondante. Serrer les pédales afin qu'elles ne risquent pas de se dévisser.



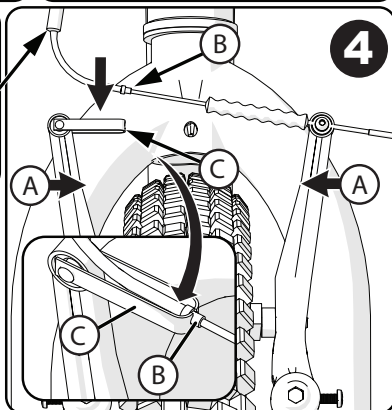
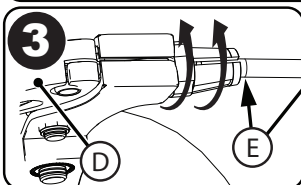
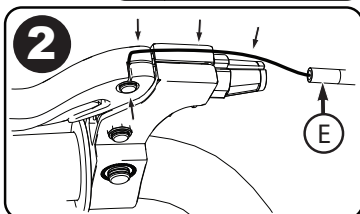
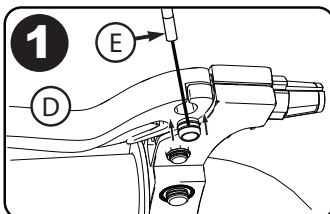
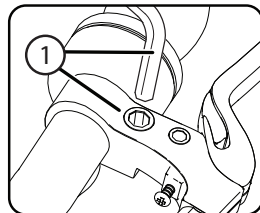
REMARQUE : Une clé à pédale est souhaitable pour la fixation des pédales. Une clé plate peut également être utilisée tel qu'illustré.

Installation des freins

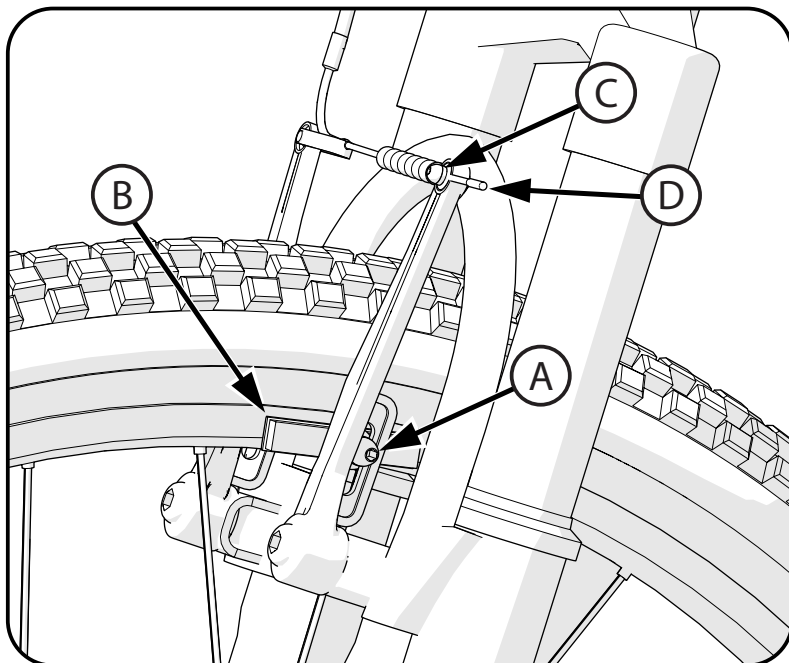
Installation du câble de frein avant :

REMARQUE: Si nécessaire, desserrez la vis (1), tournez le levier de frein dans une position de conduite confortable et resserrez fermement la vis (1).

1. Insérer le barillet du câble de frein dans la rainure de la manette de frein (étapes 1 et 2).
2. Tourner l'écrou du barillet afin que l'encoche ne soit pas à proximité de la rainure de la manette de frein (étape 3). Serrer.
3. Presser les deux manettes du frein l'une vers l'autre (A).
4. Insérer le guide-câble du frein (B) dans la partie découpée du support de guide-câble (C).
5. Veiller à ce que le guide-câble du frein (B) soit correctement positionné dans la partie découpée du support de guide-câble (C).
6. S'assurer qu'il n'y ait pas d'interstice au niveau de la manette de frein (D) et que les deux gaines (E) soient bien mises en place.



suite >>



AVERTISSEMENT : Les freins avant doivent être réglés avant d'utiliser le tricycle.

ÉTAPE 1 : Installation des patins de frein (B) en position correcte :

- Desserrer la vis (A) de chaque patin de frein (B).
- Régler chaque patin de frein de façon à ce qu'il soit à plat contre la jante et aligné avec la courbure de celle-ci.
- S'assurer que chaque patin de frein ne frotte pas contre le pneu.
- Si la surface du patin de frein a des flèches, s'assurer que les flèches sont orientées vers l'arrière du tricycle.
- Maintenir chaque patin de frein dans la bonne position et serrer la vis.

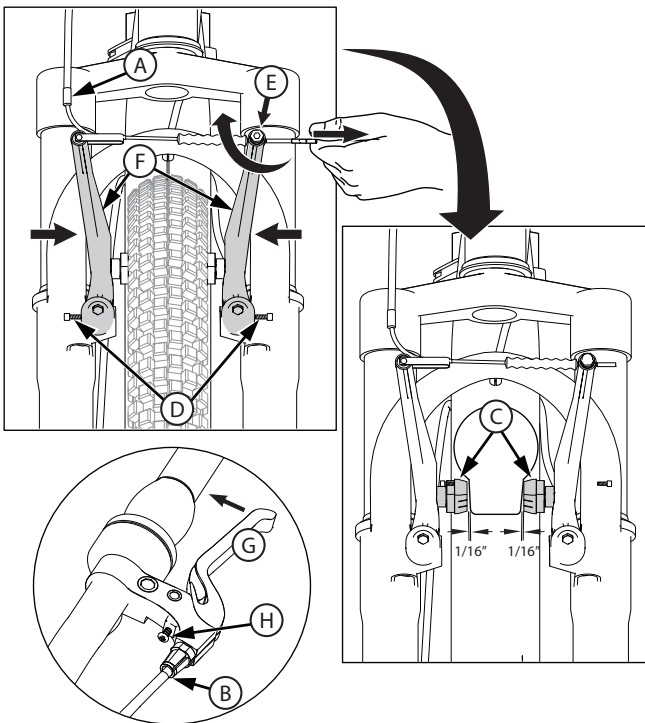
ÉTAPE 2: Vérification du degré de serrage de chaque patin de frein :

- Essayer de modifier la position de chaque patin de frein.
- Si un patin de frein bouge, recommencer l'étape 1 en serrant la vis plus fort que précédemment.
- Recommencer le test jusqu'à ce qu'aucun patin ne bouge.

Installation des freins - suite

ÉTAPE 1 : Positionnement des patins de frein à la bonne distance de la jante :

1. Au besoin, ajuster les manettes de frein (G) à une distance confortable de la poignée à l'aide d'une vis de réglage (H). Tourner la vis vers l'intérieur rapproche la manette de la poignée.
2. Placer chaque gaine de conduite de frein (A, B) correctement.
3. Positionner chaque patin de frein à $1/16$ de pouce (1,6 mm) de la jante.
4. Tourner les vis de réglage du frein à mâchoires (D) dans les deux sens pour effectuer le réglage.
5. Si les patins de freins ne peuvent pas être placés à la bonne distance de la jante, maintenir les patins de freins contre la jante et desserrer la vis du serre-câble (E).
6. Serrer les deux bras du frein (F) l'un vers l'autre et tendre ou relâcher le conducteur de câble légèrement.
7. Serrer la vis du serre-câble.



ÉTAPE 2 : VÉRIFIER QUE LE SERRE-CÂBLE EST BIEN SERRÉ :

- Serrer fermement la manette de frein. S'assurer que le câble ne se déplace pas dans le serre-câble.

AVERTISSEMENT : Ne pas trop serrer le serre-câble. Un serrage excessif du serre-câble pourrait couper le câble et entraîner une défaillance du frein.

Vérifier le bon fonctionnement du frein en faisant tourner la roue et en freinant plusieurs fois. Si le frein ne fonctionne pas correctement, répéter la procédure.

AVERTISSEMENT :

- Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la faiblesse due aux contraintes. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, pouvant causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones à forte contrainte indique que la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé.
- Inspecter fréquemment le produit. Si le produit n'est pas inspecté et les réparations ou réglages nécessaires effectués, cela peut provoquer des blessures pour l'utilisateur et les passants. Vérifier que toutes les pièces sont correctement assemblées et réglées comme indiqué dans ce manuel et dans toutes les « Instructions spéciales ».
- Remplacer immédiatement toutes pièces endommagées, manquantes ou totalement usées par des pièces de rechange originales.
- Éviter de porter des vêtements et des articles amples lors de la conduite ou les travaux d'entretien afin de réduire le risque de coincement qui pourrait entraîner une blessure.
- Des jantes sales ou graisseuses peuvent rendre les freins inefficaces. Pour éviter toute blessure, nettoyer fréquemment à l'aide d'un chiffon propre ou laver à l'eau savonneuse, rincer et sécher à l'air libre. Ne pas les nettoyer avec des matériaux huileux ou graisseux.
- De hautes températures, une utilisation intensive et des dommages par impact peuvent être invisibles pour l'utilisateur et lui provoquer des blessures. Si des dommages ou une usure excessive des jantes, du cadre, de la fourche, des articulations de la suspension (si c'est le cas) ou de tout autre composant composite (si c'est le cas), sont suspectés, demander à un magasin de vélos de les réparer.
- Vérifier que toutes les fixations sont correctement serrées tel qu'indiqué dans ce manuel et dans toutes les « Instructions spéciales ». Les pièces insuffisamment serrées peuvent être perdues ou ne pas fonctionner correctement. Des pièces trop serrées peuvent être endommagées. S'assurer que toutes les fixations de rechange sont de la taille et du type adéquat.
- Les écrous et autres fixations autobloquants peuvent perdre leur efficacité quand ils sont réutilisés.

REMARQUE : À défaut d'avoir les outils nécessaires, ou de pouvoir mettre en œuvre les instructions de ce manuel ou toutes les « Instructions spéciales », faire effectuer toutes les réparations ou réglages par un atelier spécialisé dans l'entretien des vélos.

Pneus

Entretien:

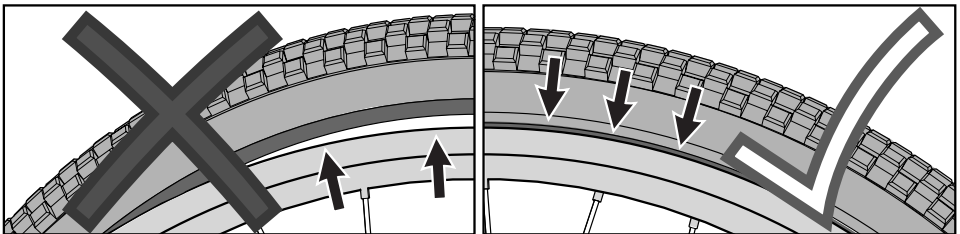
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps. En cas de rangement prolongé, ne pas laisser le poids du produit sur les pneus.
- En cas de rangement de longue durée, éviter de laisser le poids reposer sur les pneus.
- Remplacer des pneus usés.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne pas conduire ou s'asseoir sur la bicyclette si l'un des pneus est sous-gonflé. Cela peut endommager le pneu et la chambre à air.

Gonflage des pneus:

- Utiliser une pompe à main ou à pied pour gonfler les pneus.
- Les gonfleurs à manomètre des stations-service peuvent aussi être utilisés.
- La pression correcte de gonflage est inscrite sur le flanc du pneu.
- Si deux indications de pressions sont sur le flanc du pneu, utiliser la pression la plus élevée pour la conduite sur route et la pression la plus basse pour la conduite hors-route.
- La pression plus basse permettra une meilleure adhérence du pneu et une conduite plus confortable.

Avant de gonfler un pneu, s'assurer que le bord du pneu (le talon) est à la même distance de la jante sur tout le pourtour et de chaque côté du pneu. Si le pneu semble ne pas être correctement en place, dégonfler la chambre à air jusqu'à ce qu'il soit possible de repousser le talon du pneu dans la jante là où cela est nécessaire. Regonfler lentement en vérifiant fréquemment le positionnement du pneu et sa pression, jusqu'à l'obtention de la pression de gonflage indiquée sur le flanc du pneu.



Pression des pneus recommandée (kPa) :

Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus, car tous les pneus se dégonflent légèrement après un certain temps. En cas de rangement prolongé, ne pas laisser le poids du produit sur les pneus.

La pression de gonflage recommandée pour le pneu est inscrite sur son flanc. La conversion de PSI à kPa est listée ci-après.

(Conversion PSI à kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Garantie limitée - FR

Généralités :

Les caractéristiques techniques des pièces ou des modèles peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Cette garantie limitée exclut toute autre garantie pour l'article. TOUTES GARANTIES AUTRES QUE CELLES INDIQUÉES AUX PRÉSENTES SONT FORMELLEMENT REJETÉES Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI. TOUTES RESPONSABILITÉS POUR DES DOMMAGES ACCESSOIRES, PUNITIFS, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS SONT FORMELLEMENT REJETÉES, DANS LES LIMITES PRÉVUES PAR LA LOI.

L'utilisation de cet article est limitée à celle décrite dans ce manuel.

L'enregistrement de la garantie n'est pas nécessaire.

Cette garantie limitée s'applique au premier acheteur et n'est transférable en aucune façon.

Ce qui est couvert par cette garantie limitée

Cette garantie limitée couvre tous les défauts de fabrication ainsi que toutes les pièces de l'article, sauf celles qui sont indiquées ci-dessous comme n'étant pas couvertes par la garantie.

Comment maintenir la garantie limitée en vigueur?

Cette garantie limitée ne s'applique que si :

- l'article est complètement et correctement assemblé;
- l'article est utilisé dans des conditions normales et pour l'usage prévu (se reporter à la rubrique ci-après pour prendre connaissance des utilisations exclues);
- l'entretien et les réglages requis ont été effectués;
- cet article a été conçu uniquement comme moyen de locomotion à usage général ou pour une utilisation récréative.

Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

Cet article a été conçu uniquement pour une utilisation récréative. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les

produits pour la maintenance normale ou tout dommage, défectuosité ou perte consécutifs à un assemblage, un entretien, un réglage, un entreposage ou une utilisation inappropriés ou incorrects du produit. Cette garantie limitée ne s'étend pas à la future performance de l'article.

Cette garantie est annulée si l'article est :

- utilisé dans le cadre d'une quelconque compétition sportive;
- utilisé pour faire de la voltige, du saut, des acrobaties ou toute activité du même genre;
- modifié d'une quelconque façon;
- modifié avec l'ajout d'un moteur;
- monté par plus d'une personne à la fois;
- loué, vendu ou donné;
- utilisé d'une façon contraire aux instructions et mises en garde contenues dans ce manuel du propriétaire.

Que fera le fabricant?

La seule et unique obligation du fabricant en vertu de cette garantie limitée se limite à la réparation ou au remplacement, à sa seule discrétion, de tout défaut de fabrication ou de matériau couvert par la présente.

Comment obtenir le service de la garantie?

Contactez le Service à la clientèle.

- Consulter la liste ci-jointe pour toute information sur la façon de contacter le Service à la clientèle.

Quels sont les droits du premier acheteur?

Cette garantie limitée donne au premier acheteur des droits légaux spécifiques. Il peut aussi bénéficier d'autres droits variant d'un État à un autre (ou d'une province à une autre).

Quelle est la durée de cette garantie limitée?

- La phrase « à vie », employée dans le contexte de cette garantie limitée, signifie tant que le premier acheteur est en possession du produit.
- Cadre et fourche en acier : à vie
- Cadre Aluminium/Carbone : 10 ans
- Fourche d'amortisseur/Fourche en aluminium : 1 an
- LED : 1 mois
- Tous les autres composants : 6 mois
- Les piles et les roues arrière en plastique ne sont pas garanties.

Toutes les garanties sont à partir de la date d'achat originale.

Fiche d'identification du modèle du propriétaire

REMARQUE : Cette information ne peut être trouvée qu'en accompagnement de ce modèle. Elle ne peut pas être obtenue auprès de Huffy.

Le numéro de modèle est sur l'emballage et sur le manuel d'instructions.

Noter le numéro de modèle ci-dessous à titre de référence ultérieure.

Si ce modèle est volé, donner ce numéro avec une description de ce produit à la police. Ceci l'aidera dans ses recherches.

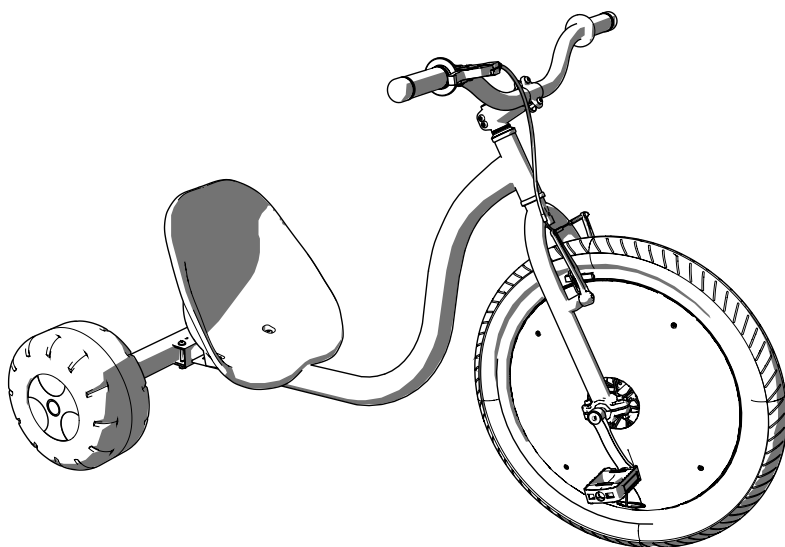
Numéro de modèle :

Date d'achat :

Nom du modèle :

Gebruikershandleiding

voor
slider van 61 cm



Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, montage, bediening en onderhoud.

Zorg dat u deze handleiding leest en helemaal begrijpt voordat u het product gebruikt.

Bewaar deze handleiding, zodat u deze later kunt raadplegen.



Draag altijd een goedgekeurde helm en de nodige veiligheidsuitrusting wanneer u dit product gebruikt.

Uw slider:

- Veiligheidsinformatie 74-76

Montage:

- Inleiding / Benodigd gereedschap 77
- Weergave van de onderdelen 78
- Onderdelenlijst 79
- Montage: 80-88

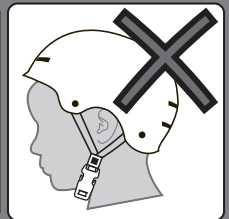
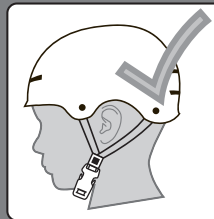
Onderhoud en service:

- Rem afstellen 89-91
- Onderhoud 92
- Banden 93

Garantie:

- Beperkte garantie 94

**DRAAG ALTIJD EEN
HELM WANNEER JE
OP DIT PRODUCT
RIJDT!**



Lees altijd de gebruiksaanwijzingen voor de helm om te controleren of deze goed past en goed aan het hoofd is bevestigd volgens de aanwijzingen voor het afstellen van de helm.

ZORG DAT U DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING LEEST EN HELEMAAL BEGRIJPT VOORDAT U HET PRODUCT GEBRUIKT.



Dit symbool is belangrijk, aangezien dit het WAARSCHUWINGSSYMBOL is. Het waarschuwingssymbool gaat vooraf aan veiligheidsinstructies. Wanneer u deze instructies negeert, kan dat letsel bij de berijder of anderen veroorzaken en het product beschadigen.

Bij correct gebruik en onderhoud bieden voertuigen met wielen een veilige, prettige vorm van vervoer en recreatie. Maar zelfs onder de beste omstandigheden kan het berijden van een voertuig gevaarlijk zijn, of het nu een fiets, skateboard of in-line skates betreft. We willen uiteraard niet dat u zich bezeert. Volg alle veiligheidsregels en bedieningsinstructies.



WAARSCHUWING: OM ERNSTIG LETSEL TE VERMIJDEN:

- Het product moet door een volwassene worden gemonteerd.
- VERSTIKKINGSGEVAAR: Kleine onderdelen. Niet voor kinderen jonger dan 3 jaar.
- Houd losse onderdelen en plastic zakken buiten het bereik van kinderen.
- Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar, aangezien stukjes schuim kunnen afbreken en verstikkingsgevaar kunnen opleveren.
- Continu toezicht door een volwassene is vereist.
- Dit product mag uitsluitend worden gebruikt door personen vanaf **8 jaar oud**.
- Rijd nooit met meerdere personen op het product. Het maximumgewicht is **82 kg**.
- Overgewicht kan gevaar of instabiliteit veroorzaken.
- Draag altijd een goedgekeurde helm wanneer u rijdt en zorg dat de kinriem goed vastzit.
- Draag tijdens het rijden altijd schoenen.
- Draag tijdens het rijden altijd knie-, pols- en elleboogbeschermers en handschoenen
- Gebruik het product niet als het begint te schemeren, 's avonds of bij beperkt zicht.
- Volg altijd de plaatselijke wetten en regels.
- Rijd op een egaal, verhard oppervlak. Rijd niet op straten of rijwegen.
- Blijf op verharde oppervlakken en vermijd gras of natte oppervlakken.
- Nooit in de buurt van motorvoertuigen gebruiken.
- Rijd het product niet over stoepranden of hobbels die het stuurmechanisme kunnen beschadigen.
- Rijd niet op heuvels, steile hellingen, op of in de buurt van traptreden, in de buurt van zwembaden, of in steegjes.
- Niet bedoeld om mee te springen.
- De rem kan na continu gebruik heet zijn. Niet aanraken na het remmen.
- Controleer voor elke rit de remmen en alle bevestigingsmiddelen.
- Draag geen koptelefoon of iets anders waardoor u minder hoort en ziet.
- Zorg dat u alle bedieningsprocedures begrijpt voordat u het product in gebruik neemt.
- Duw het product niet.
- Sleep/trek niets met dit product.
- Vervang versleten of kapotte onderdelen onmiddellijk.
- Ken uw grenzen. Zorg dat u weet wat u wel en niet kan. Gebruik uw gezonde verstand.
- Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar, aangezien stukjes schuim kunnen afbreken en verstikkingsgevaar kunnen opleveren.

Veiligheidsinformatie en waarschuwingen – vervolg

- Vervang de handvatten en de doppen op de uiteinden van het stuur als deze beschadigd zijn; onbedekte buizen kunnen letsel veroorzaken. Het is zeer belangrijk om fietsen en driewielers die door kinderen worden gebruikt, regelmatig te controleren om te verzekeren dat de uiteinden van de stuurhendels goed zijn beschermd.
- Vervangende vorken moeten dezelfde sprong en buisbinnendiameter hebben als het originele product.

Het speelgoed moet voorzichtig worden gebruikt, aangezien er enige vaardigheid nodig is om valpartijen of botsingen te voorkomen die de gebruiker of derden kunnen verwonden.

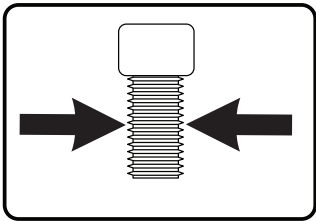
ALS U VRAGEN HEBT OVER GEBRUIK VAN DIT PRODUCT, RAADPLEEG DAN DEZE HANDLEIDING OF BEL DE KLANTENSERVICE.

Koppeltabel

AANBEVOLEN AANDRAAIMOMENT:

Het gebruik van een momentsleutel is aanbevolen. Zie hieronder het aanbevolen aandraaimoment voor elk bevestigingsmiddel. Houd het aanbevolen aandraaimoment aan, en controleer daarnaast of de onderdelen van het product goed vastzitten door de werking van elk onderdeel te controleren tijdens het aandraaien (zoals aangegeven in de delen voor montage van de onderdelen in de gebruikershandleiding).

N.B. Controleer of alle bevestigingsmiddelen op het product zijn aangedraaid volgens de tabel:

Aanbevolen aandraaimoment voor <i>schone, droge schroefdraden:</i>		Hoe te meten:
Maat bevestigingsmiddel	Aandraaimoment (N•m / ft-lb)	De schroef- of boutmaat wordt bepaald door de breedte van de SCHROEF-DRADEN, zoals weergegeven.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedalen	30 N•m (24 ft-lbs)	

Inleiding

Het is belangrijk om deze hele handleiding te lezen voordat u met de montage begint.

Als het product onderdelen heeft die niet in deze handleiding worden beschreven, zoek dan de 'speciale instructies' op die bij het product worden geleverd.

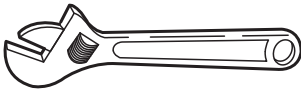
Rond de montage van dit product af voordat u de doos en verpakkingsmaterialen definitief weggooit. Zo voorkomt u dat u onderdelen van het product per ongeluk weggooit.



WAARSCHUWING: Houd kleine onderdelen tijdens montage uit de buurt van kinderen.

OPMERKING: Alle richtingen (rechts, links, voor, achter etc.) in deze handleiding zijn vanuit het perspectief van een berijder die op het product zit.

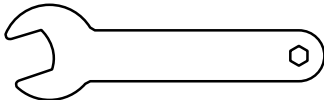
Benodigd gereedschap



Verstelbare sleutel



Sleutels (x2) (meegeleverd)



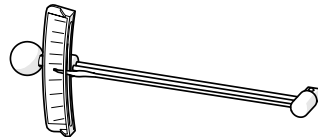
Moersleutel (meegeleverd)



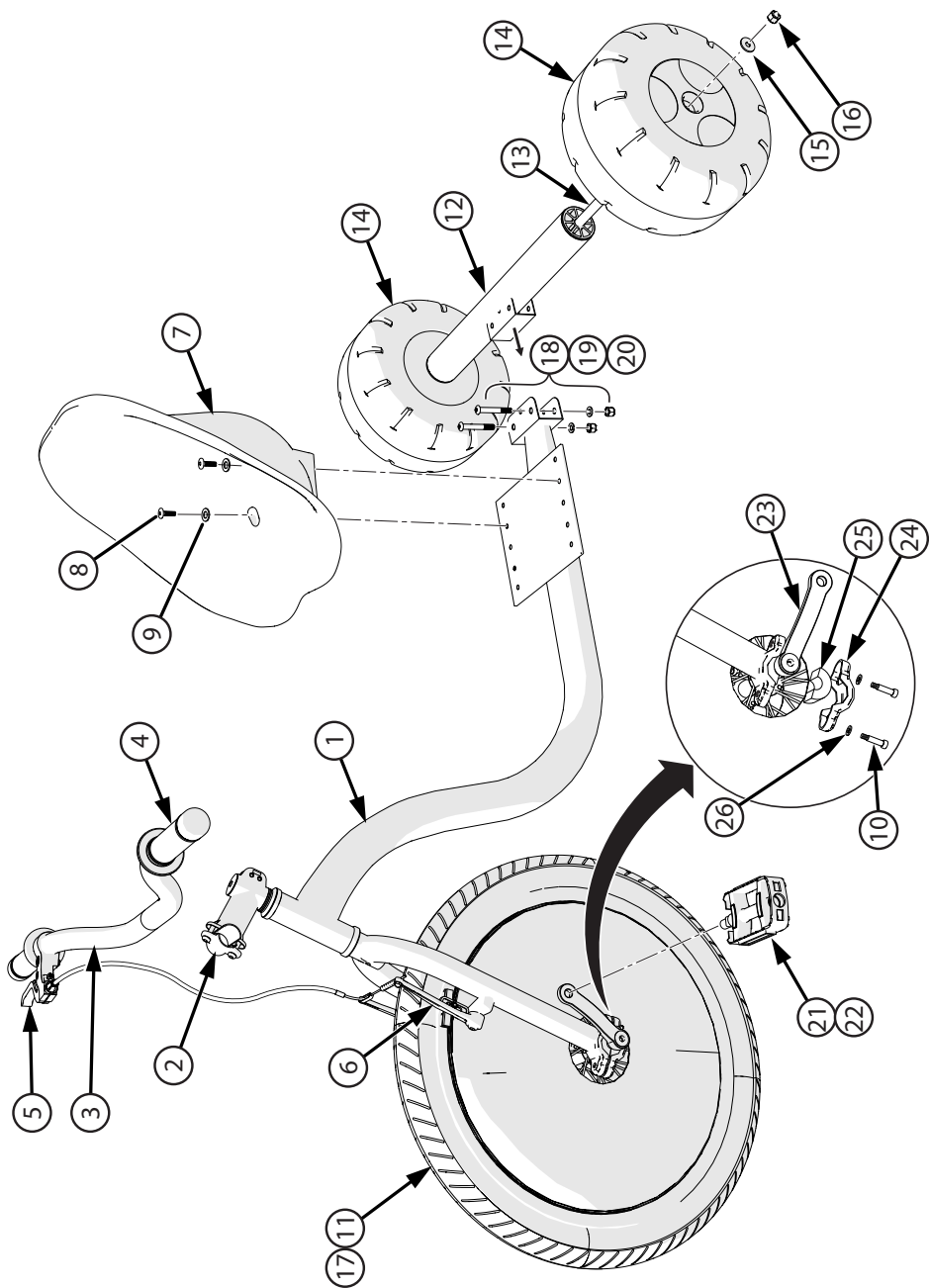
Slip-Joint-tang



Inbussleutels (meegeleverd)



Momentsleutel



#	Beschrijving	#	Beschrijving
1	Frame	14	Wiel (x 2)
2	Stuurpen	15	Ring (x 2)
3	Stuur	16	Moer (x 2)
4	Handvatten (x 2)	17	Band
5	Remgreep	18	Bout (x 2)
6	Remblokken (x 2)	19	Ring (x 2)
7	Zitting	20	Moer (x 2)
8	Schroef (x 2)	21	Pedaal – links
9	Ring (x 2)	22	Pedaal – rechts
10	Bout (x 4)	23	Crank
11	Wiel	24	Borgstuk voor wiel (x 2)
12	Achterframe	25	Wielbus (x 4)
13	As	26	Ring (x 4)

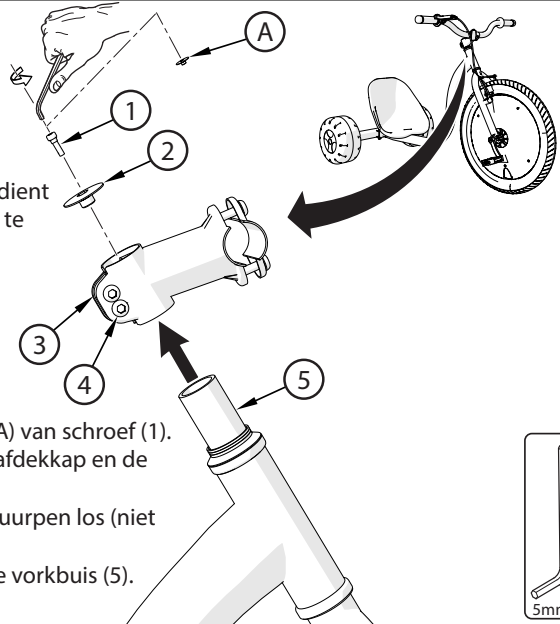
Stuurpen verwijderen en monteren

1 De stuurpen verwijderen

De stuurpen (3) is voor verpakking ondersteboven gemonteerd, en u dient de pen te verwijderen en opnieuw te monteren.

STAPPEN:

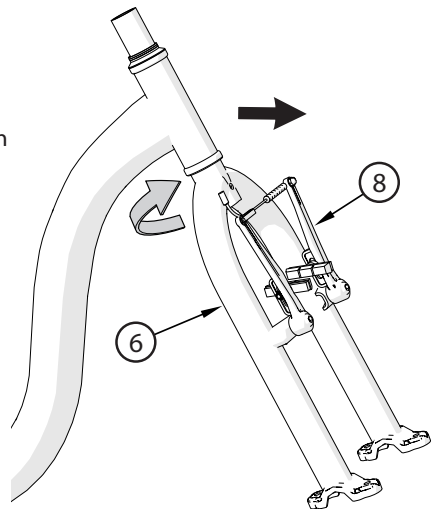
1. Verwijder het rubberen plugje (A) van schroef (1).
2. Verwijder de schroef (1) van de afdekkap en de afdekkap (2) zelf.
3. Draai de schroeven (4) van de stuurpen los (niet verwijderen).
4. Verwijder de stuurpen (3) van de vorkbuis (5).



2 De vork omdraaien

STAPPEN:

1. Draai de vork (6) om zodat deze naar voren is gericht.
2. Zorg dat de knijpremmen (8) naar voren zijn gericht.

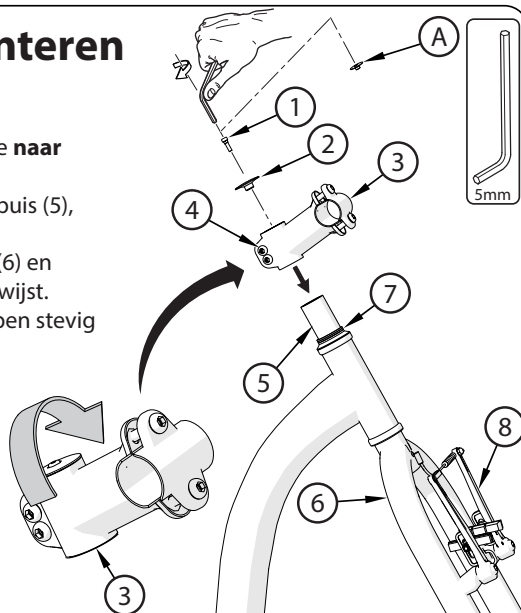


vervolg >>

3 De stuurpen monteren

STAPPEN:

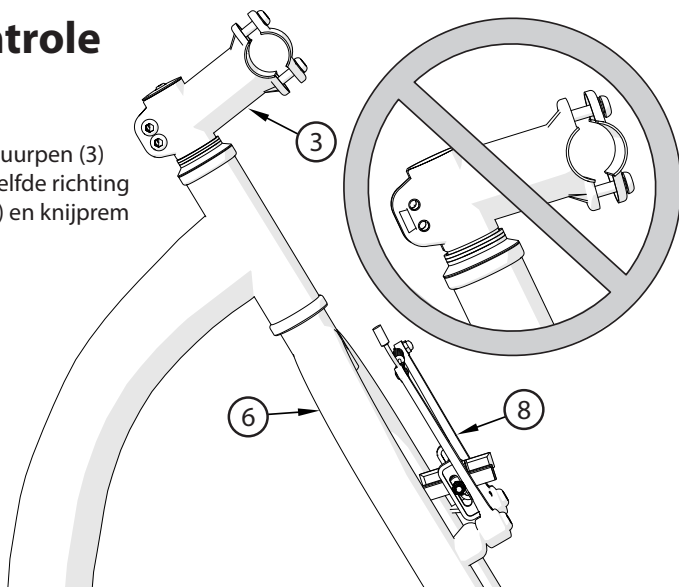
1. Draai de stuurpen (3) om, zodat deze **naar voren en omhoog** wijst.
2. Monteer de stuurpen (3) op de vorkbuis (5), tegen de afstandhouders (7) aan.
3. Lijn de stuurpen (3) uit met de vork (6) en knijprem (8), zodat deze naar voren wijst.
4. Draai de schroeven (4) van de stuurpen stevig vast.
5. Monteer de afdekkap (2) bovenin de stuurpen (3) en draai de bijbehorende schroef (1) stevig vast.
6. Duw het rubberen plugje (A) in schroef (1).



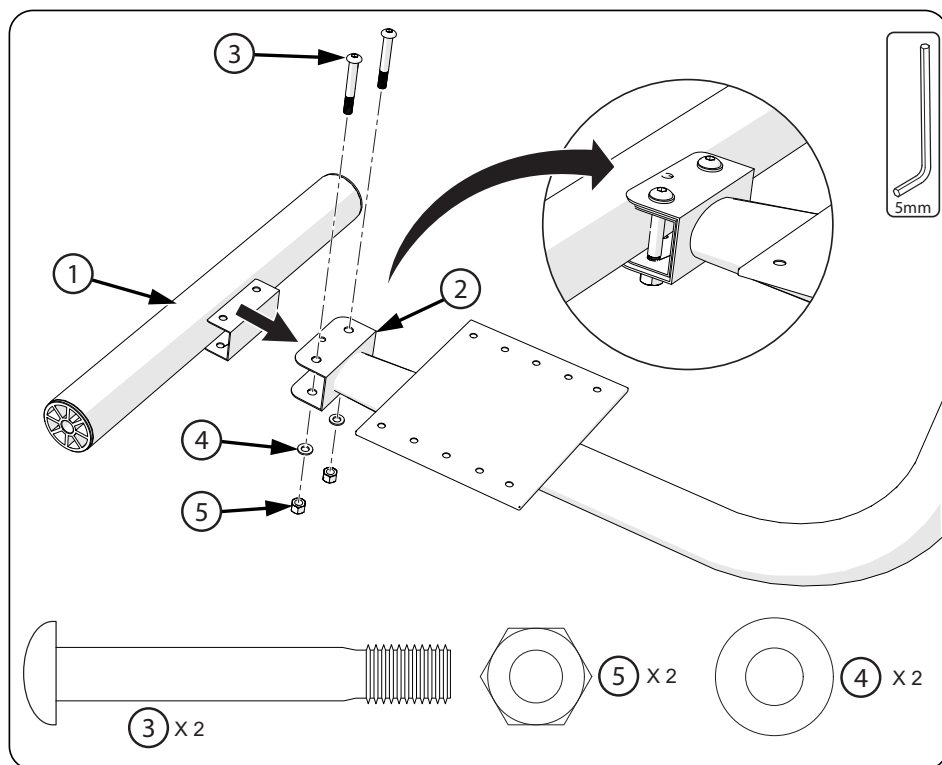
4 Eindcontrole

STAPPEN:

1. Controleer of de stuurpen (3) omhoog en in dezelfde richting wijst als de vork (6) en knijprem (8).



Achterframe monteren

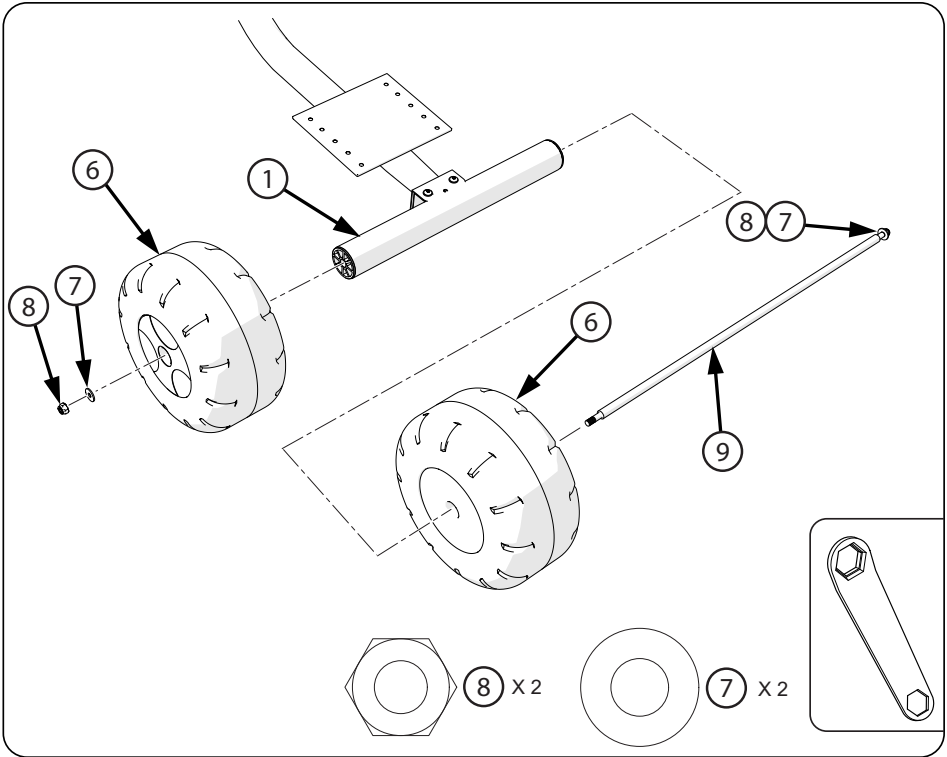


STAPPEN:

1. Schuif het achterframe (1) in de beugel van het hoofdframe (2).
2. Monteer de bouten (3) in de gaten van het frame.
3. Monteer de ringen (4) en moeren (5) onder.
4. Zet deze goed vast

WAARSCHUWING: Draai de bouten op het frame goed aan, zodat ze niet los gaan.

Achterwielen monteren

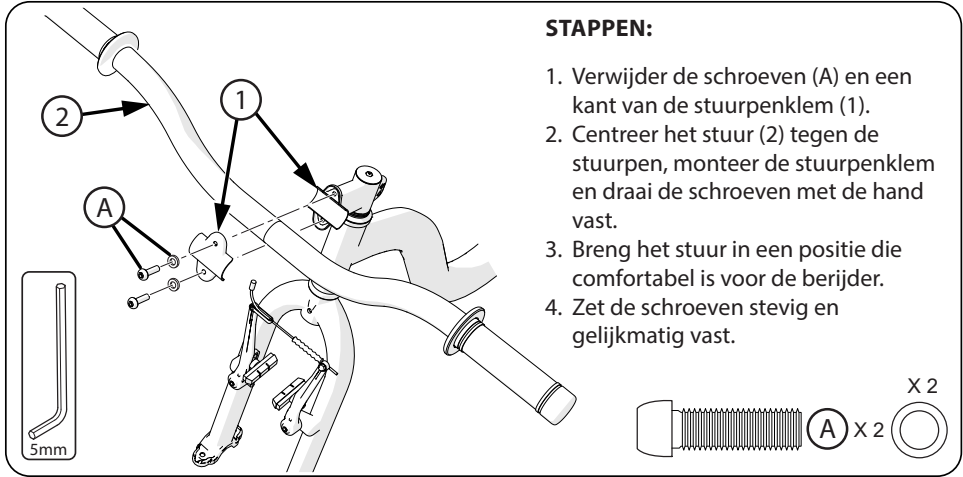


STAPPEN:

1. Monteer de achterwielen (6) zoals hierboven weergegeven. De achterste bussen zijn op de meeste modellen al in het frame (1) gemonteerd. Als de bussen nog niet gemonteerd zijn, drukt u elke bus in het frame tot deze op zijn plaats zit.
2. Aan één kant van de as (7) zijn een ring (8) en moer (9) gemonteerd. Schuif een wiel over de as, met de wioldop naar buiten gekeerd.
3. Schuif de as door het frame.
4. Schuif het andere wiel op de as en monteer de andere ring en moer.
5. Zet het geheel vast door beide moeren met de bijgeleverde moersleutel vast te zetten.

WAARSCHUWING: Zorg dat de nylon borgmoeren goed zijn vastgeschroefd, zodat de achterwielen niet van de as loskomen.

Stuur monteren



Controleer of alles goed vastzit:

Controleer als volgt of de stuurpenbouten goed vastzitten:

- Ga boven het voorwiel staan en klem het wiel tussen uw benen.
- Beweeg het stuur om voorzichtig te proberen het voorwiel heen en weer te draaien.
- Als het stuur en de stuurpen op de vork draaien, dan lijnt u de stuurpen weer met het wiel uit en draait u de stuurpenbout(en) dit keer strakker aan (telkens met ongeveer een kwart slag).
- Herhaal deze controle tot de stuurpen niet meer op de vork beweegt.

Controleer als volgt of de stuurklem goed vastzit:

- Houd de fiets stil.
- Probeer de uiteinden van het stuur voorzichtig vooruit/achteruit of omhoog/omlaag te bewegen.
- Als het stuur beweegt, maakt u de bout(en) van de stuurklem los en plaatst u het stuur weer in de juiste positie. Draai de bout(en) van de stuurklem dit keer strakker vast (telkens met ongeveer kwart slag).
- Als de stuurklem van meerdere bouten is voorzien, draait u die bouten allemaal even stevig aan.
- Herhaal deze controle tot het stuur niet meer in de stuurklem beweegt.



WAARSCHUWING: Draai de bouten niet te strak aan. Doet u dat wel, dan kan dat leiden tot beschadiging van het stuurmechanisme en verlies van controle.

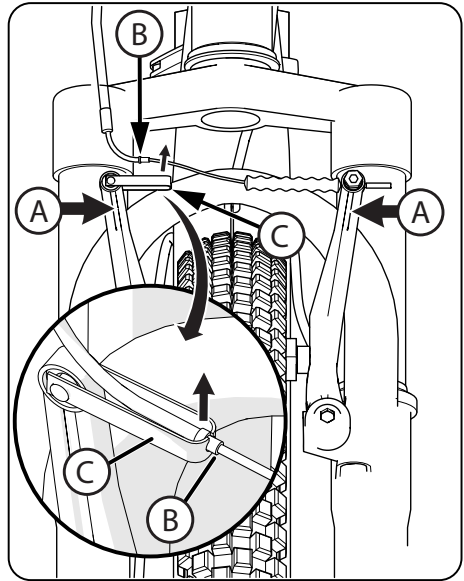
- Als de bouten van de stuurklem of stuurpenklem niet strak genoeg zitten, kan het stuur in de stuurpen verschuiven of kan de stuurpen op de vork verschuiven. Dit kan leiden tot beschadiging van het stuur of de stuurpen en verlies van controle.

Voorwiel monteren

Maak de voorremmen los:

1. Knijp de twee remarmen (A) samen.
2. Haal de remkabelgeleider (B) uit de geleiderbeugel (C).

Nu past de band tussen de remblokken.



OPMERKING: Keer het product ondersteboven voordat u de wielen monteert.

STAPPEN: (zie afbeelding op pagina 14)

1. Plaats in elk vorkuiteinde een wielbus (1), zoals weergegeven op de volgende pagina.
2. **Zorg ervoor dat de rechter crank (R) zich aan de rechterkant van de unit bevindt.**
3. Plaats het wiel (2) met beide lagers (A) in de wielbussen.
4. Zorg dat de afstandhouders (B) van het wiel in de vork zijn gecentreerd.
5. Plaats aan beide kanten een wielbus (1) bovenop de as, zoals weergegeven.
6. Plaats op elk vorkuiteinde een borgstuk voor het wiel (3), zoals weergegeven.
7. Monteer 2 bouten (4) en ringen (5) in de uiteinden van de vork en de borgstukken voor het wiel.
8. Zet de 4 bouten (4) stevig en gelijkmatig vast. Controleer of het wiel vrij draait.

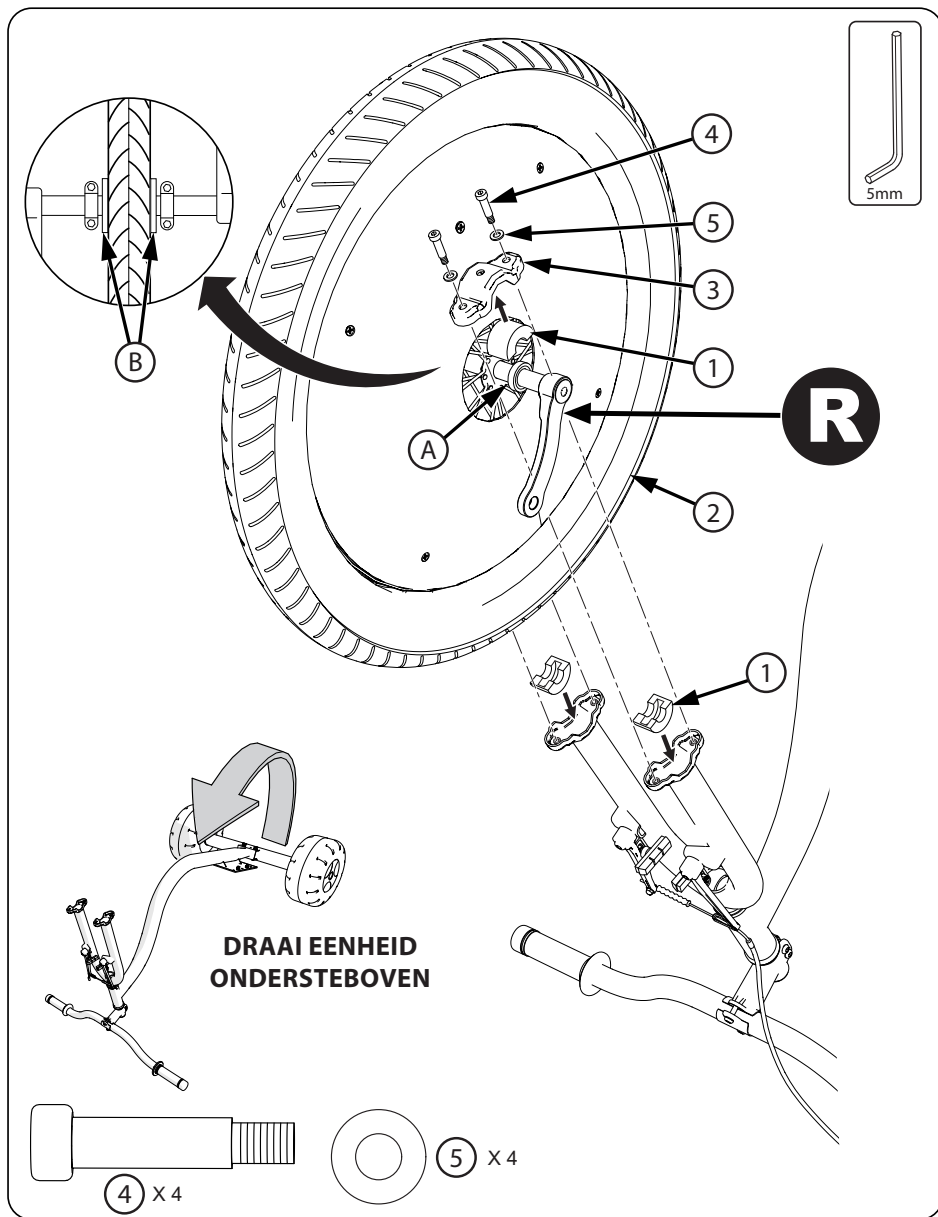


WAARSCHUWING: Controleer of het voorwiel correct is gemonteerd zodat het product naar voren gaat als de berijder trapt. Het wiel is correct gemonteerd als de rechter crankarm (R) rechts zit (gezien vanuit het perspectief van de berijder).

vervolg >>

Voorwiel monteren - vervolg

Montage



Zitting monteren

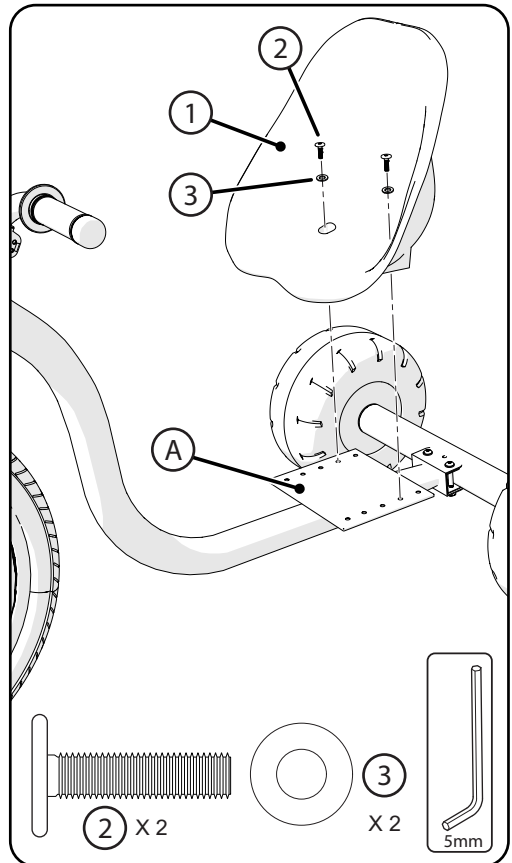
STAPPEN:

1. Plaats de Zitting (1) over de gaten van de framesteun (A).
2. Installeer de twee Schroeven (2) en twee Tussenringen (3) door de zittinggaten en in de gaten van de framesteun.
3. Draai stevig vast.

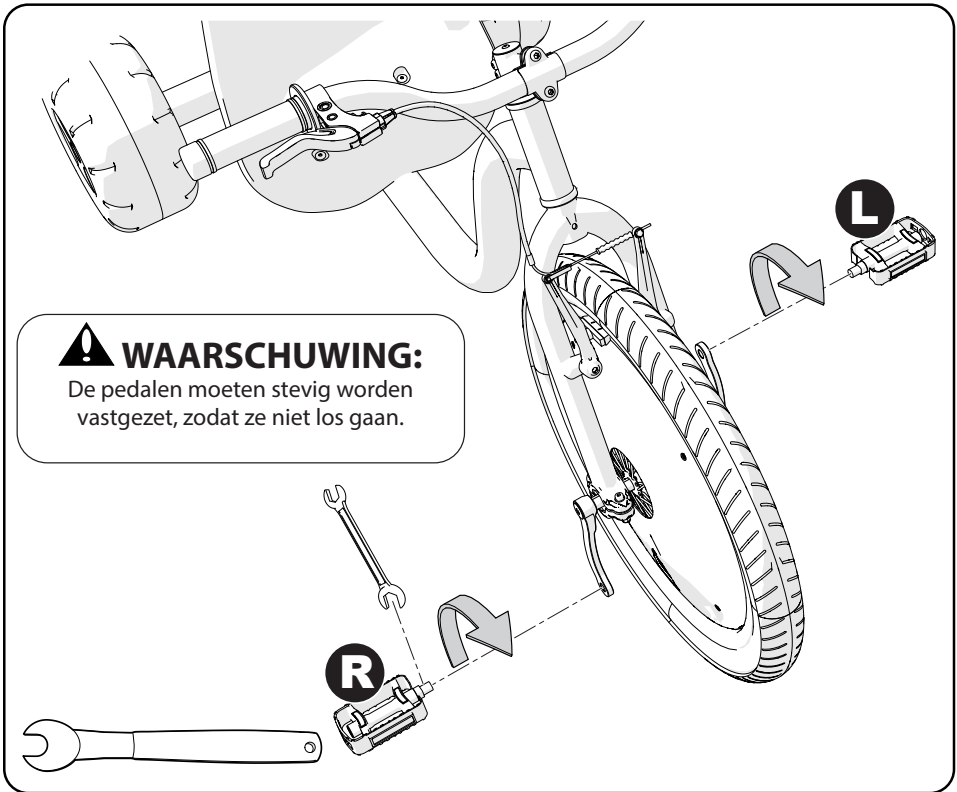


WAARSCHUWING:

Draai de schroeven niet te vast. Als u de schroeven te vast aandraait, kan de stoel beschadigd raken.



Pedalen monteren



WAARSCHUWING:
De pedalen moeten stevig worden vastgezet, zodat ze niet los gaan.

OPMERKING: Eén pedaal is met een 'R' gemarkeerd en de andere met een 'L'.

- Het pedaal met de markering 'R' heeft rechtsdraaiende schroefdraden. Plaats deze in de crankarm aan de rechterkant. Draai het pedaal rechtsom vast.
- Het pedaal met de markering 'L' heeft linksdraaiende schroefdraden. Plaats deze in de crankarm aan de linkerkant. Draai het pedaal linksom vast.
- Controleer of beide pedalen helemaal in de crankarm zijn geschroefd. Zet de pedalen stevig vast, zodat ze niet los gaan.

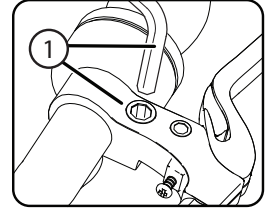


OPMERKING: Gebruik bij voorkeur een pedaalsleutel voor het bevestigen van de pedalen. U kunt ook een steeksleutel gebruiken, zoals weergegeven.

Rem afstellen

Voorste remkabel monteren:

OPMERKING: Draai indien nodig de schroef (1) los, draai de remhendel in een comfortabele rijpositie en draai de schroef (1) weer stevig vast.



1. Plaats de remkabelnippel in de remgreepgroef (stap 1 en 2).

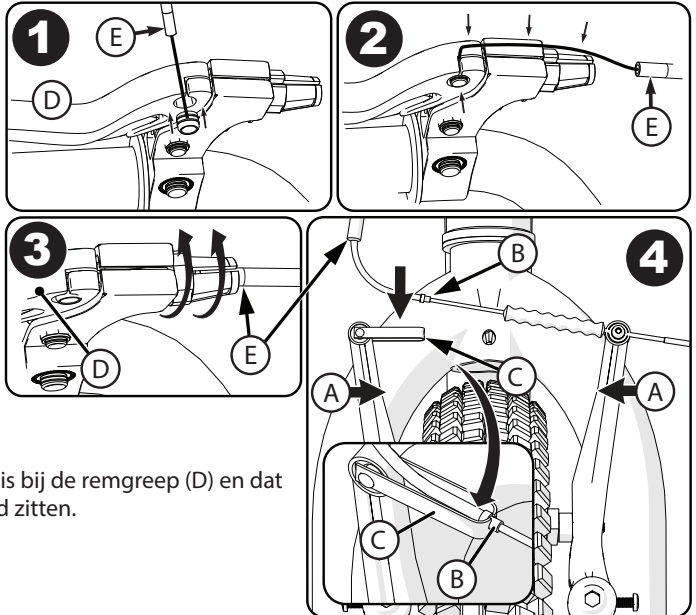
2. Draai de nippelmoer zodanig dat de uitsparing van de remgreepsleuf af is gericht (stap 3). Zet deze vast.

3. Knijp de twee remgrepen (A) samen.

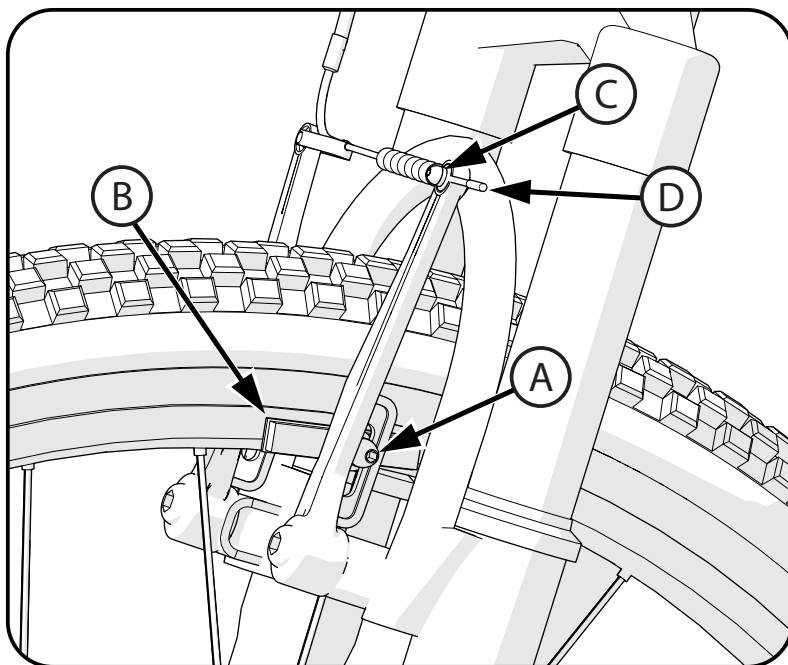
4. Plaats de remkabelgeleider (B) in de uitsparing in de geleiderbeugel (C).

5. Controleer of de remkabelgeleider (B) goed in de uitsparing van de geleiderbeugel (C) zit.

6. Zorg dat er geen ruimte is bij de remgreep (D) en dat beide omhulsels (E) goed zitten.



vervolg >>



WAARSCHUWING: U moet de voorremmen afstellen voordat u het product gebruikt.

STAP 1: Plaats de remblokken (B) in de juiste positie:

- Draai de schroef (A) van elk remblokje (B) los.
- Stel elk remblok zodanig af dat het plat tegen de velg ligt en is uitgelijnd met de ronding van de velg.
- Controleer of de remblokken niet tegen de band aanlopen.
- Als het oppervlak van het remblok van pijlen is voorzien, zorg dan dat de pijlen naar de achterkant van het product wijzen.
- Houd elk remblokje in de juiste positie en draai de schroef vast.

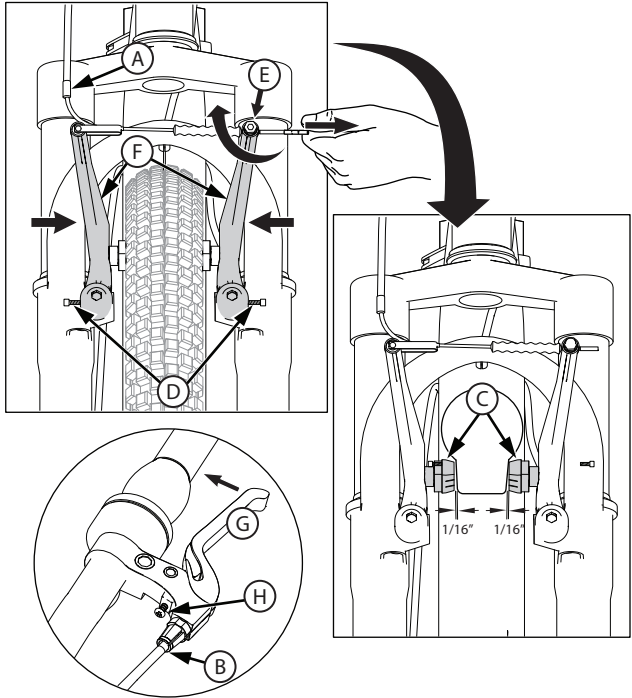
STAP 2: Controleer hoe strak elk remblok zit:

- Probeer elk remblok te bewegen.
- Als een remblok beweegt, voert u stap 1 opnieuw uit en draait u de moer dit keer strakker aan.
- Voer deze controle nogmaals uit totdat alle remblokken goed op hun plaats blijven zitten.

Rem afstellen - vervolgd

STAP 1: Zorg dat de remschoenen op de juiste afstand van de velg zitten:

1. U kunt de remgrepen (G) indien nodig met de stelschroef (H) afstellen, zodat ze op een comfortabele afstand van de handvatten zitten. Wanneer u de schroef er verder IN draait, komt de remgreep dichterbij het handvat.
2. Zorg dat het omhulsel van de remkabel (A, B) goed zit.
3. Plaats elk remblokje op een afstand van 1,5 mm van de velg.
4. Draai de stelschroeven (D) van de knijprem naar binnen of buiten om de remblokken af te stellen.
5. Als u de remblokken niet op de juiste afstand van de velg kunt krijgen, houdt u beide remblokken tegen de velg aan en maakt u de kabelklemsschroef enigszins los (E).
6. Knijp de remarmen (F) samen; vervolgens kunt u de remkabel iets losser maken of er enigszins aan trekken.
7. Draai de kabelklemsschroef vast.



STAP 2: CONTROLEER OF DE KABELKLEM GOED VASTZIT:

- Knijp de remgreep stevig in. Controleer of de kabel niet in de kabelklem beweegt.



WAARSCHUWING: Draai de kabelklem niet te strak aan. Wanneer u de kabelklem te strak aandraait, kan de kabel kapot gaan en werkt de rem mogelijk niet.

Controleer of de rem goed werkt door aan het wiel te draaien en een paar keer in de rem te knijpen. Herhaal deze stappen als de rem niet goed werkt.

WAARSCHUWING:

- De fiets is, net als andere mechanische onderdelen, onderhevig aan slijtage en grote krachten. Verschillende materialen en onderdelen kunnen op uiteenlopende manieren op slijtage en moeheid door belasting reageren. Een onderdeel kan na het einde van zijn levensduur plotseling falen, wat letsel bij de fietser kan veroorzaken. Breuken in welke vorm dan ook, krassen of kleurveranderingen op punten die zwaar worden belast, duiden erop dat het einde van de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het moet worden vervangen
- Inspecteer het product vaak. Als u nalaat het product te inspecteren en de nodige reparaties of afstellingen uit te voeren, kan dat letsel veroorzaken bij de fietser of anderen. Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd en afgesteld, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'.
- Vervang beschadigde, ontbrekende of sterk versleten onderdelen onmiddellijk door originele onderdelen van de fabrikant.
- Draag geen losse kleding of andere voorwerpen terwijl u fietst of onderhoud uitvoert, om het risico van verstrikking en daaruit voortvloeiend letsel te voorkomen
- Als de velgen vies of vet zijn, werken de remmen mogelijk niet. Maak ze regelmatig schoon met een schone doek of sop om letsel te voorkomen. Afspoelen en aan de lucht laten drogen. Maak ze niet schoon met materiaal dat vet of olieachtig is.
- Hoge temperaturen, intensief gebruik en impactschade is wellicht niet zichtbaar voor de gebruiker en kan resulteren in letsel bij de fietser. Als u vermoedt dat er sprake is van schade of overmatige slijtage van de velgen, het frame, de vork, veerverbindingen (indien van toepassing) of samengestelde onderdelen (indien van toepassing), laat de fiets dan door een fietsmonteur repareren.
- Controleer of alle bevestigingsmiddelen correct zijn vastgezet, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'. Onderdelen die niet goed vastzitten, kunnen zoek raken of mogelijk niet goed werken. Onderdelen die te strak zijn vastgezet, kunnen beschadigd raken. Zorg dat eventuele vervangende bevestigingsmiddelen van de juiste maat en het juiste type zijn.
- Zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingsmiddelen kunnen minder doeltreffend worden bij hergebruik.

N.B. Als de aanwijzingen in deze handleiding of eventuele 'speciale instructies' voor u niet toereikend zijn of u niet over het juiste gereedschap beschikt voor bepaalde reparaties en afstellingen, dan moet u die door een fietsmonteur laten uitvoeren.

Banden

Onderhoud:

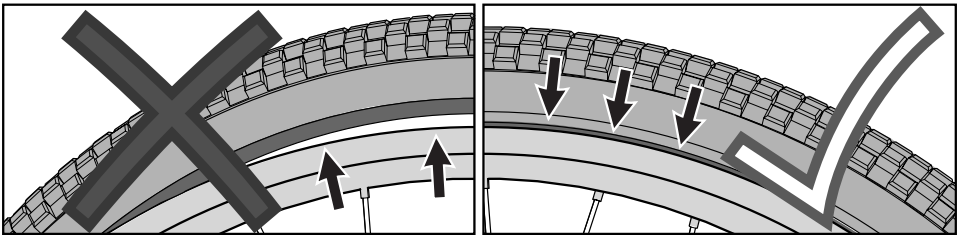
- Controleer de bandenspanning regelmatig, aangezien na verloop van tijd altijd wat lucht uit de banden ontsnapt. Zorg dat de banden niet worden belast als het product langere tijd wordt opgeborgen.
- Gebruik geen pomp zonder drukmeter om de band of binnenbanden op te pompen. Een pomp zonder drukmeter kan de banden snel te hard oppompen, waardoor ze kunnen ploffen.
- Vervang versleten banden.

⚠ WAARSCHUWING: Ga niet op het product zitten als een van de banden onvoldoende is opgepompt. Dit kan de band, binnenband en velg beschadigen.

Banden oppompen:

- Pomp de banden met een hand- of voetpomp op.
- U kunt ook een instelbare pomp bij een benzinestation gebruiken.
- De maximale bandenspanning staat op de zijwand van de band.
- Als er twee bandenspanningen op de zijwand staan, gebruikt u de hogere druk wanneer u op een verhard wegdek gaat rijden en de lagere druk voor offroad rijden.
- De lagere druk zorgt dat de banden meer grip hebben en dat u comfortabeler rijdt.

Voordat u een band oppompt, moet u controleren of de band (bandhiel) rondom en aan beide kanten op dezelfde afstand van de velg zit. Als de band niet goed zit, laat u wat lucht uit de binnenband ontsnappen tot u de bandhiel waar nodig in de velg kunt duwen. Pomp de band langzaam op en stop regelmatig om te controleren of de band goed op de velg zit. Blijf de druk controleren tot de juiste bandenspanning is bereikt.



Aanbevolen bandenspanning (kilopascal):

Controleer de bandenspanning regelmatig, aangezien na verloop van tijd altijd wat lucht uit de banden ontsnapt. Zorg dat de banden niet worden belast als het product langere tijd wordt opgeborgen.

De aanbevolen bandenspanning staat aangegeven op de zijkant van de band. De omrekening van psi naar kilopascal staat hieronder aangegeven.

(PSI to kPa Conversion)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Beperkte Garantie - NL

Algemeen:

Specificaties van een onderdeel of model kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Deze beperkte garantie is de enige garantie voor het product. ALLE ANDERE GARANTIES DAN HIERIN VERMELD WORDEN AFGEWEEZEN, MET INBEGRIIP VAN IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN. ENIGE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE, AANVULLENDE, BIJZONDERE OF GEVOLGSCHADE WORDT UITDRUKKELIJK AFGEWEEZEN, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN.

De enige toepassingen voor dit product zijn de toepassingen die in deze handleiding worden beschreven.

Registratie van de garantie is niet vereist.

De beperkte garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper en kan niet aan iemand anders worden overgedragen.

Wat valt onder deze beperkte garantie?

Deze beperkte garantie dekt materiaal- en fabricagefouten in alle onderdelen van het product, met uitzondering van de hieronder vermelde uitgesloten onderdelen.

Hoe zorgt u dat de beperkte garantie van kracht blijft?

Deze beperkte garantie blijft alleen in de volgende gevallen van kracht:

- Het product is volledig en correct gemonteerd.
- Het product wordt onder normale omstandigheden en voor het beoogde doel gebruikt (zie het volgende deel voor uitgesloten activiteiten).
- Het nodige onderhoud en de nodige afstellingen zijn verricht aan het product.
- Het product wordt uitsluitend voor algemene vervoers- en recreatiedoeleinden gebruikt.

Wat valt niet onder deze beperkte garantie?

Dit product is uitsluitend ontworpen voor recreatief gebruik. De beperkte garantie dekt het volgende niet: normale slijtage, normale artikelen voor onderhoud, en schade, defecten of verlies als gevolg van onjuist(e) montage,

onderhoud, afstelling, opslag of gebruik van het product. Deze beperkte garantie geldt niet voor toekomstige prestaties.

Deze beperkte garantie vervalt als het product ooit:

- voor een wedstrijd wordt gebruikt;
- wordt gebruikt om te stunen of springen, of voor acrobatiek of soortgelijke activiteiten;
- op enige manier wordt gewijzigd;
- wordt aangepast met een extra motor;
- met meerdere personen tegelijk wordt bereden;
- wordt verhuurd, verkocht of weggegeven;
- wordt gebruikt op een manier die in strijd is met de aanwijzingen en waarschuwingen in deze gebruikershandleiding.

Wat doet de fabrikant?

De fabrikant is volgens deze beperkte garantie uitsluitend verplicht tot vervanging en/ of reparatie, naar eigen keuze, van gedekte materiaal- of fabricagefouten.

Hoe krijgt u service?

Neem contact op met de klantenservice.

- Raadpleeg de contactgegevens op de bijgesloten lijst.

Welke rechten hebt u?

Deze beperkte garantie verleent u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van uw land of locatie hebt u mogelijk nog andere rechten.

Hoe lang is deze beperkte garantie geldig?

- Wanneer de term 'levenslang' in deze beperkte garantie wordt gebruikt, betekent dat zolang als de oorspronkelijke consument het product bezit.
- Stalen frame en vork: levenslang
- Aluminium/Carbon Frame: 10 jaar
- Shock Vork/Aluminium Vork: 1 jaar
- LED's: 1 maand
- Alle andere componenten: 6 maanden
- Batterijen en plastic achterwielen vallen niet onder de garantie.

Alle garanties zijn vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum.

Modelgegevens noteren en bewaren

OPMERKING: Deze informatie vindt u uitsluitend bij het model zelf. Huffy kan u deze informatie niet verstrekken.

Het modelnummer is terug te vinden op de verpakking en de handleiding.

Noteer het modelnummer hieronder, zodat u het later eventueel kunt raadplegen.

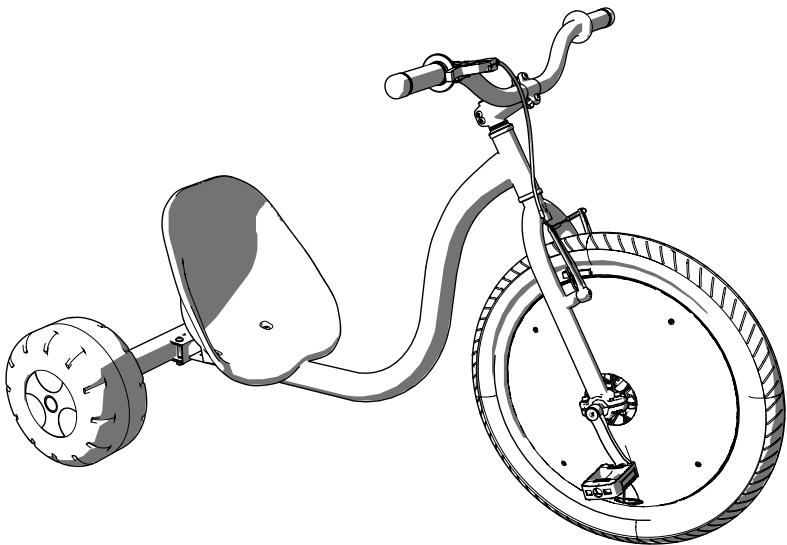
In geval van diefstal geeft u dit nummer en een beschrijving van het model aan de politie. Zo kunnen ze het model vinden.

Modelnummer:

Aankoopdatum:

Naam van model:

Bedienungsanleitung für den 20-Zoll-Slider



Diese Anleitung enthält wichtige Informationen für Zusammenbau, Betrieb und Wartung dieses Produkts und zur Sicherheit. Diese Anleitung ist vor Inbetriebnahme dieses Produkts sorgfältig und vollständig durchzulesen.

Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.



Beim Gebrauch dieses Produkts sind stets ein zugelassener Helm und die entsprechende Sicherheitsausrüstung zu tragen.

Ihr Slider:

- Sicherheitshinweise 98-100

Zusammenbau:

- Einführung / Benötigtes Werkzeug 101
- Darstellung der einzelnen Teile 102
- Teileliste 103
- Zusammenbau: 104-112

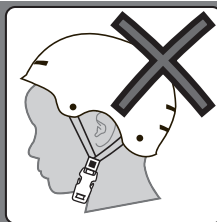
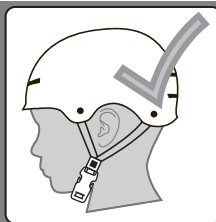
Wartung und Service:

- Einstellung der Bremse 113-115
- Wartung 116
- Reifen 117

Garantie:

- Garantie 118

**BEIM FAHREN
DIESES PRODUKTS
IMMER EINEN
HELM TRAGEN!**



Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung, die im Lieferumfang Ihres Helms enthalten ist, um sicherzustellen, dass er richtig passt und gemäß den Anpassungsanweisungen in der Bedienungsanleitung richtig auf dem Kopf des Trägers sitzt.

BEVOR SIE DAS PRODUKT IN BETRIEB NEHMEN, MÜSSEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN UND IN VOLLEM UMFANG VERSTEHEN.



Dieses Symbol ist wichtig. Es ist das Symbol für eine WARNUNG und steht vor Sicherheitsanweisungen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen oder zu Schäden am Produkt führen.

Allradfahrzeuge sind eine sichere Transportmethode und machen darüber hinaus eine Menge Spaß, wenn sie ordnungsgemäß verwendet und gewartet werden. Wie beim Fahrradfahren, Skateboarding und Inline-Skating kann das Fahren selbst unter den günstigsten Umständen gefährlich sein. Wir möchten nicht, dass Sie sich verletzen. Befolgen Sie deshalb bitte alle Sicherheitsvorschriften und Bedienungsanweisungen.



WARNUNG: ZUR VERMEIDUNG SCHWERER VERLETZUNGEN:

- Zusammenbau durch Erwachsene ist erforderlich.
- ERSTICKUNGSGEFAHR: Kleinteile. Nicht für Kinder unter 3 Jahren.
- Lose Kleinteile und Plastiktüten von Kindern fernhalten.
- Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, da Schaumstoffstücke abbrechen und eine Erstickungsgefahr darstellen können.
- Eine ständige Aufsicht durch Erwachsene ist erforderlich.
- Dieses Produkt darf nur von Personen ab 8 Jahren verwendet werden.
- Das Produkt darf auf keinen Fall von mehr als einer Person gefahren werden. Das Höchstgewicht beträgt 82 kg (180 lbs).
- Ein zu hohes Gewicht kann zu gefährlichen oder instabilen Bedingungen führen.
- Beim Fahren immer einen zugelassenen Helm tragen, wobei der Kinnriemen sicher befestigt sein muss.
- Beim Fahren immer Schuhe tragen.
- Beim Fahren immer Knie-, Handgelenk- sowie Ellenbogenschützer und Handschuhe tragen.
- Das Produkt nicht bei Dämmerung, nachts oder bei eingeschränkter Sicht fahren.
- Stets die örtlichen Gesetze und Vorschriften einhalten.
- Auf glatten Asphaltflächen fahren. Nicht auf Straßen oder von Fahrzeugen genutzten Wegen fahren.
- Nicht im Gelände, auf Gras oder nassen Oberflächen fahren.
- Auf keinen Fall in der Nähe von Kraftfahrzeugen verwenden.
- Das Produkt nicht über Bordsteine oder Stolperschwellen fahren, die den Lenkmechanismus beschädigen können.
- Nicht auf Hügeln, steilen Abhängen, auf oder in der Nähe von Treppen, in der Nähe von Schwimmbädern oder in engen Gassen fahren.
- Das Produkt ist nicht zum Springen vorgesehen.
- Die Bremse kann bei kontinuierlichem Gebrauch heiß laufen. Nach dem Bremsen nicht berühren.
- Vor jeder Fahrt die Bremsen überprüfen und alle Befestigungsmittel festziehen.
- Keine Kopfhörer oder sonstigen Geräte tragen, die das Hör- oder Sehvermögen beeinträchtigen können.
- Vor der Fahrt müssen Sie sich über sämtliche Bedienungsverfahren im Klaren sein.

Sicherheits- und Warnhinweise – Fortsetzung

- Das Produkt nicht schieben.
- Mit dem Produkt keine Gegenstände abschleppen oder ziehen.
- Abgenutzte oder defekte Teile umgehend ersetzen.
- Seien Sie sich Ihrer Grenzen bewusst. Seien Sie sich Ihrer Fähigkeiten bewusst. Gebrauchen Sie Ihren gesunden Menschenverstand.
- Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, da Schaumstoffstücke abbrechen und eine Erstickungsgefahr darstellen können.
- Lenker-Handgriffe und Lenkerendstopfen müssen bei Beschädigung ersetzt werden, da offene Lenkerenden bekanntlich Verletzungen verursachen können. Es ist besonders wichtig, dass Fahrräder und Dreiräder, die von Kindern benutzt werden, regelmäßig inspiziert werden, um sicherzustellen, dass die Lenkstangenenden ausreichend geschützt sind.
- Ersatzgabeln müssen denselben Vorlauf und Rohrrinnendurchmesser wie das Originalprodukt aufweisen.

Bei der Benutzung des Spielzeugs muss vorsichtig vorgegangen werden, da gewisse Fähigkeiten erforderlich sind, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, bei denen sich der Bediener oder Dritte verletzen könnten.

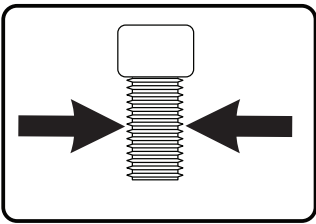
FALLS SIE IN BEZUG AUF DIE BEDIENUNG DIESES PRODUKTS FRAGEN HABEN, BEZIEHEN SIE SICH AUF DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG, ODER RUFEN SIE DEN KUNDENDIENST AN.

Drehmomenttabelle

EMPFOHLENE DREHMOMENTWERTE:

Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird empfohlen. Nachstehend sind die für jedes Befestigungsmittel empfohlenen Anzugsmomente aufgeführt. Es muss sichergestellt werden, dass nicht nur die empfohlenen Anzugsmomente eingehalten werden, sondern dass auch die Teile des Produkts fest genug sitzen, indem beim Festziehen jeder einzelnen Komponente der entsprechende Funktionstest durchgeführt wird (siehe die Abschnitte zum Zusammenbau der Komponenten in der Bedienungsanleitung).

HINWEIS: Bitte prüfen Sie, dass alle Befestigungsmittel am Produkt entsprechend der nebenstehenden Tabelle festgezogen werden:

Empfohlenes Anzugsmoment für sauberes, trockenes Gewinde:		Messmethode:
Größe des Befestigungsmittels	Anzugsmoment (N•m / ft-lb)	Die Schraubengröße wird, wie hier dargestellt, anhand der Breite am GEWINDE festgestellt.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedale	30 N•m (24 ft-lbs)	

Einführung

Es ist wichtig, dass Sie, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, diese Bedienungsanleitung vollständig durchlesen.

Wenn das Produkt in dieser Anleitung nicht beschriebene Teile umfasst, beachten Sie die separate, im Lieferumfang des Produkts enthaltene „Sonderanleitung“.

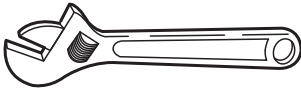
Entsorgen Sie den Karton und die Verpackung erst nach dem vollständigen Zusammenbau des Produkts. Auf diese Weise wird ein versehentliches Wegwerfen von Teilen des Produkts verhindert.



WARNUNG: Während des Zusammenbaus sind kleine Teile von Kindern fernzuhalten.

HINWEIS: Alle Richtungsangaben in dieser Anleitung (rechts, links, vorne, hinten usw.) beziehen sich auf die Perspektive des auf dem Produkt sitzenden Fahrers.

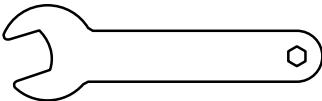
Benötigtes Werkzeug



Rollgabelschlüssel



Schraubenschlüssel (x2) (im Lieferumfang enthalten)



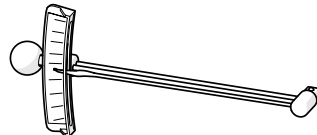
Schraubenschlüssel (im Lieferumfang enthalten)



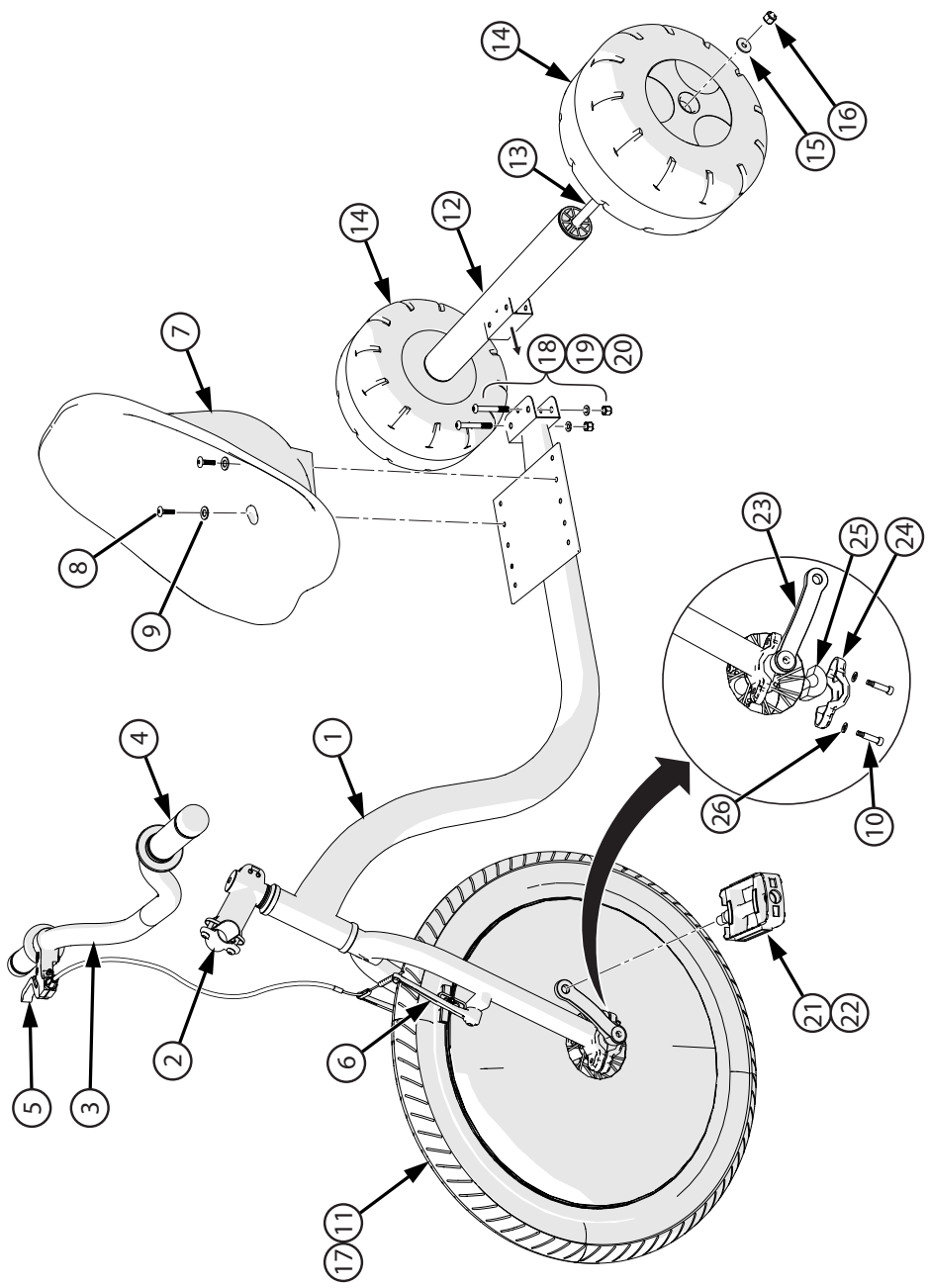
Gleitgelenk Zangen



Inbusschlüssel (im Lieferumfang enthalten)



Drehmomentschlüssel



#	Beschreibung	#	Beschreibung
1	Rahmen	14	Rad (x2)
2	Vorbau	15	Unterlegscheibe (x2)
3	Lenkstange	16	Mutter (x2)
4	Griffe (x2)	17	Rohr
5	Bremshebel	18	Bolzen (x2)
6	Bremsbeläge (x2)	19	Unterlegscheibe (x2)
7	Sitz	20	Mutter (x2)
8	Schraube (x2)	21	Pedal – links
9	Unterlegscheibe (x2)	22	Pedal – rechts
10	Bolzen (x4)	23	Kurbel
11	Reifen	24	Radhalterung (x2)
12	Hinterrahmen	25	Radbuchse (x4)
13	Achse	26	Unterlegscheibe (x4)

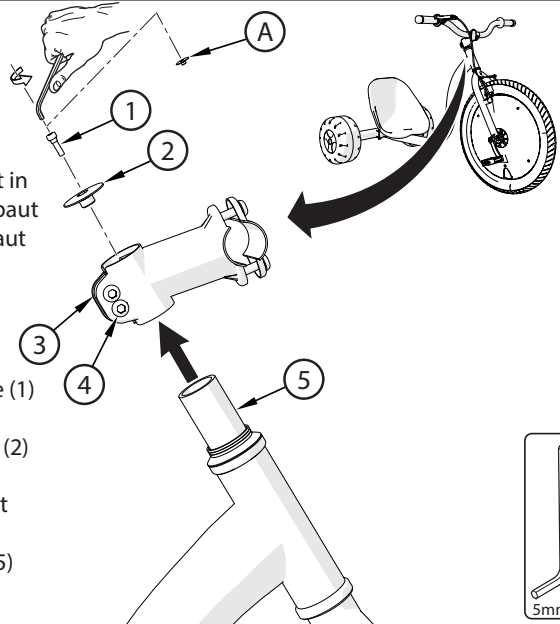
Ausbau und Einbau des Vorbaus

1 Vorbau ausbauen

Der Vorbau (3) ist für den Transport in der Verpackung umgedreht eingebaut und muss aus- und wieder eingebaut werden.

SCHRITTE:

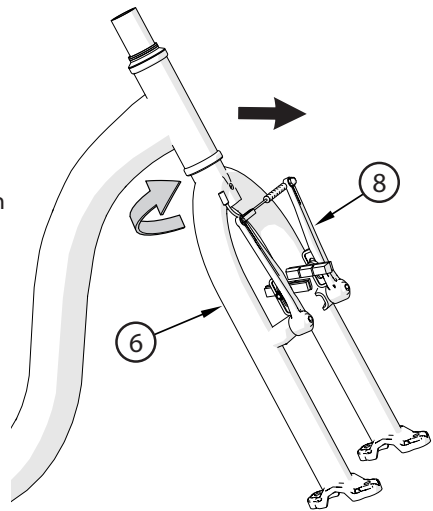
1. Gummistopfen (A) von Schraube (1) entfernen.
2. Zylinderschraube (1) und Kappe (2) entfernen.
3. Vorbauschrauben (4) lösen (nicht entfernen).
4. Den Vorbau (3) vom Gabelrohr (5) entfernen.



2 Drehen der Gabel

SCHRITTE:

1. Die Gabel (6) so drehen, dass sie nach vorne weist.
2. Sicherstellen, dass die Bremssättel (8) nach vorne weisen.

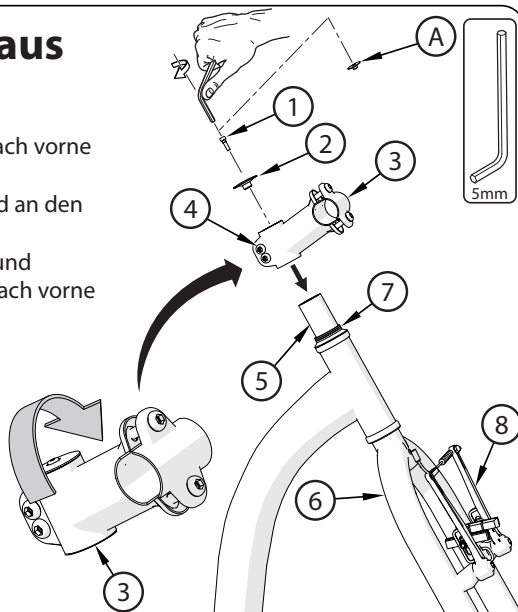


Fortsetzung >>

3 Einbau des Vorbaus

SCHRITTE:

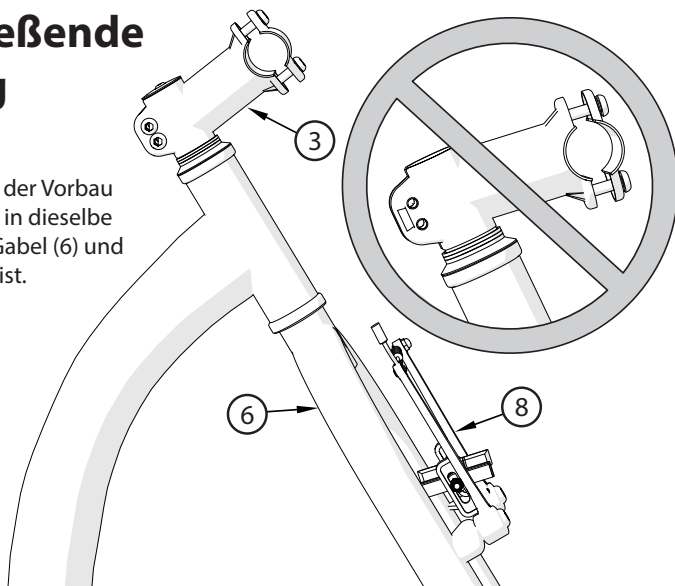
1. Den Vorbau (3) so drehen, dass er nach vorne und oben weist.
2. Den Vorbau (3) am Gabelrohr (5) und an den Abstandshaltern (7) einbauen.
3. Den Vorbau (3) so auf die Gabel (6) und Bremssättel (8) ausrichten, dass er nach vorne weist.
4. Die Vorbauschrauben (4) vollständig festziehen.
5. Die Kappe (2) oben am Vorbau (3) einbauen und die Kappenschraube (1) vollständig festziehen.
6. Den Gummistopfen (A) in Schraube (1) hineindrücken.



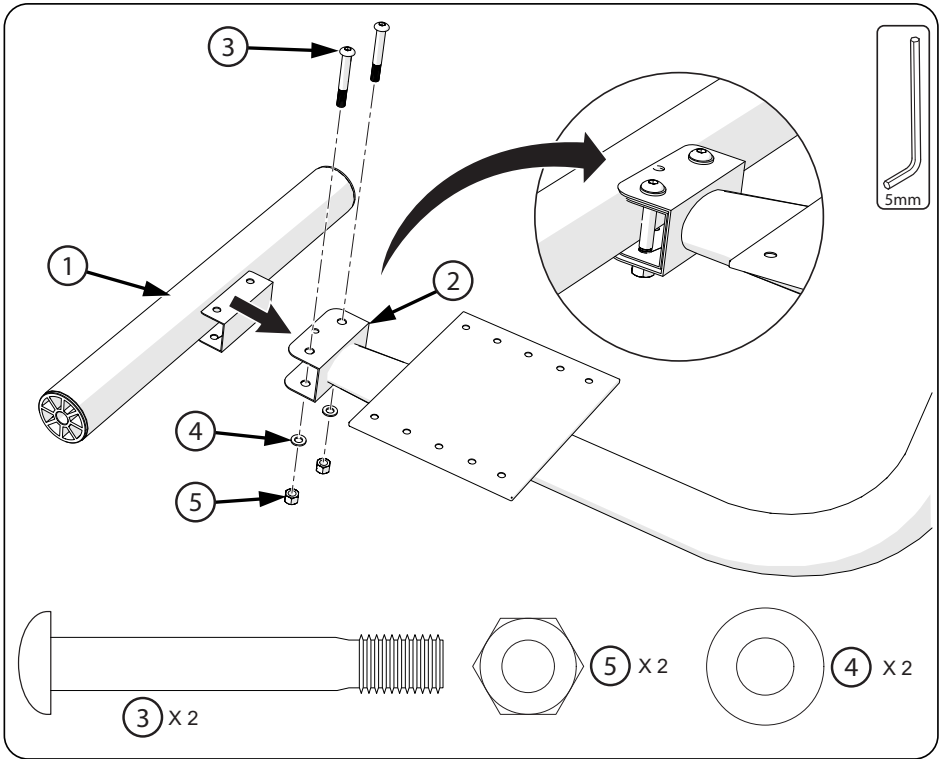
4 Abschließende Prüfung

SCHRITTE:

1. Sicherstellen, dass der Vorbau (3) nach oben und in dieselbe Richtung wie die Gabel (6) und Bremssättel (8) weist.



Einbau des Hinterrahmens

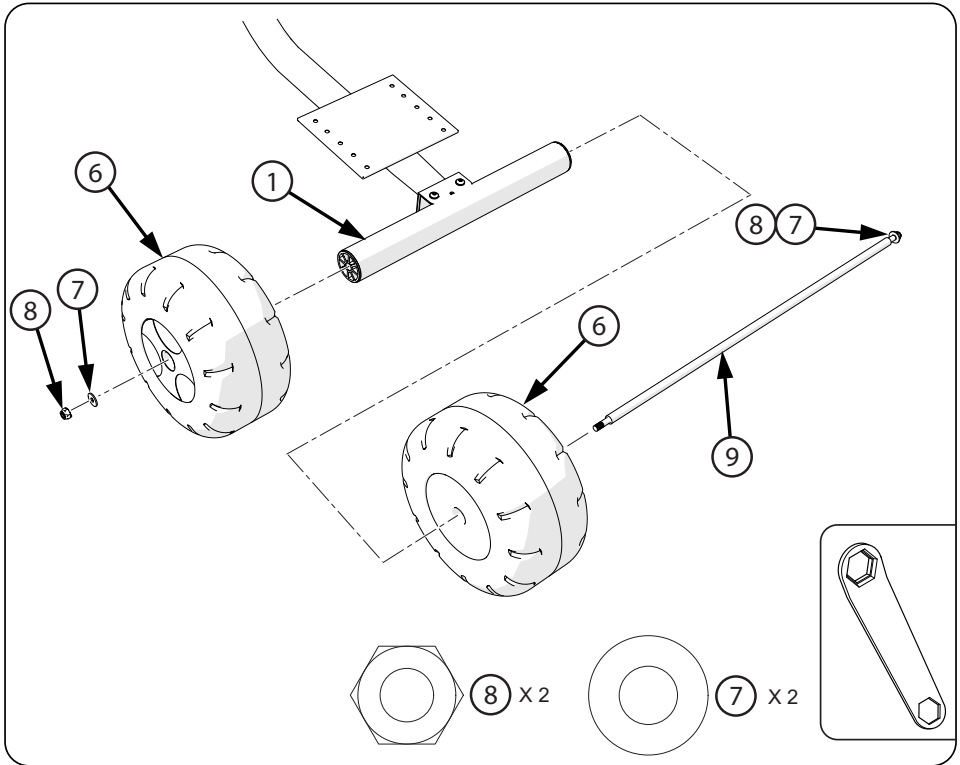


SCHRITTE:

1. Den Hinterrahmen (1) in die Halterung des Hauptrahmens (2) hineinschieben.
2. Die Bolzen (3) durch die Rahmenöffnungen hindurch einbauen.
3. Die unteren Unterlegscheiben (4) und Muttern (5) anbringen.
4. Sicher festziehen.

! WARNUNG: Die Rahmenbolzen müssen ausreichend festgezogen werden, damit sie sich nicht lockern.

Fortsetzung >>

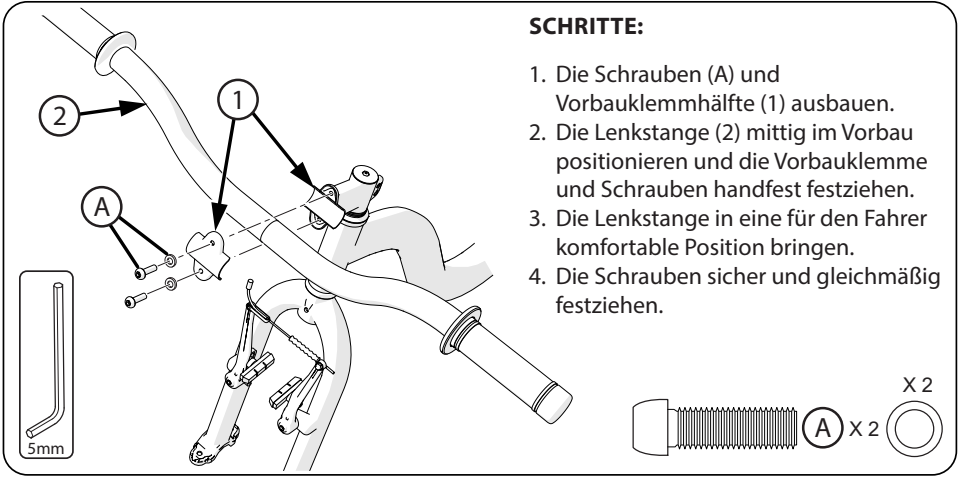


SCHRITTE:

1. Die Hinterräder (6) wie oben abgebildet einbauen. Die hinteren Buchsen sind bei den meisten Modellen bereits im Rahmen (1) vorinstalliert. Wenn sie nicht vorinstalliert sind, jede Buchse so in den Rahmen drücken, bis sie fest sitzt.
2. An einem Ende der Achse (7) werden eine Unterlegscheibe (8) und eine Mutter (9) eingebaut. Ein Rad so auf die Achse schieben, dass die Radnabe nach außen weist.
3. Die Achse durch den Rahmen schieben.
4. Das andere Rad auf die Achse schieben und die andere Unterlegscheibe und Mutter anbringen.
5. Diese Baugruppe festziehen, indem Sie beide Muttern mit den im Lieferumfang enthaltenen Steckschlüsseln festhalten.

! WARNUNG: Die Sicherungsmuttern aus Nylon müssen in das Gewinde eingreifen, damit sich die Hinterräder nicht von der Achse lösen können.

Anbringung der Lenkstange



SCHRITTE:

1. Die Schrauben (A) und Vorbauklemmhälfte (1) ausbauen.
2. Die Lenkstange (2) mittig im Vorbau positionieren und die Vorbauklemme und Schrauben handfest festziehen.
3. Die Lenkstange in eine für den Fahrer komfortable Position bringen.
4. Die Schrauben sicher und gleichmäßig festziehen.

Prüfungen auf festen Sitz:

Den festen Sitz der Vorbauschrauben prüfen:

- Das Vorderrad zwischen den Beinen einklemmen.
- Behutsam versuchen, das Vorderrad durch Drehen der Lenkstange zu drehen.
- Wenn sich die Lenkstange und der Vorbau auf der Gabel drehen, den Vorbau erneut auf das Rad ausrichten und den/die Vorbaubolzen fester als zuvor anziehen (um jeweils etwa 1/4 Umdrehung).
- Diese Prüfung so oft wiederholen, bis sich der Vorbau an der Gabel nicht mehr bewegt.

Den festen Sitz der Lenkstangenklemme prüfen:

- Das Fahrrad in Position festhalten.
- Behutsam versuchen, die Enden der Lenkstange nach vorne/hinten oder nach oben/unten zu bewegen.
- Wenn sich die Lenkstange bewegt, den/die Lenkstangenklemmbolzen lösen und die Lenkstange wieder in die richtige Position bringen. Den/die Lenkstangen-Klemmbolzen fester als zuvor anziehen (um jeweils etwa 1/4 Umdrehung).
- Wenn die Lenkstangenklemme mehr als einen Bolzen aufweist, die Bolzen gleichmäßig festziehen.
- Diese Prüfung so oft wiederholen, bis sich die Lenkstange in der Lenkstangenklemme nicht mehr bewegt.



WARNUNG: Die Bolzen nicht zu fest anziehen, da ein übermäßiges Festziehen das Lenksystem beschädigen und einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug bewirken kann.

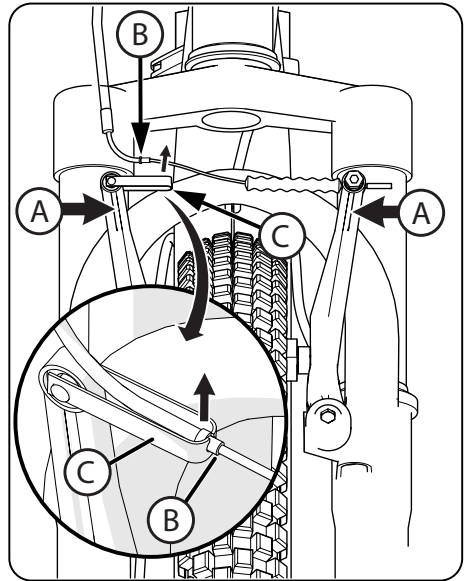
- Wenn die Lenkstangenbolzen oder Vorbauklemmenbolzen nicht fest genug sitzen, kann die Lenkstange im Vorbau verrutschen oder der Vorbau kann auf der Gabel rutschen. Das kann zu einer Beschädigung der Lenkstange oder des Vorbaus und zu einem Kontrollverlust führen.

Einbau des Vorderrads

Vorderbremse lösen:

1. Die beiden Bremsarme (A) zusammendrücken.
2. Die Bremskabelführung (B) aus der Führungshalterung (C) herausheben.

Dadurch kann der Reifen zwischen den Bremsbelägen eingepasst werden.



HINWEIS: Das Fahrzeug vor dem Einbau der Radbaugruppe umdrehen.

SCHRITTE: (siehe Bild auf Seite 14)

1. Eine Radbuchse (1) auf beide Gabelenden aufsetzen (siehe nächste Seite).
2. **Stellen Sie sicher, dass sich die rechte Kurbel (R) auf der rechten Seite des Geräts befindet.**
3. Das Rad (2) so positionieren, dass beide Lager (A) in die Radbuchsen eingepasst sind.
4. Die Radabstandshalter (B) müssen in der Gabel zentriert sein.
5. Auf beiden Seiten eine Radbuchse (1) oben auf die Achse aufsetzen (siehe Abbildung).
6. Eine Radhalterung (3) auf beide Gabelenden aufsetzen (siehe Abbildung).
7. 2 Schrauben (4) und Unterlegscheiben (5) durch die Gabelenden und Radhalterungen einbauen.
8. 4 Schrauben (4) fest und gleichmäßig anziehen. Das Rad muss sich frei drehen.

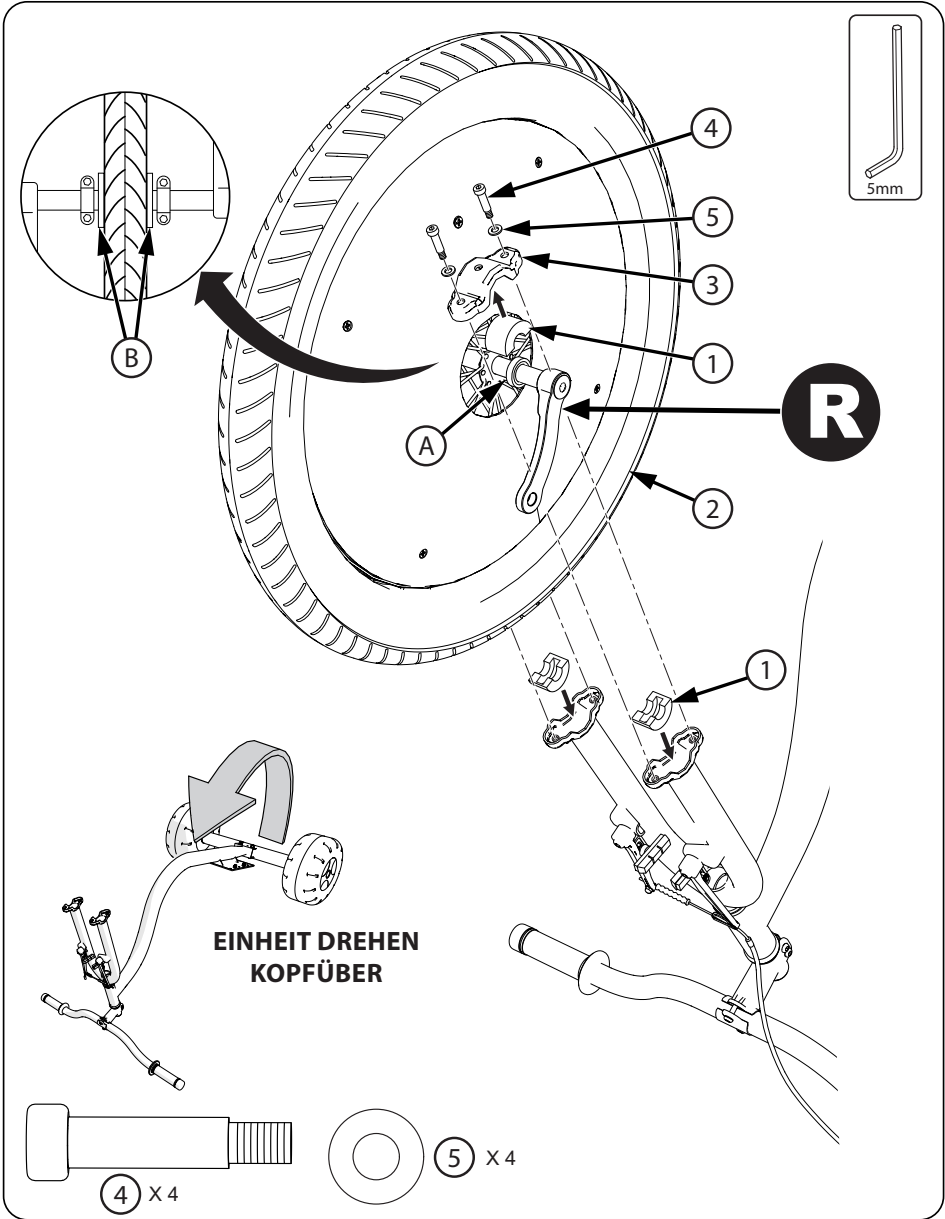


WARNUNG: Sicherstellen, dass das Vorderrad korrekt eingebaut wurde – beim Treten in die Pedale muss sich das Fahrzeug vorwärts bewegen. Das Rad wurde richtig eingebaut, wenn sich der rechte Kurbelarm (R) (aus Sicht des Fahrers) auf der rechten Seite befindet.

Fortsetzung >>

Einbau des Vorderrads – Fortsetzung


Zusammenbau

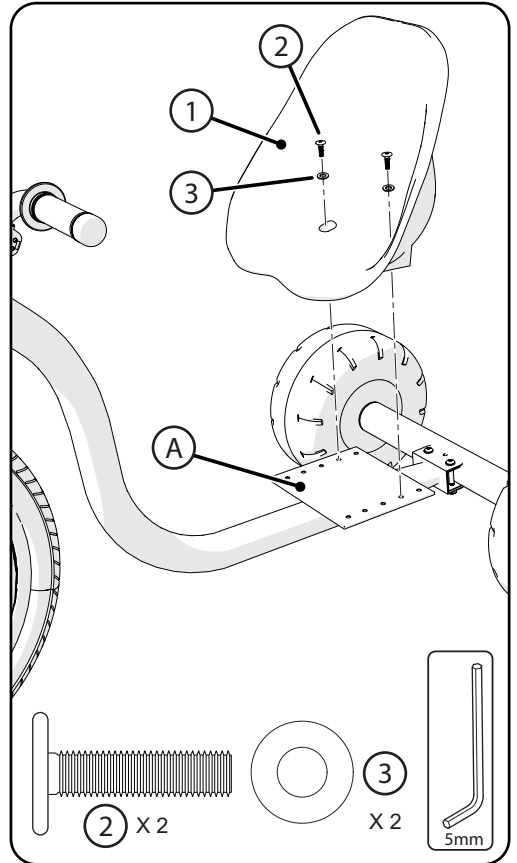


Befestigung des Sitzes

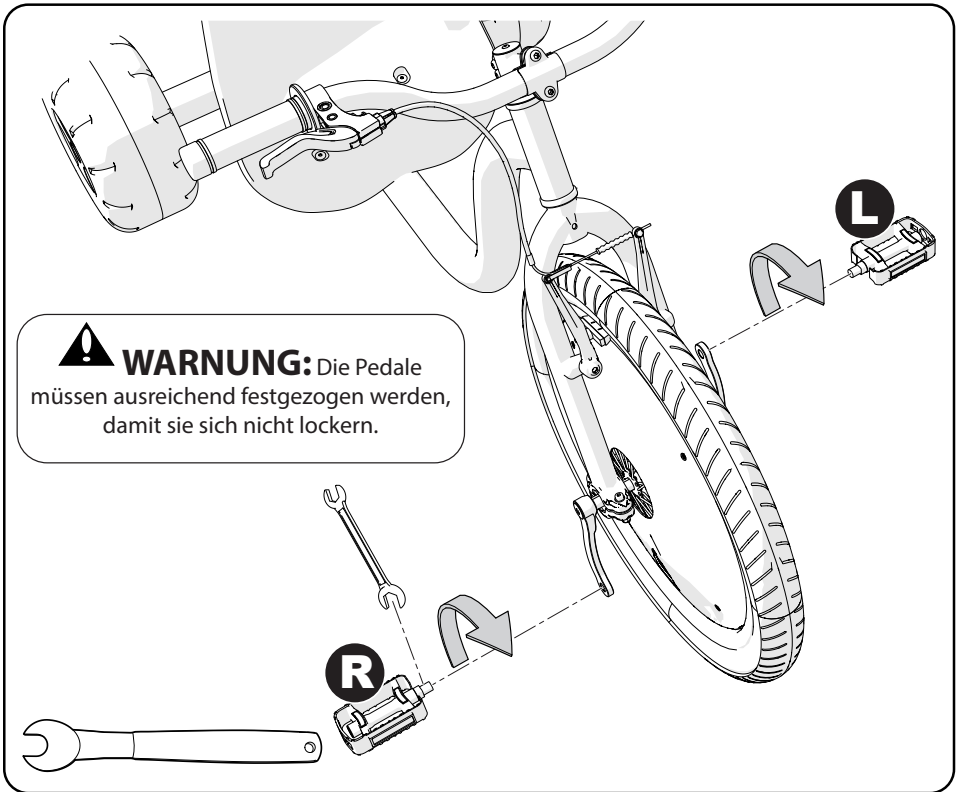
SCHRITTE:

1. Positionieren Sie den Sitz (1) über den Löchern der Rahmenhalterung (A).
2. Installieren Sie die zwei Schrauben (2) und zwei Unterlegscheiben (3) durch die Sitzlöcher und in die Rahmenhalterungslöcher.
3. Fest anziehen.

 **WARNUNG:** Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an. Ein zu festes Anziehen der Schrauben kann den Sitz beschädigen.



Anbringung der Pedale



HINWEIS: Es sind zwei Pedale vorgesehen, von denen eines mit „R“ und das andere mit „L“ markiert ist

- Das mit „R“ markierte Pedal weist ein rechtsgängiges Gewinde auf. Dieses in den Kurbelarm auf der rechten Seite einsetzen. Im Uhrzeigersinn anziehen.
- Das mit „L“ markierte Pedal weist ein linksgängiges Gewinde auf. Dieses in den Kurbelarm auf der linken Seite einsetzen. Gegen den Uhrzeigersinn anziehen.
- Beide Pedale müssen ganz in den Kurbelarm eingeschraubt werden. Die Pedale festziehen, um sicherzustellen, dass sie sich nicht lockern.



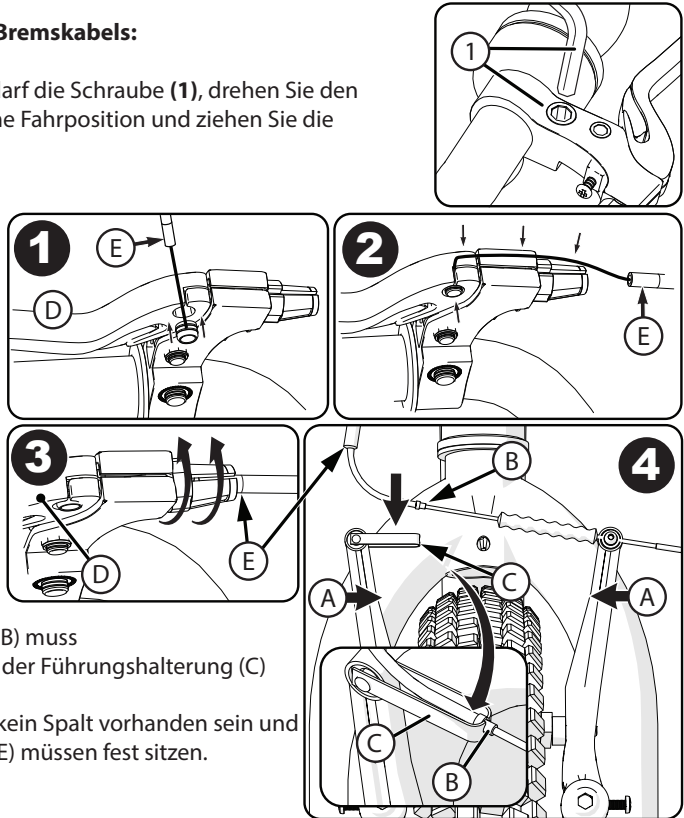
HINWEIS: Zum Befestigen der Pedale sollte ein Pedalschraubenschlüssel verwendet werden. Ein Gabelschlüssel eignet sich jedoch ebenfalls (siehe Abbildung).

Einbau des vorderen Bremskabels

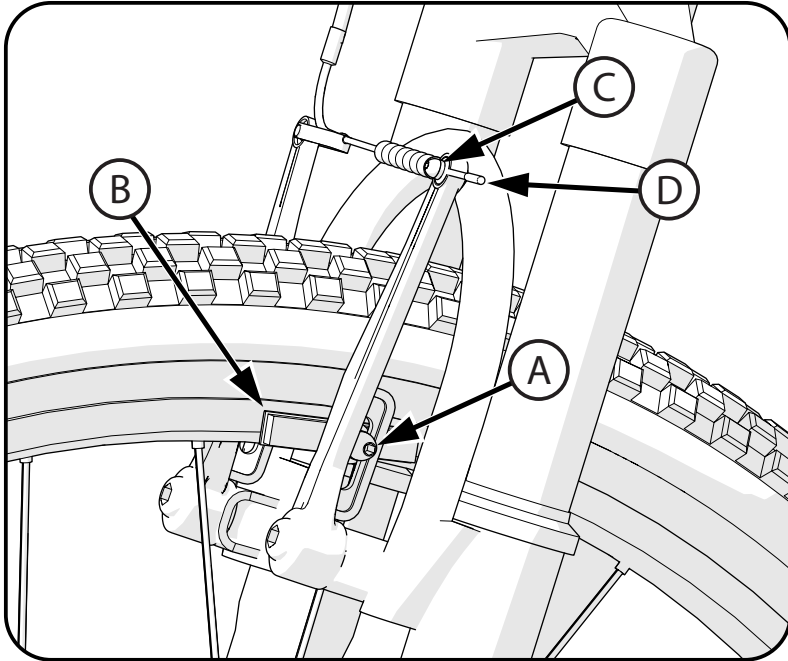
Installieren des vorderen Bremskabels:

HINWEIS: Lösen Sie bei Bedarf die Schraube (1), drehen Sie den Bremshebel in eine bequeme Fahrposition und ziehen Sie die Schraube (1) wieder fest an.

1. Die Bremskabeltrommel in die Bremshebelrille einführen (Schritt 1 und 2).
2. Die Trommelmutter so drehen, dass der Schlitz vom Bremshebelschlitz weg positioniert ist (Schritt 3). Festziehen.
3. Die beiden Bremshebel (A) zusammendrücken.
4. Die Bremskabelführung (B) in die Aussparung in der Führungshalterung (C) einführen.
5. Die Bremskabelführung (B) muss fest in die Aussparung in der Führungshalterung (C) eingepasst werden.
6. Am Bremshebel (D) darf kein Spalt vorhanden sein und beide Ummantelungen (E) müssen fest sitzen.



Fortsetzung >>



! WARNUNG: Bevor Sie mit dem Produkt fahren, müssen Sie die Vorderbremsen einstellen.

SCHRITT 1 Die Bremsbacken (B) in die richtige Position bringen:

- Die Schraube (A) jeder Bremsbacke (B) lockern.
- Jede Bremsbacke so einstellen, dass sie flach an der Felge anliegt und an der Krümmung der Felge ausgerichtet ist.
- Die Bremsbacke darf sich nicht am Reifen reiben.
- Wenn die Oberfläche der Bremsbacke mit Pfeilen markiert ist, müssen diese auf das hintere Ende des Produkts weisen.
- Jede Bremsbacke in ihrer vorgesehenen Position halten und die Schraube anziehen.

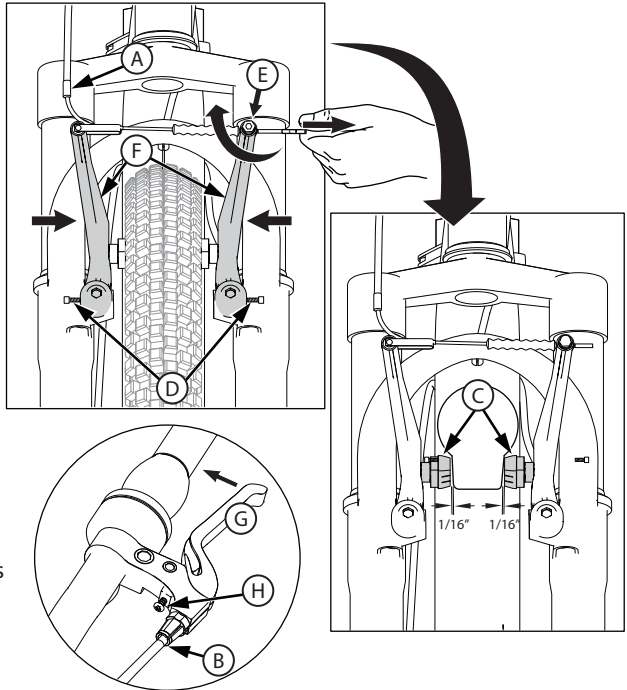
SCHRITT 2: Den festen Sitz jeder Bremsbacke überprüfen:

- Versuchen Sie, jede Bremsbacke zu verschieben.
- Wenn sich eine Bremsbacke verschieben lässt, nochmals Schritt 1 ausführen. Die Mutter diesmal aber fester anziehen.
- Diese Prüfung wiederholen, bis sich keine der Bremsbacken mehr bewegen lässt.

Einstellung der Bremse – Fortsetzung

SCHRITT 1: Die Bremsbacken im richtigen Abstand zur Felge positionieren:

1. Die Bremshebel (G) mit der Stellschraube (H) auf Wunsch auf einen Ihnen angenehmen Abstand zum Griff einstellen. Durch EINDREHEN der Schraube wird der Abstand zum Griff verkleinert.
2. Sicherstellen, dass die Ummantelungen der Bremsleitung (A und B) richtig sitzen.
3. Jede Bremsbacke so positionieren, dass sie 1,6 mm von der Felge entfernt ist.
4. Zum Einstellen des Abstands die Felgenbremsen-Stellschrauben (D) hinein- oder herausdrehen.
5. Wenn die Bremsbacken nicht im richtigen Abstand zur Felge positioniert werden können, beide Bremsbacken an die Felge halten und die Kabelklemmschraube (E) lockern.
6. Die Bremsarme (F) zusammendrücken und leicht am Kabel ziehen bzw. es lockern.
7. Die Kabelklemmschraube festziehen.



SCHRITT 2: KABELKLEMME AUF FESTEN SITZ PRÜFEN:

- Beide Bremshebel kräftig gegen den Lenkergriff drücken. Dabei darf sich das Kabel in der Kabelklemme nicht bewegen.



WARNUNG: Die Kabelklemme nicht zu fest anziehen, da ansonsten die Klemme das Kabel durchschneiden und ein Versagen der Bremse verursachen kann.

Die Bremse auf ordnungsgemäßen Betrieb überprüfen, indem Sie das Rad drehen und die Bremse einige Male betätigen. Wenn die Bremse nicht richtig funktioniert, das Verfahren wiederholen.

WARNUNG:

- Das Fahrrad ist, wie dies für alle mechanischen Komponenten gilt, einem hohen Verschleiß und einer starken Beanspruchung ausgesetzt. Verschiedene Werkstoffe und Komponenten reagieren unterschiedlich auf Verschleiß und Materialermüdung. Wenn die konstruktionsgemäß vorgesehene Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann diese unvermittelt ausfallen, was Verletzungen des Fahrers verursachen kann. Sprünge, Kratzer oder Farbveränderungen jeglicher Art in stark belasteten Bereichen weisen darauf, dass das Ende der Lebensdauer der betreffenden Komponente erreicht wurde und sie ausgetauscht werden sollte.
- Inspizieren Sie das Produkt häufig. Wenn das Produkt nicht inspiziert und nach Bedarf repariert oder eingestellt wird, kann es zu Verletzungen des Fahrers und anderer Personen kommen. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile gemäß den Angaben in dieser Anleitung und eventuellen „Sonderanleitungen“ korrekt zusammengebaut wurden.
- Ersetzen Sie sofort alle beschädigten, fehlenden oder stark abgenutzten Komponenten durch Originalersatzteile.
- Tragen Sie beim Fahren des Fahrrads oder bei der Ausführung von Wartungsarbeiten keine losen Kleidungsstücke und Gegenstände. Dadurch reduzieren Sie das Risiko, dass diese sich in dem Fahrrad verfangen und Verletzungen verursachen.
- Verschmutzte oder verölte Felgen können die Bremsen wirkungslos machen. Um Verletzungen zu vermeiden, sollten Sie sie häufig reinigen. Verwenden Sie dazu einen sauberen Lappen oder waschen Sie sie mit Seifenwasser, spülen Sie nach und lassen Sie sie an der Luft trocknen. Verwenden Sie zum Reinigen keinesfalls mit Öl oder Schmierfett verschmutzte Materialien.
- Durch hohe Temperaturen, eine intensive Beanspruchung und Schläge oder Stöße verursachte Beschädigungen sind vom Benutzer nicht immer zu erkennen und können zu Verletzungen des Fahrers führen. Wenn Sie eine Beschädigung oder starke Abnutzung der Felgen, des Rahmens, der Gabel, der Aufhängungsgelenke (falls vorhanden) oder der Verbundstoffkomponenten (falls vorhanden) vermuten, lassen Sie von einer Fahrradwerkstatt die nötigen Reparaturen vornehmen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Befestigungsmittel gemäß den Angaben in dieser Anleitung und eventuellen „Sonderanleitungen“ korrekt angezogen sind. Teile, die nicht fest genug angezogen sind, können verloren gehen oder funktionieren evtl. nicht mehr wie vorgesehen. Zu fest angezogene Teile können beschädigt werden. Stellen Sie sicher, dass alle verwendeten Ersatzbefestigungsmittel von der richtigen Größe und vom richtigen Typ sind.
- Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Befestigungsmittel büßen bei einer Wiederverwendung evtl. an Effektivität ein.

HINWEIS: Lassen Sie alle Reparaturen und Einstellungen, für die Ihnen das richtige Werkzeug fehlt, von einer Fahrrad-Reparaturwerkstatt ausführen. Gleiches gilt, wenn Ihnen die Anweisungen in dieser Anleitung bzw. der anwendbaren „Sonderanleitung“ nicht ausreichen.

Wartung:

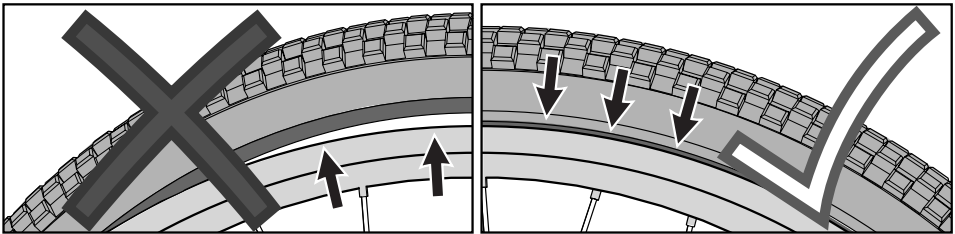
- Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck in den Reifen, weil alle Reifen im Laufe der Zeit Luft verlieren. Bei einer längeren Lagerung die Reifen des Produkts nicht belasten.
- Zum Füllen der Reifen/Schläuche keine nicht regulierten Luftleitungen verwenden, die einen Reifen auf unvorhersehbare Weise zu stark aufblasen und zum Platzen bringen können.
- Abgenutzte Reifen sind zu ersetzen.

⚠️ WARNUNG: Wenn ein Reifen einen zu niedrigen Luftdruck aufweist, nicht auf dem Fahrrad Platz nehmen oder dieses fahren. Dadurch können der Reifen, der Fahrradschlauch und die Felge beschädigt werden.

Aufpumpen der Reifen:

- Zum Aufpumpen der Reifen eine Hand- oder Fußpumpe verwenden.
- Tankstellenkompressoren mit regulierter Luftzufuhr sind ebenfalls geeignet.
- Der maximale Luftdruck ist auf der Reifenflanke angegeben.
- Wenn an der Reifenflanke zwei verschiedene Luftdruckwerte angegeben sind, den höheren Wert für das Fahren auf Straßen und den niedrigeren Druck für Geländefahrten verwenden.
- Der niedrigere Druck gewährleistet eine bessere Bodenhaftung des Reifens und sorgt für ein komfortableres Fahren.

Vergewissern Sie sich vor dem Aufpumpen eines Reifens, dass der Abstand des Reifenrandes (der Wulst) von der Felge durchgehend und auf beiden Seiten des Reifens gleich ist. Wenn der Reifen nicht richtig aufgezo-gen zu sein scheint, Luft aus dem Schlauch ablassen, bis Sie die Wulst des Reifens, wo dies erforderlich ist, in die Felge drücken können. Den Reifen langsam aufpumpen, wobei zum Prüfen des Reifensitzes und -drucks häufig innegehalten wird, bis der richtige Luftdruck erreicht ist.



Empfohlener Reifendruck (Kilopascal):

Prüfen Sie regelmäßig den Luftdruck in den Reifen, weil alle Reifen im Laufe der Zeit Luft verlieren. Bei einer längeren Lagerung die Reifen des Produkts nicht belasten.

Der empfohlene Reifendruck ist an der Seitenwand des Reifens angegeben. Für die Umrechnung von PSI in Kilopascal beachten Sie bitte die nebenstehende Tabelle.

(Umrechnung von PSI in kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Eingeschränkte Garantie - DE

Allgemeines:

Die technischen Daten einzelner Teile oder des ganzen Modells können unangekündigt geändert werden.

Diese eingeschränkte Garantie ist die einzige Garantie für dieses Produkt. ALLE HIER NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEGEBENEN GARANTIEEN EINSCHLIESSLICH STILLSCHWEIGENDER GARANTIEEN DER MARKTGÄNGIGKEIT UND DER EIGNUNG ZU EINEM BESTIMMTEN ZWECK WERDEN IN DEM NACH GELTENDEM RECHT ZULÄSSIGEN MASSE ABGELEHNT. JEGLICHE HAFTUNG FÜR NEBENSCHÄDEN, VERSCHÄRFTE SCHADENSERSATZ, SONDER- ODER FOLGESCHÄDEN WERDEN IN DEM NACH GELTENDEM RECHT ZULÄSSIGEN MASSE AUSDRÜCKLICH ABGELEHNT.

Die einzigen Verwendungsweisen für dieses Produkt sind in dieser Anleitung beschrieben.

Eine Registrierung der Garantie ist nicht erforderlich.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für den ursprünglichen Verbraucher und ist auf keine anderen Personen übertragbar.

Was wird durch diese eingeschränkte Garantie abgedeckt?

Diese eingeschränkte Garantie deckt Ausführungs- und Materialfehler in Bezug auf alle Teile des Produkts mit Ausnahme der nachstehend genannten ab, die von keiner Garantie gedeckt werden.

Was müssen Sie tun, um die Gültigkeit der eingeschränkten Garantie aufrechtzuerhalten?

Diese eingeschränkte Garantie ist nur gültig, wenn:

- das Produkt vollständig und richtig zusammengebaut wurde;
- das Produkt unter normalen Bedingungen für seinen vorgesehenen Zweck verwendet wird (siehe den folgenden Abschnitt mit ausgeschlossenen Aktivitäten);
- am Produkt alle notwendigen Wartungs- und Einstellmaßnahmen durchgeführt werden;
- das Produkt ausschließlich für allgemeine Transportzwecke und zur Freizeitgestaltung verwendet wird.

Was wird durch diese eingeschränkte Garantie nicht abgedeckt?

Dieses Produkt wurde nur für den Freizeitgebrauch entwickelt. Diese eingeschränkte Garantie deckt keine normale Abnutzung, normalen Wartungsteile

oder Schäden, Ausfälle und Verluste ab, die durch ein falsches Zusammenbauen, eine falsche Wartung, Einstellung, Lagerung oder Verwendung des Produkts verursacht wurden. Diese eingeschränkte Garantie erstreckt sich nicht auf die zukünftige Leistung.

Diese eingeschränkte Garantie erlischt, wenn das Produkt:

- bei Sportwettbewerben verwendet wird;
- für Stunts, Springen, Luftakrobatik oder ähnliche Aktivitäten verwendet wird;
- auf jegliche Weise modifiziert wird;
- durch den Einbau eines Motors modifiziert wird;
- von mehr als einer Person gleichzeitig gefahren wird;
- vermietet, verkauft oder verschenkt wird;
- auf eine Weise verwendet wird, die den Anweisungen und Warnhinweisen in dieser Bedienungsanleitung zuwiderläuft.

Welche Leistungen erbringt der Hersteller?

Die alleinige und ausschließliche Verpflichtung des Herstellers gemäß dieser eingeschränkten Garantie besteht in der in seinem alleinigen Ermessen zu entscheidenden Reparatur und/ oder dem Ersatz aller unter die Garantie fallenden Ausführungs- oder Materialfehler.

Wie erhalten Sie Serviceleistungen?

Wenden Sie sich an die Kundendienstabteilung.

- Kontaktdaten für den Kundendienst sind in der beiliegenden Liste enthalten.

Welche Rechte haben Sie?

Diese eingeschränkte Garantie gibt Ihnen bestimmte Rechte. Sie haben u. U. auch andere Rechte, die je nach Rechtsprechung und Region verschieden sind.

Wie lange ist diese eingeschränkte Garantie gültig?

- Der Ausdruck „auf Lebensdauer“ in dieser eingeschränkten Garantie bedeutet den Zeitraum, in dem der ursprüngliche Verbraucher das Produkt besitzt.
- Stahlrahmen und -gabel: Lebenslang
- Aluminium/Karbonrahmen: 10 Jahre
- Dämpfergabel/Aluminiumgabel: 1 Jahr
- LEDs: 1 Monat
- Alle anderen Komponenten: 6 Monate
- Batterien und Hinterräder aus Kunststoff unterliegen nicht der Garantie.

Alle Garantien gelten ab dem ursprünglichen Kaufdatum.

Angaben zu Besitzer und Produktmodell

HINWEIS: Diese Informationen sind nur am Modell selbst zu finden und nicht von Huffy erhältlich.

Die Modellnummer befindet sich auf der Verpackung und der Bedienungsanleitung.

Die Modellnummer weiter unten notieren und zum Nachschlagen aufbewahren.

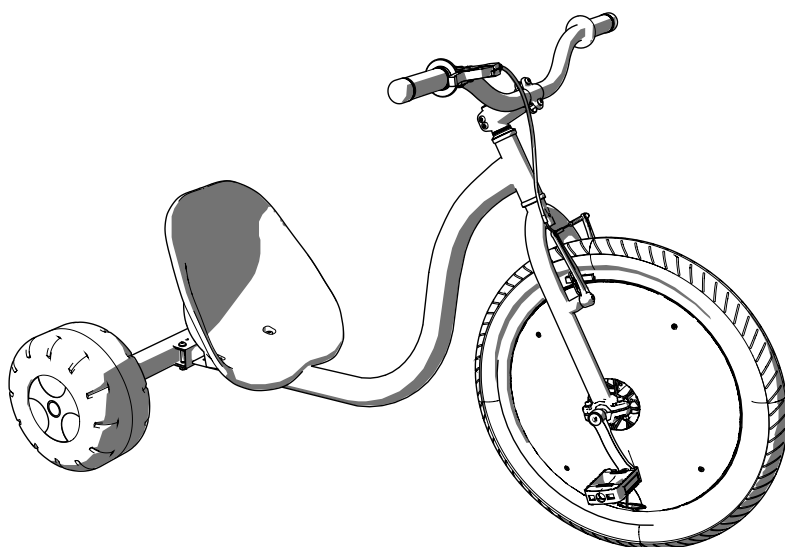
Wenn das Modell gestohlen wird, können Sie diese Nummer und eine Beschreibung des Modells an die Polizei weiterreichen. Diese Informationen helfen den Behörden bei der Suche nach dem Modell.

Modell-Nr.:

Kaufdatum:

Modellbezeichnung:

Manuale del proprietario per Slider da 20"



Il presente manuale contiene informazioni importanti riguardanti la sicurezza, il montaggio, l'uso e la manutenzione. Leggerlo attentamente prima dell'uso.

Conservarlo nel caso occorra consultarlo.



Indossare sempre un casco e un equipaggiamento di sicurezza quando si usa questo prodotto.

Informazioni generali

- Informazioni sulla sicurezza 122-124

Montaggio

- Introduzione e attrezzi necessari 125
- Vista dei componenti per il montaggio 126
- Elenco dei componenti 127
- Montaggio 128-136

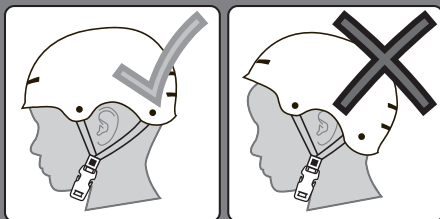
Manutenzione e riparazioni

- Registrazione del freno 136-139
- Manutenzione 140
- Pneumatici 141

Garanzia

- Garanzia limitata 142

**INDOSSARE
SEMPRE UN
CASCO QUANDO
SI USA QUESTA
BICICLETTA.**



Leggere sempre il manuale d'uso accluso al casco per accertarsi che il casco si adatti bene alla testa di chi lo indosserà, seguendo le indicazioni fornite.

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI USARE IL PRODOTTO



Questo simbolo è importante. Indica una AVVERTENZA e precede informazioni sulla sicurezza. Se non le si seguono scrupolosamente, l'utilizzatore o altri possono subire lesioni o il prodotto può danneggiarsi.

Tutti i veicoli con ruote consentono attività di trasporto e ricreative in comodità e sicurezza se vengono impiegati correttamente e sottoposti all'appropriata manutenzione. Analogamente a usare i pattini in linea, andare in bicicletta e praticare lo skateboard, l'uso di questo prodotto può essere pericoloso anche nelle circostanze più favorevoli. La nostra priorità è far sì che l'utilizzatore non subisca lesioni. Seguire scrupolosamente tutte le regole di sicurezza e le istruzioni per l'uso.



AVVERTENZA - PER PREVENIRE LESIONI GRAVI:

- Il montaggio deve essere eseguito da un adulto.
- PERICOLO DI SOFFOCAMENTO – Pezzi piccoli. Tenere lontano dai bambini di età inferiore a 3 anni.
- Tenere i pezzi piccoli sciolti e i sacchetti di plastica fuori dalla portata dei bambini.
- Non idoneo per bambini di età inferiore a 3 anni poiché i pezzi in schiuma poliuretanica si possono spezzare e creare il rischio di soffocamento.
- È necessaria la vigilanza continua da parte di un adulto.
- Questo prodotto deve essere usato solo da persone di almeno **8 anni** di età.
- Non usare mai il veicolo facendo salire un'altra persona. Il peso massimo consentito è **82 kg**.
- Un peso eccessivo può causare una condizione pericolosa o di instabilità.
- Indossare sempre un casco omologato durante l'uso, con il sottogola fissato bene.
- Indossare sempre calzature durante l'uso.
- Indossare sempre ginocchiere, parapolsi, guanti e gomitiere.
- Non guidare il veicolo al crepuscolo, nelle ore notturne o in condizioni di visibilità limitata.
- Rispettare sempre le leggi e i regolamenti locali.
- Guidare il veicolo su superfici pavimentate lisce. Non guidarlo su strade pubbliche.
- Non guidarlo su percorsi fuori strada, sull'erba o su superfici bagnate.
- Non guidarlo mai vicino a motoveicoli.
- Non guidarlo su cordoli o dossi poiché il meccanismo di sterzo potrebbe danneggiarsi.
- Non guidarlo su salite, superfici in forte pendenza, su gradini o presso gli stessi, vicino a piscine o strade strette.
- Il veicolo non è concepito per eseguire salti.
- Il freno potrebbe essere caldo dopo l'uso continuo. Non toccarlo dopo aver frenato.
- Controllare i freni e fissare tutti gli agganci prima di usare il veicolo.
- Non usare cuffie o qualsiasi altro dispositivo che potrebbe ridurre la capacità di udire o vedere.
- Comprendere tutte le procedure operative prima di guidare il veicolo.
- Non spingere il veicolo.
- Non trainare né tirare alcun oggetto con il veicolo.
- Sostituire subito componenti usurati o spezzati.
- Conoscere i propri limiti e le proprie capacità. Usare il buon senso.

Avvertenze e informazioni sulla sicurezza - Continua

- Non idoneo per bambini di età inferiore a 3 anni poiché i pezzi in schiuma poliuretana si possono spezzare e creare il rischio di soffocamento.
- I cappucci alle estremità delle manopole o di tubi devono essere sostituiti se danneggiati poiché è documentato che le estremità dei tubi nudi hanno causato lesioni. È particolarmente importante che biciclette e tricicli usati da bambini siano controllati periodicamente per accertarsi che vi siano protezioni adeguate a tali estremità.
- Le forcelle di ricambio devono avere inclinazione e diametro interno del tubo identici a quelli del componente originale.

Questo veicolo deve essere utilizzato con cautela poiché sono necessarie determinate capacità per evitare cadute o scontri che causerebbero lesioni all'utilizzatore o ad altre persone.

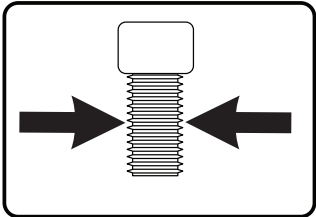
PER EVENTUALI DOMANDE SULL'USO DI QUESTO PRODOTTO, CONSULTARE IL PRESENTE MANUALE O CHIAMARE IL SERVIZIO CLIENTI.

Tabella di coppia

COPIA DI SERRAGGIO CONSIGLIATA:

Si consiglia di usare una chiave dinamometrica. Sono riportate qui sotto le coppie di serraggio consigliate per ciascun dispositivo di fissaggio. Oltre a serrare alla coppia consigliata, accertarsi che i vari componenti della bicicletta siano serrati in modo sufficiente eseguendo le prove di funzionalità (illustrate nelle sezioni sul montaggio dei componenti nel manuale del proprietario) quando si serra ciascun componente.

NOTA – Verificare che tutti i dispositivi di fissaggio della bicicletta siano serrati in base a questa tabella:

Coppia di serraggio consigliata per filettature asciutte e pulite:		Come misurare:
Diametro del dispositivo di fissaggio	Coppia di serraggio (N•m / ft-lb)	Il diametro di una vite o di un bullone si determina in base alla larghezza della FILETTATURA come illustrato.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedali	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introduzione

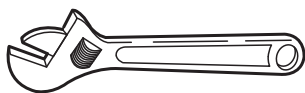
È importante leggere per intero il presente manuale prima di iniziare il montaggio.

Se il prodotto è dotato di componenti non descritti nel presente manuale, consultare le "Istruzioni speciali" fornite separatamente con il prodotto stesso. Non gettare lo scatolone e il materiale di imballaggio prima di avere completato il montaggio del prodotto, per evitare di gettare accidentalmente parti del prodotto.

AVVERTENZA: Tenere i bambini a distanza da pezzi piccoli durante il montaggio.

NOTA. Per tutte le direzioni (destra, sinistra, parte anteriore o posteriore, ecc.) a cui si fa riferimento nel presente manuale il punto di osservazione è dalla sella verso il manubrio.

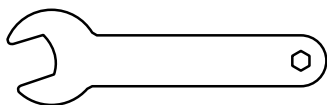
Attrezzi necessari



Chiave regolabile



Chiavi (x2) (incluse)



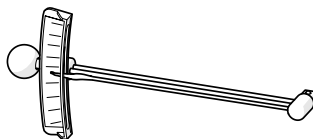
Chiave (inclusa)



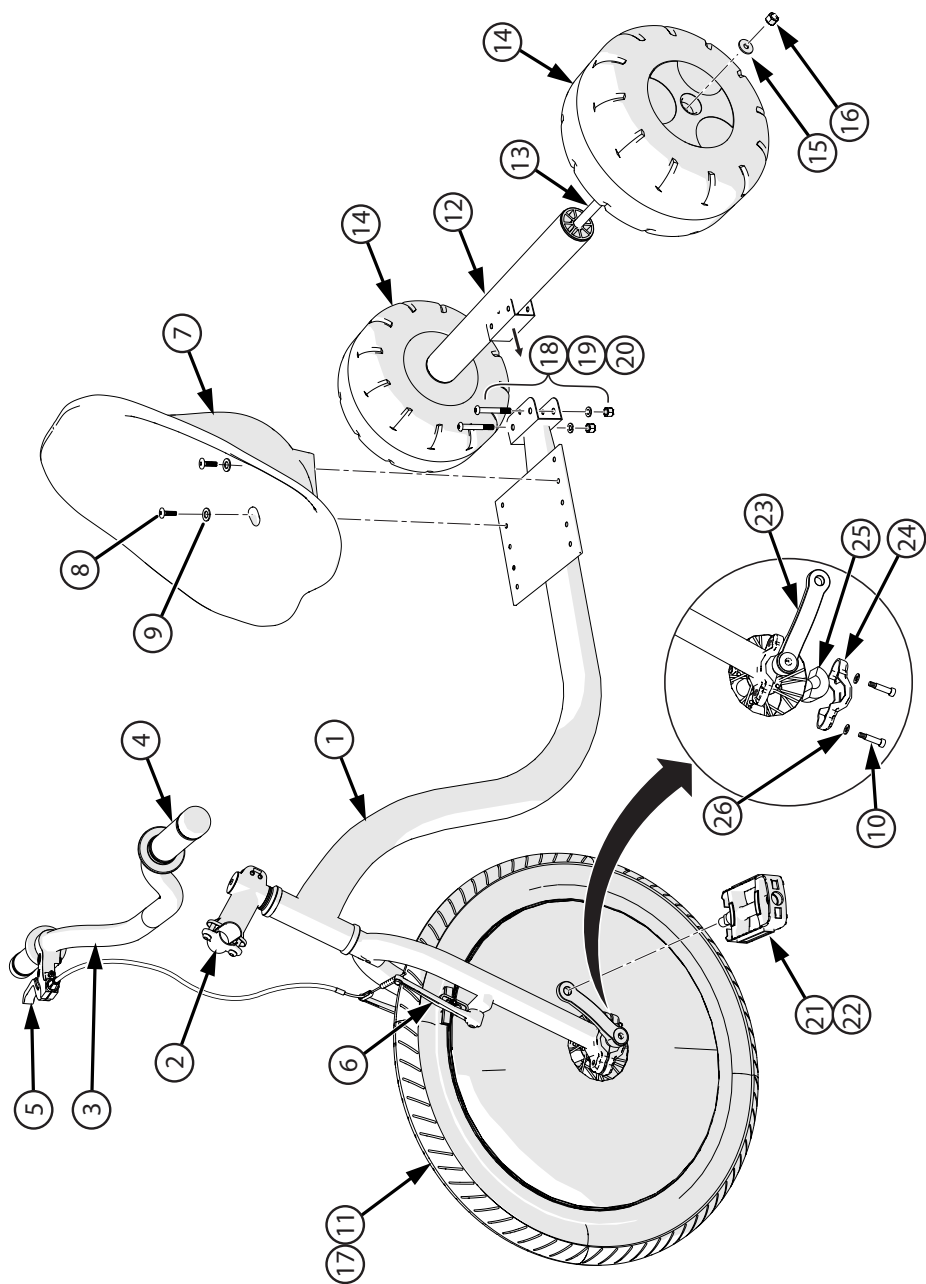
Pinze a giunto scorrevole



Chiavi a brugola (incluse)



Chiave dinamometrica



#	Denominazione	#	Denominazione
1	telaio	14	ruota (x2)
2	attacco del manubrio	15	rondella (x2)
3	manubrio	16	dado (x2)
4	manopole (2)	17	camera d'aria
5	leva del freno	18	bullone (x2)
6	ganasce dei freni (2)	19	rondella (x2)
7	sella	20	dado (x2)
8	vite (x2)	21	pedale sinistro
9	rondella (x2)	22	pedale destro
10	bullone (x4)	23	pedivella
11	pneumatico	24	fermaruota (x2)
12	parte posteriore telaio	25	boccola ruota (x4)
13	asse	26	rondella (x4)

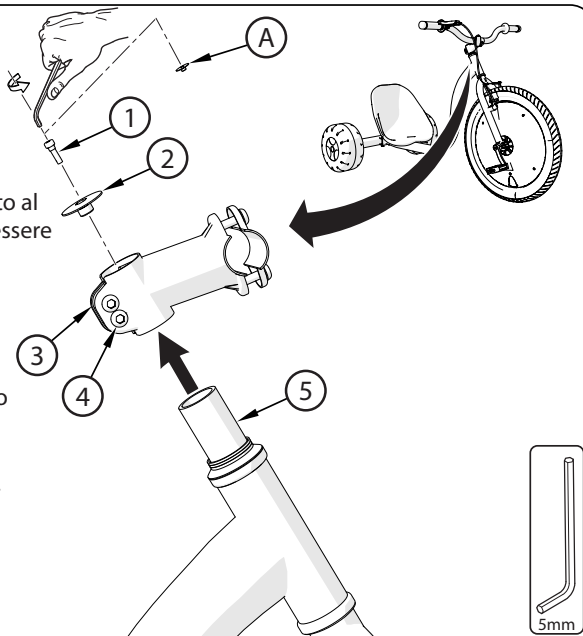
Rimozione dell'attacco del manubrio e installazione

1 Rimuovere l'attacco del manubrio

L'attacco del manubrio (3) è montato al contrario per l'imballaggio e deve essere rimosso e reinstallato.

PASSAGGI

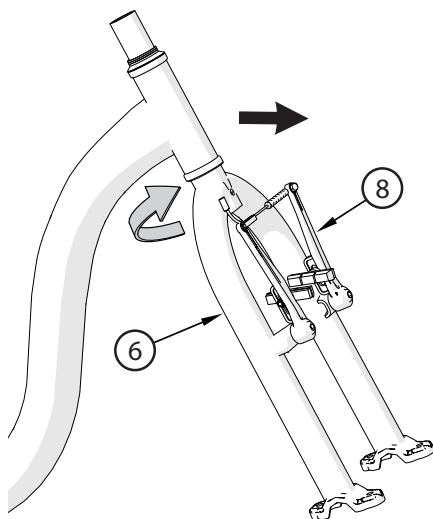
1. Rimuovere il tappo in gomma (A) dalla vite (1).
2. Rimuovere la vite del cappuccio (1) e il cappuccio (2).
3. Allentare le viti dell'attacco del manubrio (4) senza rimuoverle.
4. Rimuovere l'attacco del manubrio (3) dal tubo della forcella (5).



2 Girare la forcella

PASSAGGI

1. Girare la forcella (6) in modo che sia rivolta in avanti.
2. Verificare che i bilancieri dei freni (8) siano rivolti in avanti.

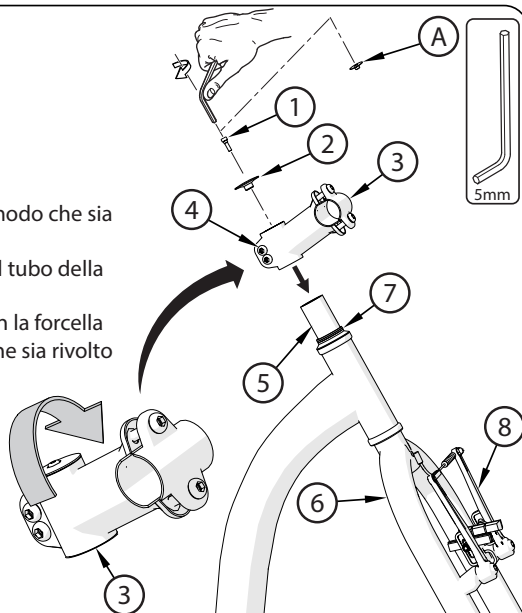


segue >>

3 Installazione dell'attacco del manubrio

PASSAGGI

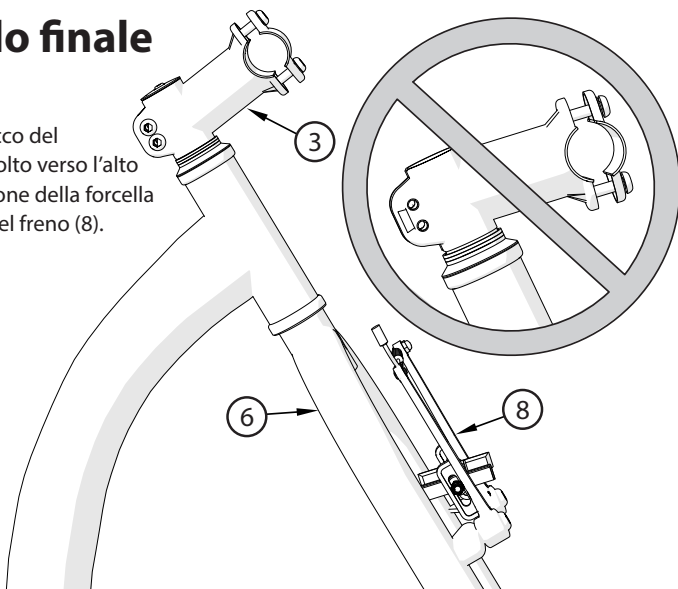
1. Ruotare l'attacco del manubrio (3) in modo che sia rivolto in avanti e verso l'alto.
2. Installare l'attacco del manubrio (3) sul tubo della forcella (5) contro i distanziatori (7).
3. Allineare l'attacco del manubrio (3) con la forcella (6) e i bilancieri dei freni (8) in modo che sia rivolto in avanti.
4. Serrare a fondo le viti dell'attacco del manubrio (4).
5. Inserire il cappuccio (2) sopra l'attacco (3) e serrare a fondo la vite del cappuccio (1).
6. Spingere il tappo in gomma (A) nella vite (1).



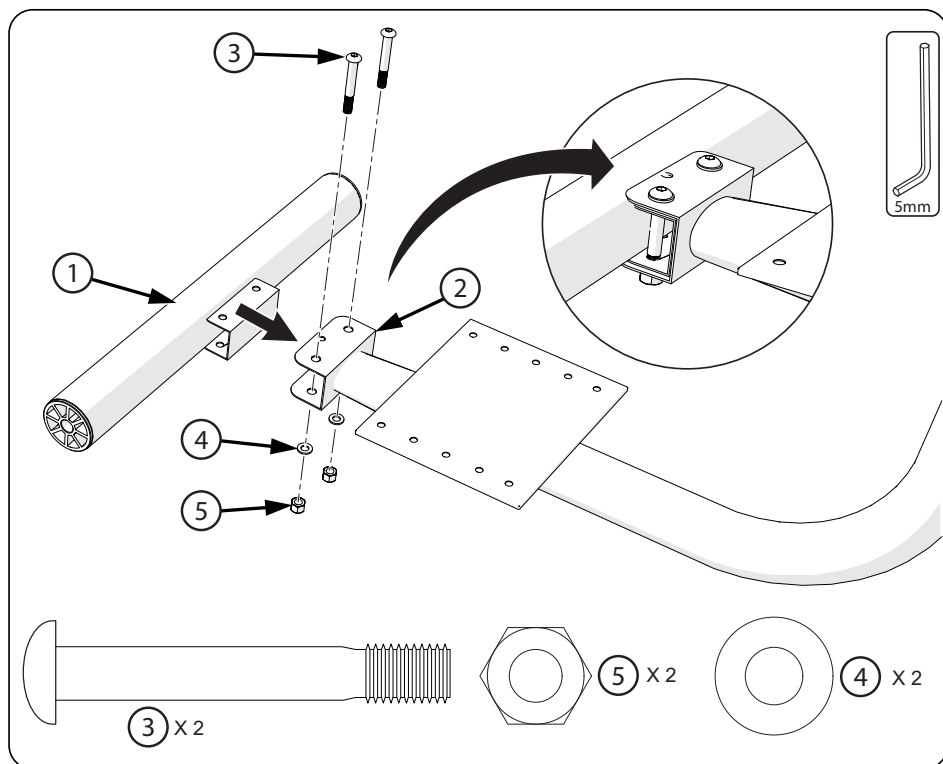
4 Controllo finale

PASSAGGI

1. Verificare che l'attacco del manubrio (3) sia rivolto verso l'alto e nella stessa direzione della forcella (6) e dei bilancieri del freno (8).



Installazione della parte posteriore del telaio



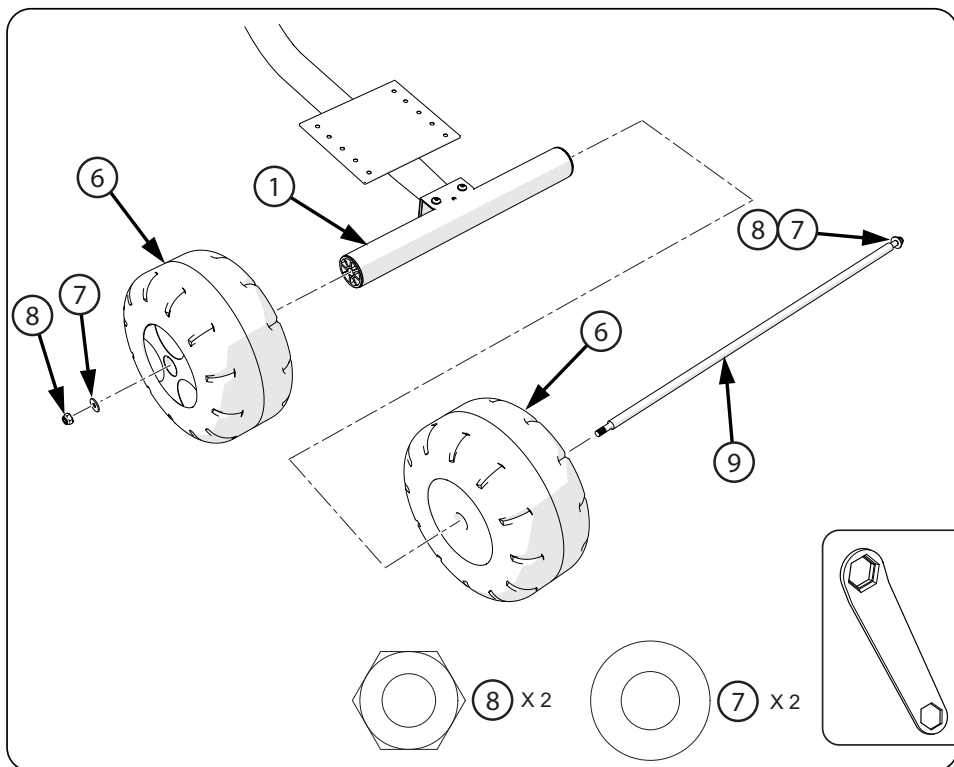
PASSAGGI

1. Infilare la parte posteriore del telaio (1) nella staffa principale del telaio (2).
2. Inserire i bulloni (3) attraverso i fori nel telaio.
3. Inserire le rondelle inferiori (4) e i relativi dadi (5).
4. Serrare bene.

AVVERTENZA: I bulloni del telaio devono essere serrati quanto basta per assicurarsi che non si allentino.

segue >>

Installazione delle ruote posteriori

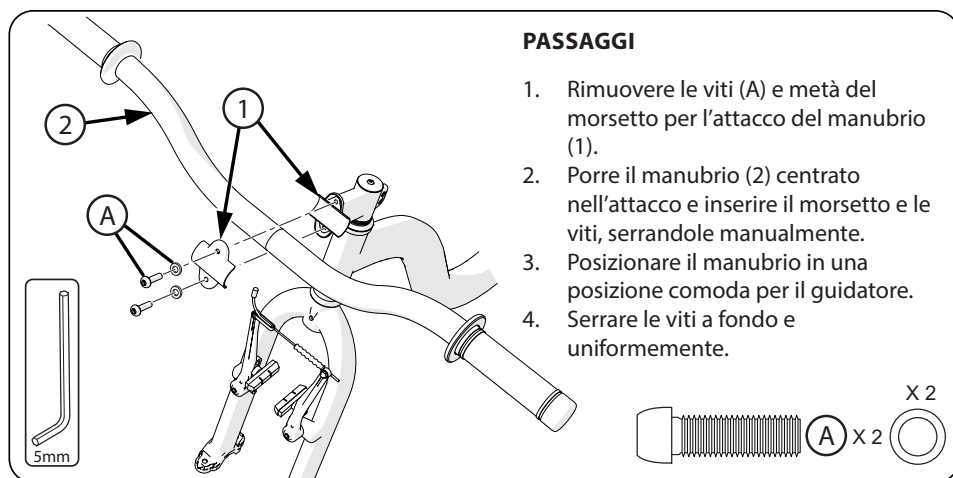


PASSAGGI

1. Installare le ruote posteriori (6) come illustrato. Nella maggior parte dei modelli, le boccole posteriori sono preinstallate nel telaio (1). Se non sono preinstallate, spingere le boccole in posizione nel telaio.
2. A ciascuna estremità dell'asse (7) sono installati una rondella (8) e un dado (9). Far scorrere una ruota sull'asse, con il mozzo rivolto verso l'esterno.
3. Infilare l'asse attraverso il telaio.
4. Far scorrere l'altra ruota sull'asse e inserire l'altra rondella e il dado.
5. Serrare l'assieme tenendo i due dadi con le chiavi esagonali fornite.

AVVERTENZA: I dadi di bloccaggio in nylon devono essere accoppiati con i filetti affinché le ruote posteriori non si stacchino dall'asse.

Installazione del manubrio



Verifica dei serraggi

Verificare il serraggio dei bulloni dell'attacco:

- Porsi a cavalcioni della ruota anteriore e reggerla tra le gambe.
- Girare il manubrio delicatamente per cercare di ruotare la ruota anteriore.
- Se il manubrio e l'attacco ruotano sulla forcella, riallineare l'attacco alla ruota e serrare meglio i bulloni (eseguire un quarto di giro per volta).
- Ripetere la prova finché l'attacco del manubrio non rimane fermo sulla forcella.

Verifica del serraggio del morsetto del manubrio

- Tenere fermo il veicolo.
- Provare delicatamente a spingere le estremità del manubrio in avanti e indietro o in alto e in basso.
- Se il manubrio si muove, allentare i bulloni del morsetto e riposizionare il manubrio. Serrare meglio i bulloni del morsetto del manubrio (eseguire un quarto di giro per volta).
- Se il morsetto del manubrio è fissato con più bulloni, serrarli tutti uniformemente.
- Ripetere la prova finché il manubrio non rimane fermo nel morsetto.

AVVERTENZA: Non serrare eccessivamente i bulloni poiché si può danneggiare lo sterzo e causare una perdita di controllo.

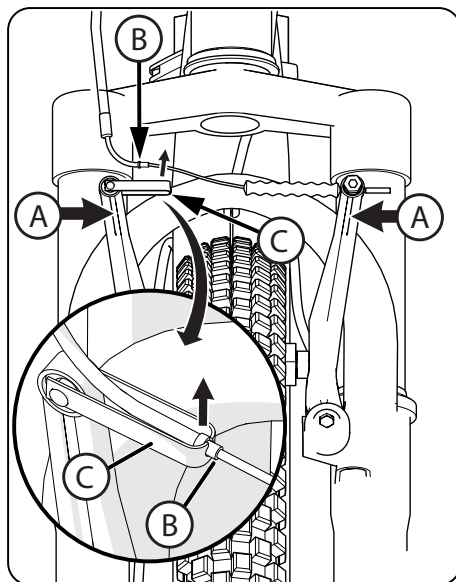
- Se i bulloni del morsetto del manubrio o dell'attacco del manubrio non sono serrati adeguatamente, il manubrio può scivolare nell'attacco, oppure l'attacco scivolare nella forcella, con il rischio di danni al manubrio o al rispettivo attacco e di una perdita di controllo.

Installazione della ruota anteriore

Allentare i freni anteriori:

1. Spingere uno contro l'altro i due bracci del freno (A).
2. Sollevare la guida del cavo del freno (B) estraendola dalla staffa in cui è inserita (C).

Ciò consente di inserire il pneumatico fra le ganasce del freno.



NOTA. Capovolgere il veicolo prima di installare la ruota.

PASSAGGI (VEDERE IL DISEGNO A PAGINA 14)

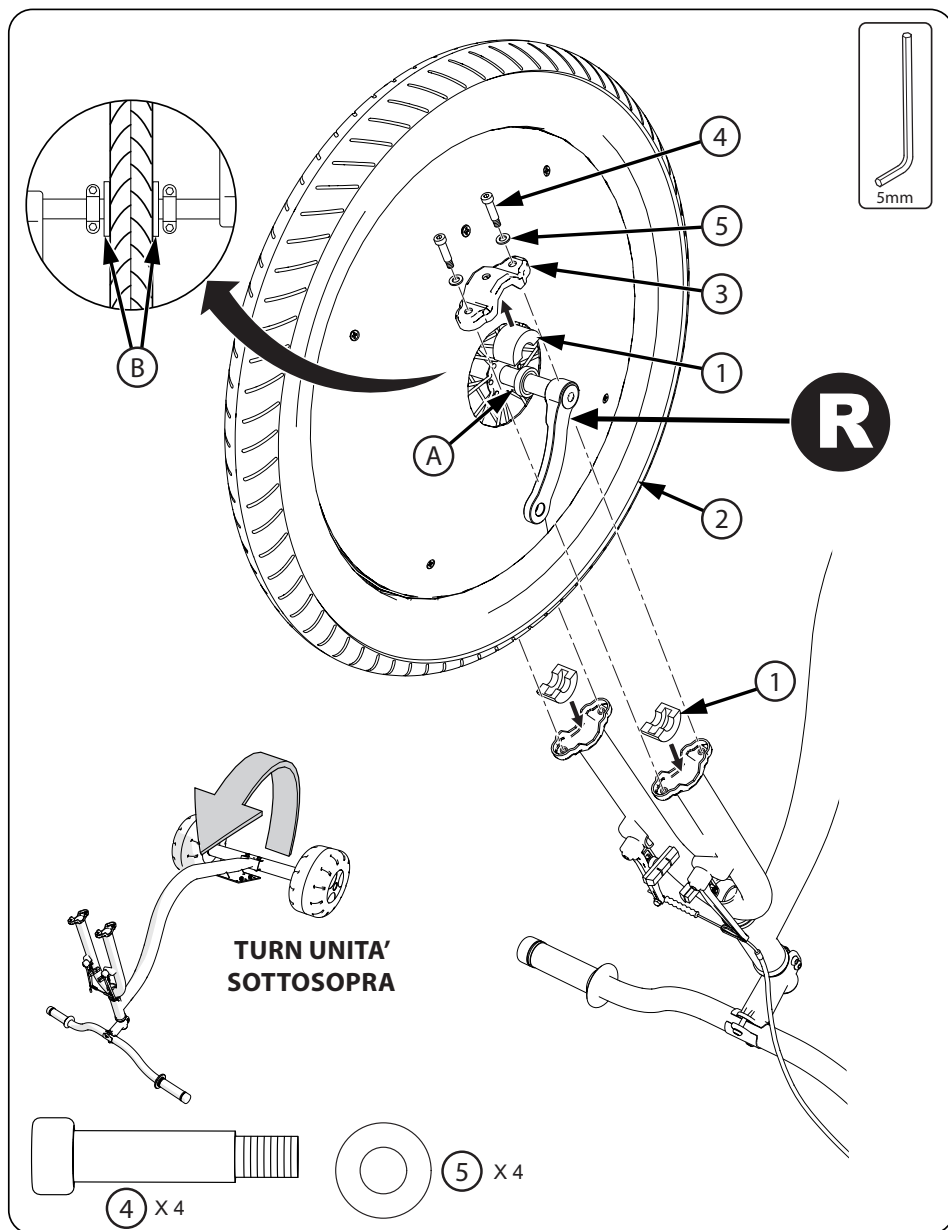
1. Inserire una boccola (1) in ogni forcella come illustrato nella pagina seguente.
2. **Accertarsi che la pedivella destra (R) si trovi sul lato destro del veicolo.**
3. Inserire la ruota (2) in modo che entrambi i cuscinetti (A) siano inseriti nelle boccole della ruota.
4. Verificare che i distanziatori (B) siano centrati nella forcella.
5. Posizionare una boccola (1) sopra l'asse come illustrato, sui due lati.
6. Posizionare un fermaruota (3) su ciascuna estremità della forcella come illustrato.
7. Inserire 2 bulloni (4) e relative rondelle (5) attraverso le estremità della forcella e i fermaruota.
8. Serrare i 4 Bulloni (4) in modo sicuro e uniforme. Assicurati che la ruota giri liberamente.

AVVERTENZA: Verificare che la ruota anteriore sia installata correttamente per cui quando si pedala il veicolo si muove in avanti. La ruota è installata correttamente quando la pedivella destra (R) si trova sul lato destro (osservando dalla posizione del ciclista).

segue >>

Installazione della ruota anteriore – segue


Montaggio

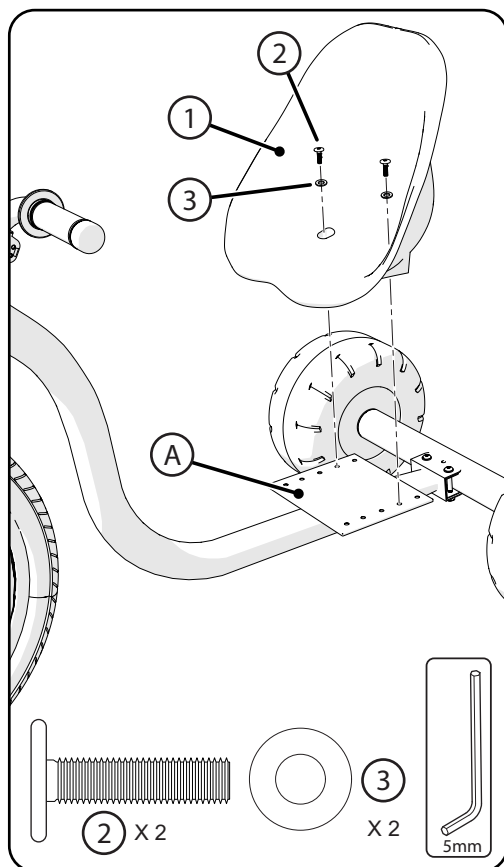


Installazione della sella

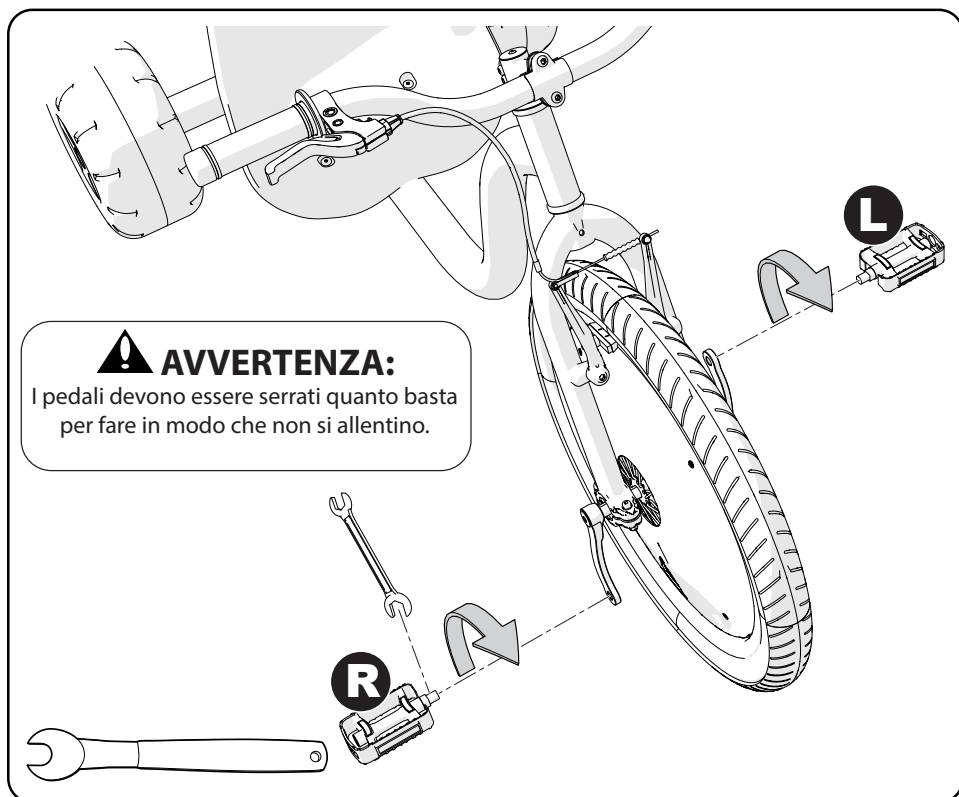
PASSI:

1. Posizionare il Sedile (1) sui fori della staffa del telaio (A).
2. Installare le due Viti (2) e le due Rondelle (3) attraverso i fori del sedile e nei fori della staffa del telaio.
3. Stringere saldamente.

 **AVVERTENZA:** non serrare eccessivamente le viti. Un serraggio eccessivo delle viti può danneggiare il sedile



Installazione dei pedali



NOTA. Un pedale è contrassegnato con **(R)** e l'altro è contrassegnato con **(L)**.

- Il pedale con il contrassegno **(R)** ha filetti destrorsi e va inserito nella pedivella destra serrandolo in senso orario.
- Il pedale con il contrassegno **(L)** ha filetti sinistrorsi e va inserito nella pedivella sinistra serrandolo in senso antiorario.
- Accertarsi che entrambi i pedali siano avvitati completamente nella pedivella. Serrare i pedali in modo che non si allentino.



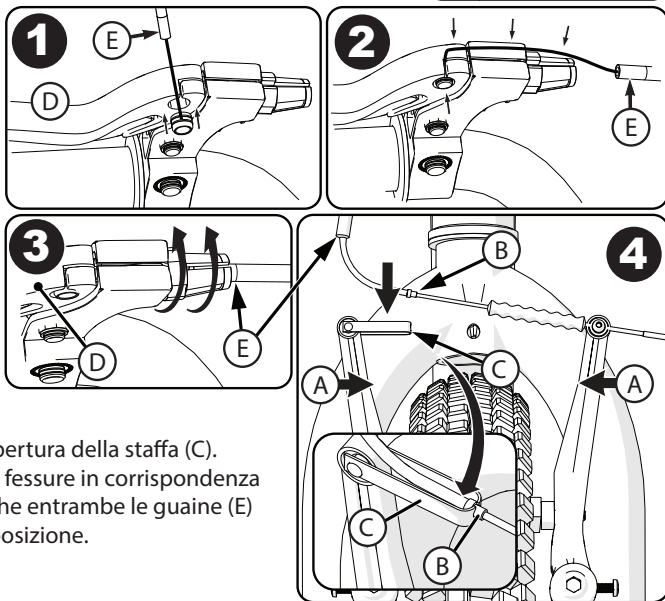
NOTA. Per serrare i pedali è consigliabile usare un'apposita chiave, ma si può anche usare una chiave fissa come illustrato.

Approntamento del freno

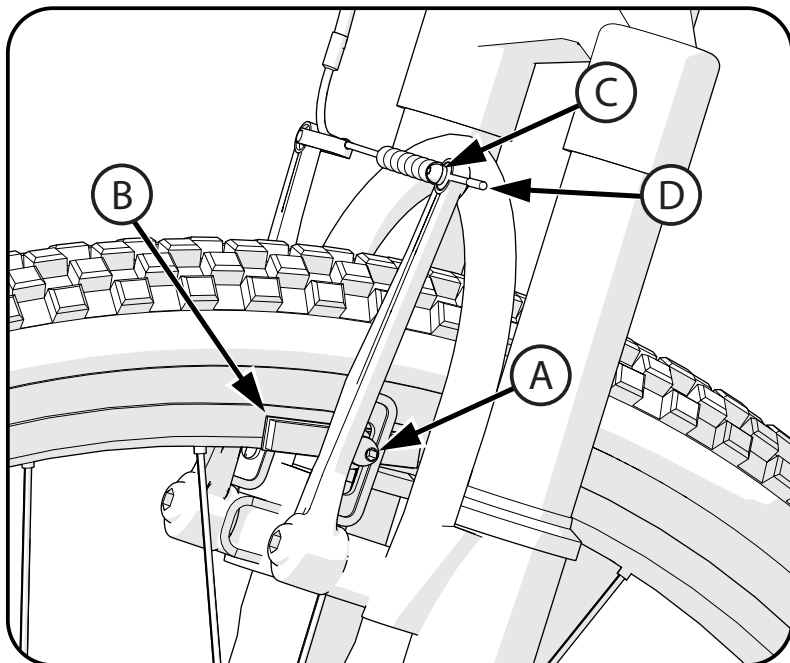
Installazione del cavo del freno anteriore:

NOTA: se necessario, allentare la vite (1), ruotare la leva del freno in una posizione di guida comoda e serrare nuovamente la vite (1) saldamente.

1. Inserire il nottolino del cavo del freno nella scanalatura della leva del freno (**passaggi 1 e 2**).
2. Ruotare il dado in modo che la scanalatura della leva del freno venga coperta (**passaggio 3**), quindi serrare.
3. Spingere uno contro l'altro i due bracci del freno (A).
4. Inserire la guida del cavo (E) nell'apertura della staffa (C) (**passaggio 4**).
5. Accertarsi che la guida (B) sia inserita bene nell'apertura della staffa (C).
6. Verificare che non vi siano fessure in corrispondenza della leva del freno (D) e che entrambe le guaine (E) siano completamente in posizione.



segue >>



AVVERTENZA: Prima di usare il veicolo è necessario registrare i freni anteriori.

PASSAGGIO 1. Posizionamento delle ganasce del freno (B) nella posizione corretta

- Allentare la vite (A) di ciascuna ganasca (B).
- Regolare ciascuna ganasca affinché faccia battuta contro il cerchio e sia allineata con la sua curva.
- Accertarsi che nessuna delle due ganasce strofini sul pneumatico.
- Se la superficie della ganasca presenta frecce, verificare che queste siano rivolte verso la parte posteriore del veicolo.
- Tenendo in posizione ciascuna ganasca, serrare la vite.

PASSAGGIO 2. Verifica del serraggio di ciascuna ganasca del freno

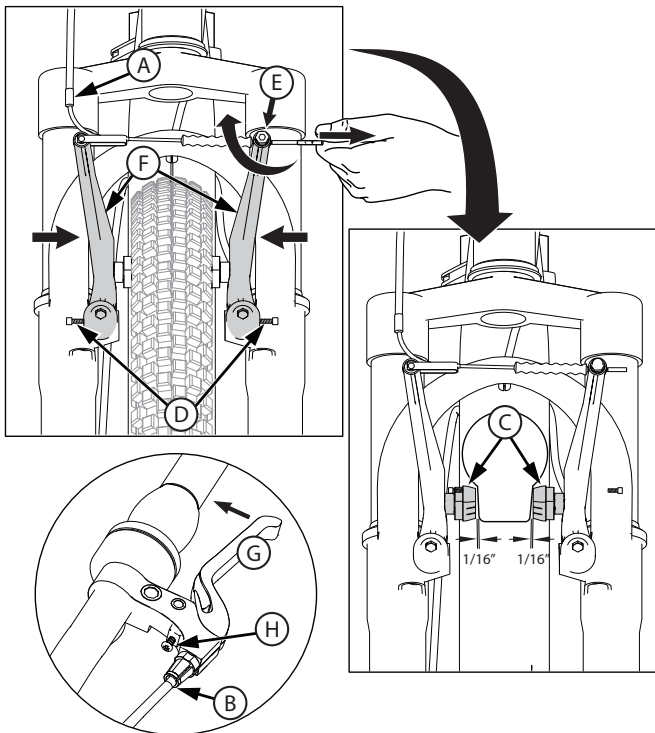
- Cercare di portare ciascuna ganasca fuori posizione.
- Se una ganasca si muove, ripetere le operazioni al passaggio 1, ma serrando di più il dado.
- Rieseguire la verifica finché né l'una né l'altra ganasca si muovono.

Approntamento del freno - Continua

PASSAGGIO 1.

Posizionamento delle ganasce del freno alla corretta distanza dal cerchio

1. Se necessario, regolare le leve del freno (G) a una distanza comoda dalla manopola mediante l'apposita vite (H). Girando la vite IN DENTRO si avvicina la leva alla manopola.
2. Accertarsi che le guaine del cavo del freno (A, B) siano inserite correttamente.
3. Posizionare ciascuna ganascia a 1,6 mm di distanza dal cerchio.
4. Girare le viti di regolazione dei bilancieri (D) in dentro o in fuori per posizionare le ganasce.
5. Se non è possibile posizionare le ganasce alla corretta distanza dal cerchio, tenerle ferme contro il cerchio e allentare la vite del morsetto del cavo (E).
6. Spingere uno contro l'altro i due bracci del freno (F) e tirare o allentare leggermente il cavo del freno.
7. Serrare la vite del morsetto del cavo.



PASSAGGIO 2. Verifica del serraggio del morsetto del cavo

- Azionare con decisione la leva del freno. Accertarsi che il cavo non si muova nel morsetto.

AVVERTENZA: Non serrare eccessivamente il morsetto del cavo poiché così facendo si potrebbe tagliare il cavo e rendere inutilizzabile il freno.

Verificare che il freno funzioni correttamente facendo girare la ruota, quindi azionandolo alcune volte. Se il freno non funziona correttamente, ripetere la procedura.

AVVERTENZA:

- Come accade a tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a sollecitazioni elevate e usura. Gli effetti dell'usura e della fatica da sollecitazioni possono essere diversi su differenti materiali e componenti. Se la durata prevista di un componente è stata superata, il componente potrebbe cedere improvvisamente, con il rischio di causare lesioni al ciclista. Qualunque fessura, graffio o cambiamento di colore in aree sottoposte a sollecitazioni notevoli indica che la durata prevista del componente è stata raggiunta e occorre sostituirlo.
- Ispezionare spesso la bicicletta. La mancata ispezione della bicicletta ed esecuzione di riparazioni o regolazioni, come necessario, può causare lesioni al ciclista e ad altre persone. Accertarsi che tutti i componenti siano montati correttamente e regolati come descritto nel presente manuale e in eventuali "Istruzioni speciali".
- Sostituire subito con un ricambio originale qualsiasi componente danneggiato, mancante o molto usurato.
- Evitare di indossare indumenti larghi e oggetti allentati quando si usa la bicicletta o se ne esegue la manutenzione, per ridurre il rischio di impigliamento e possibili conseguenti lesioni.
- Se sporchi o ricoperti di grasso, i cerchi delle ruote possono rendere inefficaci i freni. Per prevenire lesioni, pulirli spesso con uno straccio pulito o lavarli con acqua e sapone, sciacquarli e lasciarli asciugare all'aria. Non pulirli con materiali oleosi o grassi.
- Gli effetti di temperature elevate o di uso intenso oppure danni da urti possono essere invisibili e causare lesioni al ciclista. Se si sospettano danni o usura eccessiva ai cerchi delle ruote, al telaio, alla forcella, ai giunti delle sospensioni (se presenti) o a componenti in composito (se presenti), rivolgersi a un'officina di riparazione biciclette.
- Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati bene come descritto nel presente manuale e in eventuali "Istruzioni speciali". Componenti non serrati adeguatamente possono andare smarriti o funzionare in modo scadente. I componenti serrati eccessivamente possono danneggiarsi. Accertarsi che qualsiasi dispositivo di fissaggio sia di tipo e dimensioni corretti.
- Dadi autobloccanti e altri dispositivi di fissaggio analoghi potrebbero perdere la loro efficacia se riutilizzati.

NOTA – Rivolgersi a un'officina di riparazione biciclette per qualsiasi riparazione o regolazione per la quale non si dispone degli attrezzi adatti oppure se le istruzioni del presente manuale o eventuali "Istruzioni speciali" non sono sufficienti.

Manutenzione

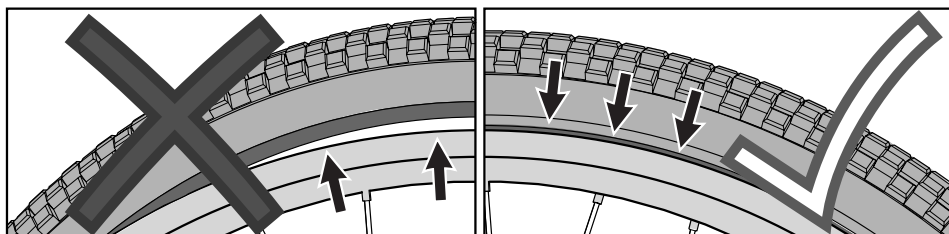
- Controllare spesso la pressione di gonfiaggio del pneumatico perché tutti i pneumatici si sgonfiano lentamente nel corso del tempo. Quando si conserva il veicolo per lunghi periodi, evitare che le ruote poggino a terra.
- Non usare un erogatore di aria compressa senza manometro per gonfiare i pneumatici. Un tale erogatore può gonfiare bruscamente i pneumatici facendoli scoppiare.
- Sostituire pneumatici usurati.

! **AVVERTENZA:** Non usare il veicolo e non sedere su di esso se un pneumatico è sgonfio, poiché si può danneggiare il pneumatico, la camera d'aria e il cerchio.

Gonfiaggio dei pneumatici

- Usare una pompa manuale o a pedale per gonfiare i pneumatici.
- Sono accettabili anche gli erogatori di aria compressa con manometro presenti nelle stazioni di servizio.
- La massima pressione di gonfiaggio è riportata sul fianco dei pneumatici.
- Se sul fianco del pneumatico sono riportate due pressioni di gonfiaggio, usare la pressione maggiore per l'uso su strada e quella minore per l'uso fuori strada.
- La pressione inferiore assicura una trazione migliore dei pneumatici e una guida più comoda.

Prima di gonfiare un qualsiasi pneumatico, accertarsi che il bordo del tallone sia alla stessa distanza dal cerchio per l'intera circonferenza di quest'ultimo su entrambi i lati del pneumatico. Se il pneumatico non sembra inserito bene sul cerchio, rilasciare aria dalla camera d'aria finché non si può spingere il tallone nel cerchio dove necessario. Gonfiare il pneumatico lentamente e interrompere spesso l'operazione per controllare il posizionamento e la pressione finché non si raggiunge la corretta pressione di gonfiaggio.



Pressione consigliata del pneumatico anteriore (kilopascal)

Controllare spesso la pressione di gonfiaggio del pneumatico perché tutti i pneumatici si sgonfiano lentamente nel corso del tempo. Quando si conserva il veicolo per lunghi periodi, evitare che le ruote poggino a terra.

La pressione di gonfiaggio del pneumatico è riportata sul fianco. La tabella mostra come convertire pressioni in psi in pressioni in kilopascal.

(Conversione da PSI a kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Garanzia limitata - IT

Informazioni generali

Le specifiche del modello o dei componenti sono soggette a modifiche senza preavviso.

La presente garanzia limitata è l'unica garanzia offerta per questo prodotto. SONO ESCLUSE TUTTE LE GARANZIE DIVERSE DA QUELLE INDICATE, COMPRESSE QUELLE IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ E DI IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, SECONDO QUANTO PREVISTO DALLE NORME DI LEGGE. TUTTE LE RESPONSABILITÀ IN CASO DI DANNI INCIDENTALI, PUNITIVI, SPECIALI O CONSEGUENZIALI SONO ESPRESSAMENTE DISCONOSCIUTE, NELLA MISURA CONSENTITA DALLE NORME DI LEGGE.

Gli unici usi di questo prodotto sono quelli descritti nel presente manuale.

Non è richiesta la registrazione della garanzia.

La garanzia limitata viene offerta solo al consumatore originale e non è trasferibile.

Cosa è coperto dalla presente garanzia limitata

La presente garanzia limitata copre i difetti di lavorazione e materiali per tutte le parti del prodotto a eccezione di quelle indicate di seguito come non garantite.

Cosa fare per mantenere in vigore la garanzia limitata

La presente garanzia limitata è valida solo se:

- il prodotto è stato montato completamente e correttamente;
- il prodotto viene utilizzato in condizioni normali per lo scopo previsto (vedere la sezione seguente per le attività escluse);
- il prodotto viene sottoposto a tutte le operazioni di manutenzione e regolazioni necessarie;
- il prodotto viene impiegato solo per attività di trasporto generali e ricreative.

Cosa non è coperto dalla presente garanzia limitata

Questo prodotto è concepito solo per uso ricreativo. La garanzia non copre la normale usura, i componenti soggetti alla normale manutenzione o eventuali danni causati da modalità improprie di montaggio, manutenzione, regolazione, conservazione o uso del prodotto. La presente garanzia limitata non si estende a prestazioni future.

La presente garanzia limitata sarà nulla se il prodotto, in qualunque momento:

- viene utilizzato in uno sport competitivo;
- viene utilizzato guidandolo in modo pericoloso, per eseguire salti, acrobazie o attività simili;
- viene modificato in qualunque modo;
- viene modificato dotandolo di un motore elettrico;
- viene guidato da più di una persona alla volta;
- viene noleggiato, venduto o regalato;
- viene utilizzato in modo contrario alle istruzioni e avvertenze del presente manuale del proprietario.

Obblighi del produttore

L'unico ed esclusivo obbligo del produttore, ai sensi della presente garanzia limitata, consiste nella riparazione e/o sostituzione, a sua sola discrezione, di eventuali difetti di lavorazione o materiali previsti dalla garanzia stessa.

Come richiedere un intervento nell'ambito della garanzia

Contattare il servizio clienti.

- Vedere l'elenco dei recapiti incluso.

Diritti dell'acquirente

La presente garanzia limitata conferisce all'acquirente specifici diritti legali. Si potrebbero anche avere altri diritti variabili da una giurisdizione all'altra.

Validità della presente garanzia limitata

- Quando utilizzata nella presente garanzia limitata, la frase "a vita" significa finché l'acquirente originale rimane proprietario del prodotto.
- Telaio e forcella in acciaio: a vita
- Telaio in alluminio/carbonio: 10 anni
- Forcella ammortizzata/forcella in alluminio: 1 anno
- LED: 1 mese
- Tutti gli altri componenti: 6 mesi
- Le batterie e le ruote posteriori in plastica non sono garantite.

Tutte le garanzie sono dalla data di acquisto originale.

Dati di identificazione del modello

NOTA. Queste informazioni sono disponibili solo con il modello stesso. Non sono disponibili da Huffy.

Il codice del modello è riportato sulla confezione e nel manuale delle istruzioni

Scrivere il codice del modello qui sotto.

Se il veicolo viene rubato, fornire alla polizia il codice e una descrizione del modello, per agevolare la ricerca.

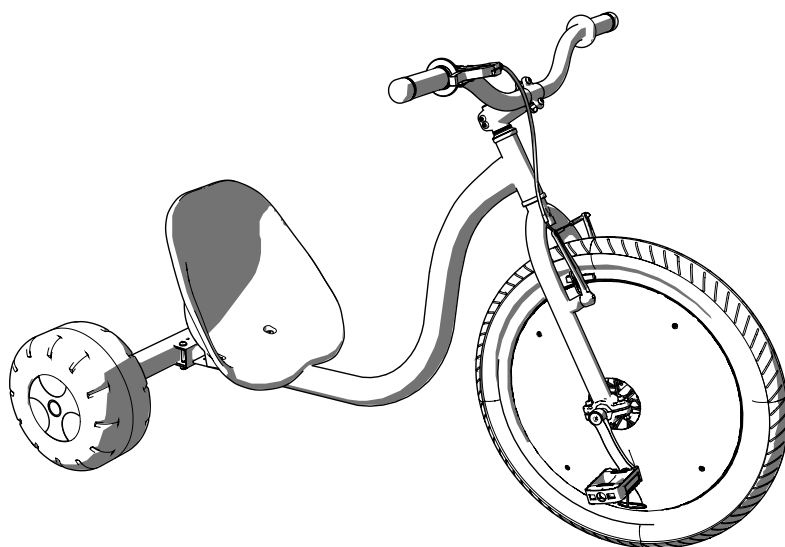
Codice del modello:

Data di acquisto:

Nome del modello:

Manual do Utilizador

Triciclo Slider de 20 Polegadas



Este manual contém informações importantes sobre segurança, montagem, operação e manutenção.

Por favor, leia e compreenda totalmente este manual antes de utilizar a sua bicicleta

Guarde este manual para consultas futuras.



Use sempre capacete e equipamentos de segurança aprovados quando utilizar este produto.

O produto:

- Informações de segurança 146-148

Montagem:

- Introdução / Ferramentas necessárias 149
- Visualização das peças 150
- Lista das peças 151
- Montagem 152-160

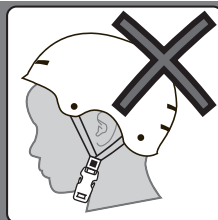
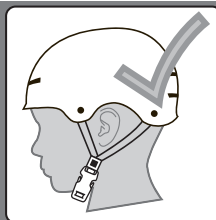
Manutenção e serviço:

- Configuração do travão 161-163
- Manutenção 164
- Pneus 165

Garantia Huffy:


- Garantia Limitada 166

**USE SEMPRE O
SEU CAPACETE
QUANDO ANDAR
NESTA BICICLETA!**



Leia sempre o manual do utilizador que vem com o seu capacete para se certificar de que está bem colocado e apertado corretamente na cabeça do utilizador de acordo com as instruções de adaptação descritas no manual do utilizador.

LEIA E COMPREENDA COMPLETAMENTE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO ANTES DE OPERAR O PRODUTO

 Este símbolo é importante. Este é o símbolo de ADVERTÊNCIAS. O símbolo de advertência precede as instruções de segurança. Não seguir essas instruções pode resultar em lesões para o utilizador ou para outras pessoas, ou danos ao produto.

Todos os veículos com rodas, fornecerá transporte e recreação seguros e agradáveis quando utilizado e mantido de maneira adequada. Como a bicicleta, skate e patins in-line, pode ser perigoso andar neste produto mesmo nas melhores circunstâncias. Não queremos que se machuque. Siga todas as regras de segurança e instruções de operação.

ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES:

- A montagem deve ser feita por um adulto.
- **PERIGO DE ASFIXIA:** Peças pequenas. Não adequadas para crianças com menos de 3 anos.
- Mantenha peças pequenas soltas e sacos plásticos fora do alcance das crianças.
- Não é adequado para crianças menores de 3 anos, pois os pedaços de espuma podem quebrar-se e representar risco de asfixia.
- É necessária supervisão contínua dum adulto.
- Este produto só deve ser utilizado por pessoas com mais de **8 anos** de idade.
- Nunca ande com mais de uma pessoa. O peso máximo é **82Kg (180 lbs)**.
- O excesso de peso pode causar uma condição de instabilidade perigosa.
- **Equipamento de proteção que deve ser usado:** Use sempre equipamento de segurança, tal como um capacete que satisfaça as normas da CPSC (ou uma norma equivalente para o seu país) com a jugular apertada, joelheiras, cotoveleiras, proteções para os pulsos, luvas e sapatos.
- Não utilize o produto ao anoitecer, à noite ou em momentos de visibilidade limitada.
- Sempre cumpra as leis e regulamentações locais.
- Utilize em superfícies pavimentadas lisas. Não use em ruas ou estradas.
- Não use fora da estrada, na grama ou em superfícies molhadas.
- Nunca use próximo a veículos motorizados.
- Não use o produto sobre meio-fio ou ressaltos que possam danificar o mecanismo de direção.
- Não use em colinas, áreas inclinadas, em ou perto de degraus, perto de piscinas ou em becos.
- Não se destina a saltos.
- O travão pode estar quente após o uso contínuo. Não lhe toque depois de travar.
- Verifique os travões e aperte todos os fixadores antes de cada uso.
- Não use auscultadores ou qualquer outra coisa que possa prejudicar a sua capacidade de ouvir ou ver.
- Compreenda todos os procedimentos de operação antes de andar de bicicleta.
- Não empurre o produto.
- Não reboque ou puxe nenhum objeto com o produto.
- Substitua imediatamente as peças gastas ou partidas.
- Conheça os seus limites. Familiarize-se com as suas habilidades. Use bom senso.
- Não é adequado para crianças menores de 3 anos, pois os pedaços de espuma podem quebrar-se e causar risco de asfixia.

Informações de segurança e aviso - continuação

- Os punhos do guidador e os tampões das extremidades dos tubos devem ser substituídos se estiverem danificados, uma vez que se sabe que as extremidades dos tubos nus podem causar ferimentos. É extremamente importante que todas as bicicletas e triciclo utilizados por crianças sejam verificados regularmente para assegurar que a proteção adequada para as extremidades do guidador está instalada.
- As forquilhas de substituição devem ter a mesma inclinação e diâmetro interno do tubo que o produto original.

O brinquedo deve ser utilizado com cautela, pois é necessária alguma habilidade para evitar quedas ou colisões que podem causar lesões ao utilizador ou a terceiros.

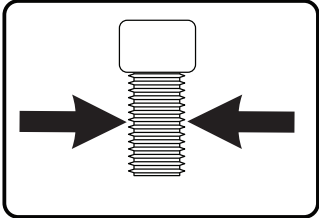
SE TIVER ALGUMA DÚVIDA SOBRE O FUNCIONAMENTO DESTES PRODUTOS, POR FAVOR CONSULTE ESTE MANUAL DO CICLISTA OU CONTACTE O SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE.

Tabela de Torque

TORQUE RECOMENDADO:

Recomenda-se o uso de uma chave de torque. O torque recomendado para cada parafuso está listado abaixo. Além de apertar com o torque recomendado, certifique-se de que as peças do produto estejam suficientemente apertadas, executando os testes funcionais (nas seções de montagem de componentes do manual do utilizador) em cada componente à medida que são apertados.

NOTA: Verifique se todos os parafusos no produto são apertados de acordo com a tabela:

Torque recomendado para roscas limpas e secas:		Cómo medir:
Tamanho do parafuso	Torque (N•m / ft-lb)	O tamanho do parafuso é determinado pela largura nas ROSCAS, conforme mostrado.
M4 mm (.157 in)	4.2 N•m (3.1 ft-lb)	
M5 mm (.196 in)	6.8 N•m (5 ft-lb)	
M6 mm (.236 in)	9.5 N•m (7 ft-lb)	
M7 mm (.275 in)	16.3 N•m (12 ft-lbs)	
M8 mm (.314 in)	23 N•m (17 ft-lbs)	
M10 mm (.393 in)	44.7 N•m (33 ft-lbs)	
Pedais	30 N•m (24 ft-lbs)	

Introdução

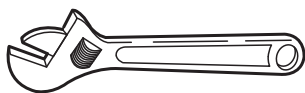
É importante ler todo este manual antes de iniciar a montagem.

Se a unidade tiver quaisquer peças que não estejam descritas neste manual, procure as "Instruções especiais" separadas que são fornecidas com o produto. Não descarte a caixa e a embalagem até concluir a montagem do produto. Isto pode impedir o descarte acidental de peças do produto.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Mantenha as peças pequenas longe do alcance das crianças durante a montagem.

NOTA: Todas as direções (direita, esquerda, frente, traseira, etc.) neste manual são as vistas pelo ciclista quando está sentado no produto.

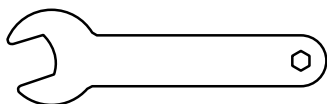
Ferramentas recomendadas



Chave inglesa ajustável



Chaves (x2) (incluídas)



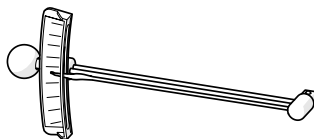
Chaves (incluídas)



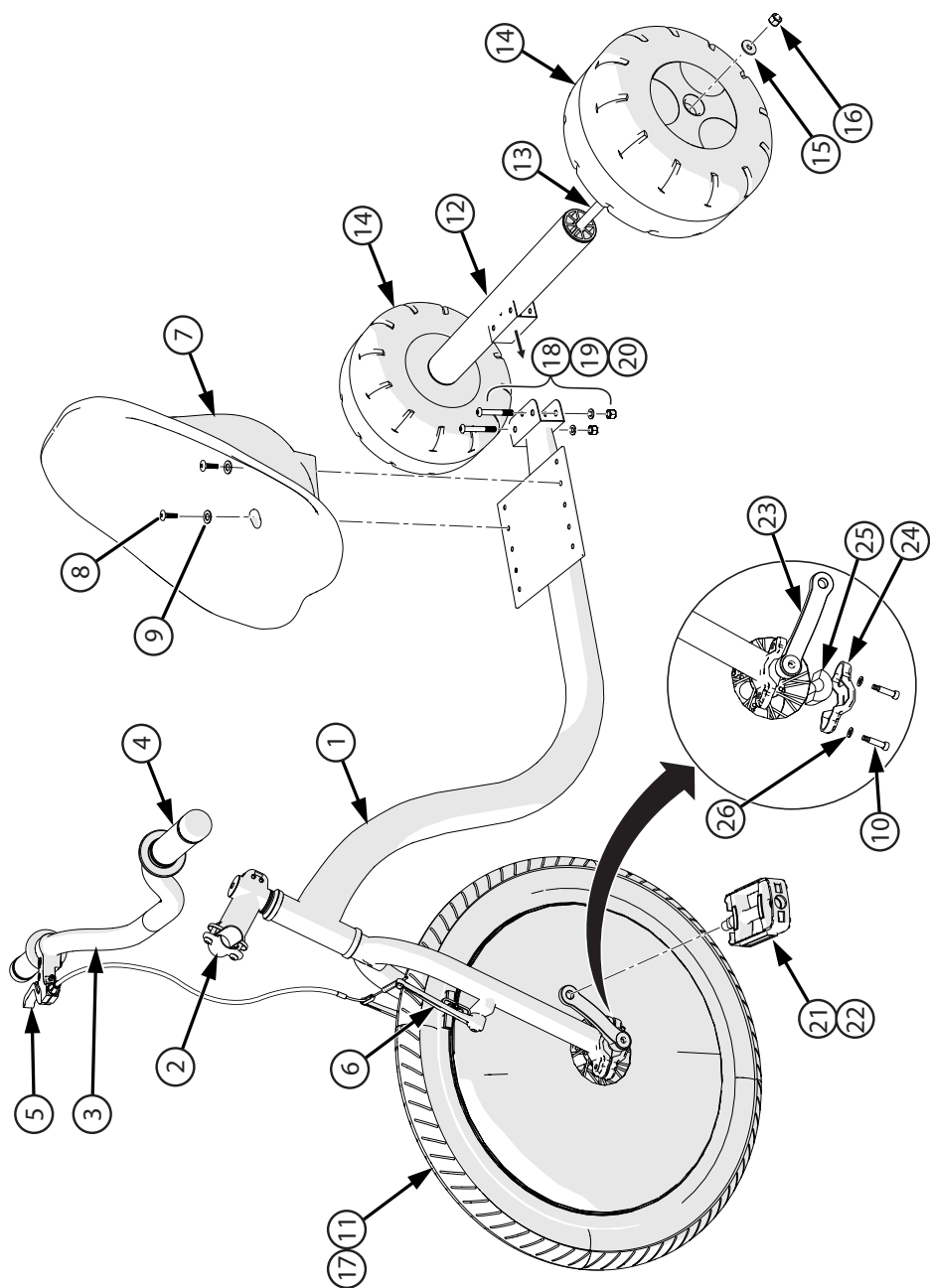
Alicates articulados



Chaves Allen (fornecidas)



Chave de torque



Nº	Descrição	Nº	Descrição
1	Quadro	14	Rodas (x2)
2	Haste	15	Anilhas (x2)
3	Guiador	16	Porca (x2)
4	Punhos (x2)	17	Câmara de ar
5	Alavanca do travão	18	Parafuso (x2)
6	Calços dos travões (x2)	19	Anilhas (x2)
7	Assento	20	Porca (x2)
8	Parafuso (x2)	21	Pedal - Esquerdo
9	Anilhas (x2)	22	Pedal - Direito
10	Parafuso (x4)	23	Manivela
11	Pneu	24	Retentor de rodas (x2)
12	Quadro traseiro	25	Casquilho da roda (x4)
13	Eixo	26	Anilhas (x4)

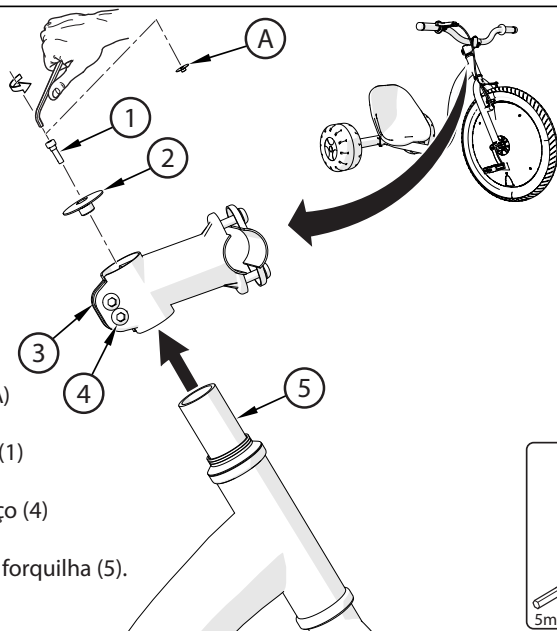
Remoção e instalação do avanço

1 Remover o avanço

O avanço (3) é instalado de cabeça para baixo na embalagem e deve ser removido e reinstalado.

PASSOS:

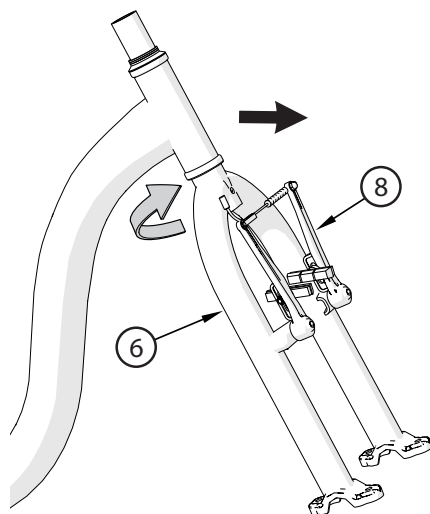
1. Remova a ficha de borracha (A) do parafuso (1).
2. Remova o parafuso da tampa (1) e a tampa (2).
3. Afrouxe os parafusos do avanço (4) (não remova).
4. Retire o avanço (3) do tubo da forquilha (5).



2 Virar a forquilha

PASSOS:

1. Rode a forquilha (6) para a frente.
2. Certifique-se de que as pinças dos travões (8) estão viradas para a frente.

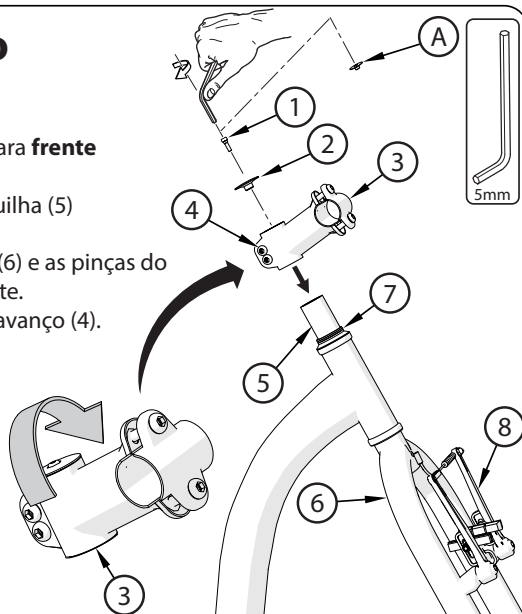


continuação >>

3 Instalar o avanço

PASSOS:

1. Gire o avanço (3) para que aponte para **frente e para cima**.
2. Instale o avanço (3) no tubo da forquilha (5) e contra os espaçadores (7).
3. Alinhe o avanço (3) com a forquilha (6) e as pinças do travão (8) para que aponte para frente.
4. Aperte firmemente os parafusos do avanço (4).
5. Instale a tampa (2) na parte superior do avanço (3) e aperte firmemente o parafuso da tampa (1).
6. Empurre a ficha de borracha (A) no parafuso (1).



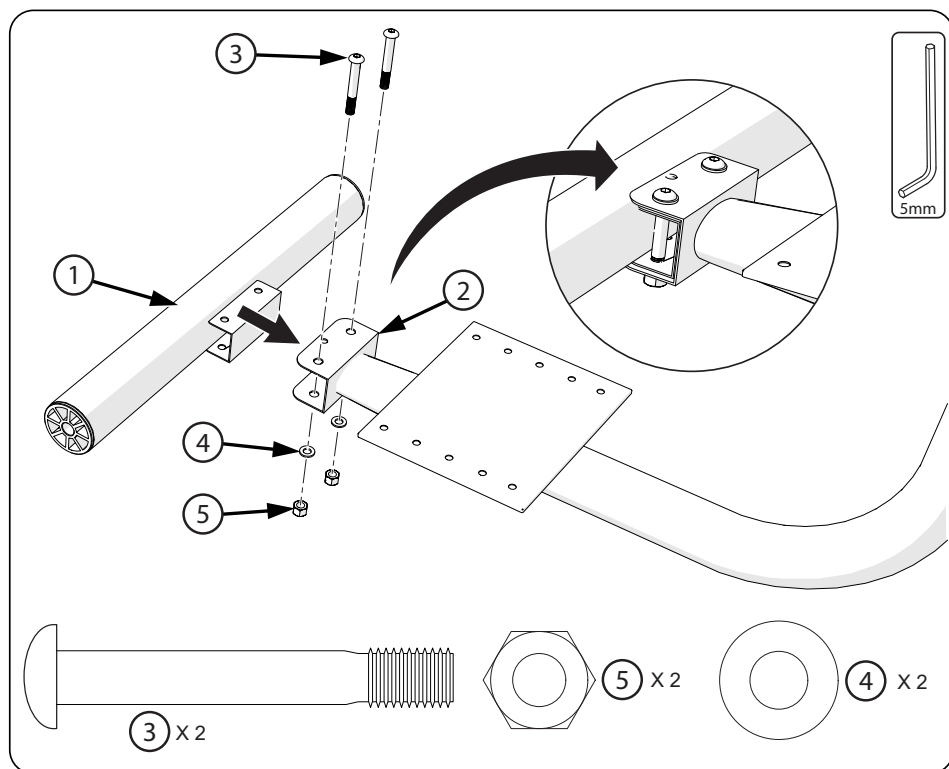
4 Verificação final

PASSOS:

1. Verifique se o avanço (3) está apontando para cima e voltado para a mesma direção que a forquilha (6) e as pinças do travão (8).



Instalação do quadro traseiro



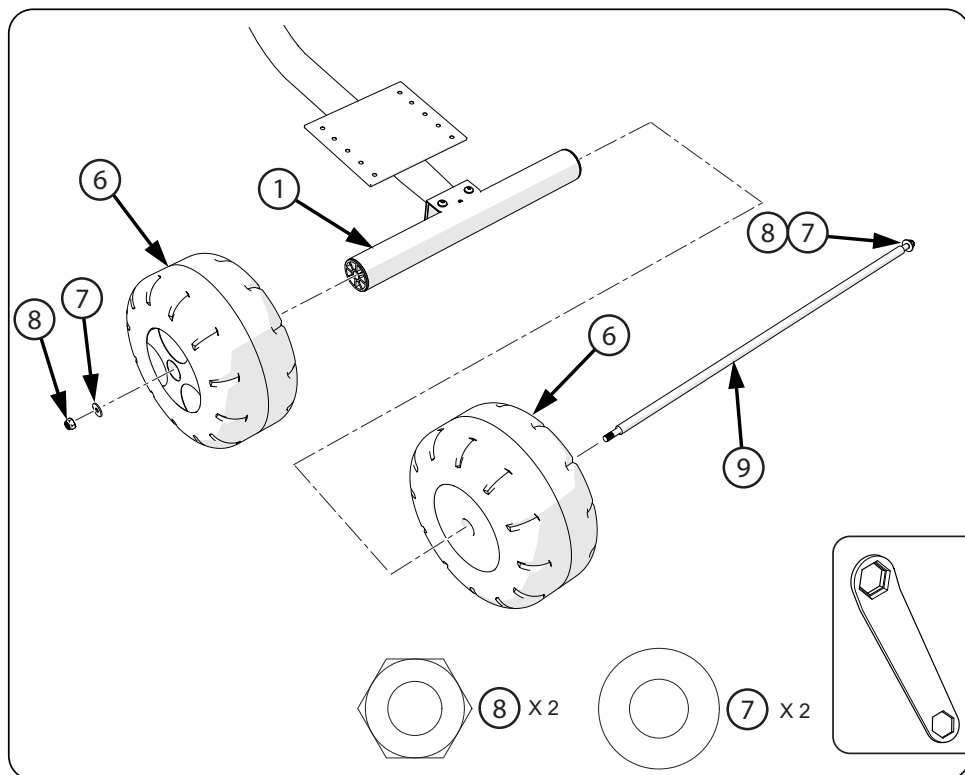
PASSOS:

1. Deslize o quadro traseiro (1) para dentro do suporte do quadro principal (2).
2. Instale os parafusos (3) através dos orifícios do quadro.
3. Instale as arruelas inferiores (4) e as porcas (5).
4. Aperte bem.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Os parafusos do quadro devem ser apertados o suficiente para garantir que não se soltem.

continuação >>

Instalação dos pneus traseiros

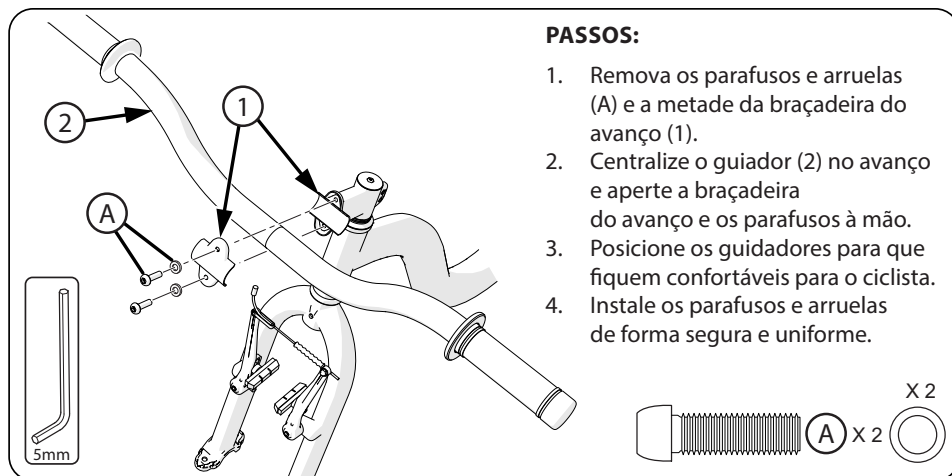


PASSOS:

1. Instale as rodas traseiras (6) como mostrado acima. Os casquilhos traseiros são pré-instalados no quadro (1) na maioria dos modelos. Se não estiverem pré-instalados, empurre cada um para dentro do quadro até que esteja assentado.
2. Uma arruela (7) e porca (8) estão instaladas em uma extremidade do eixo (9). Deslize uma roda sobre o eixo com a tampa do cubo voltada para fora.
3. Deslize o eixo através dos suportes do quadro.
4. Deslize a outra roda no eixo e instale a outra arruela e porca
5. Aperte este conjunto segurando as duas porcas com as chaves incluídas.

⚠️ ADVERTÊNCIA: As porcas de travamento de nylon devem ser firmemente apertadas para garantir que as rodas traseiras não se soltem do eixo.

Instalação do guidador



PASSOS:

1. Remova os parafusos e arruelas (A) e a metade da braçadeira do avanço (1).
2. Centralize o guidador (2) no avanço e aperte a braçadeira do avanço e os parafusos à mão.
3. Posicione os guidadores para que fiquem confortáveis para o ciclista.
4. Instale os parafusos e arruelas de forma segura e uniforme.

Testes de aperto:

Teste o aperto dos parafusos do avanço:

- Coloque-se a cavalo na roda da frente e segure com uma perna de cada lado.
- Tente girar levemente a roda da frente rodando o guidador.
- Se o guidador e o avanço virarem a forquilha, volte a alinhar o avanço com a roda e aperte mais o(s) parafuso(s) do avanço (cerca de 1/4 volta de cada vez).
- Repita este teste até que o avanço não se mova na forquilha.

Testar o aperto da braçadeira do guidador:

- Segure a bicicleta estacionária.
- Tente mover suavemente as extremidades do guidador para frente / para trás ou para cima / para baixo.
- Se o guidador se mover, afrouxe o(s) parafuso(s) da braçadeira do guidador e reposicione o guidador na posição correta. Aperte o(s) parafuso(s) da braçadeira do guidador com mais força do que antes (cerca de 1/4 de rotação de cada vez).
- Se a braçadeira do guidador tiver mais de um parafuso, aperte os parafusos igualmente.
- Repita este teste até que o guidador não se mova na braçadeira do guidador.



ADVERTÊNCIA: Não aperte demasiado os parafusos. O aperto excessivo do parafuso pode danificar o sistema de direção e causar a perda de controlo.

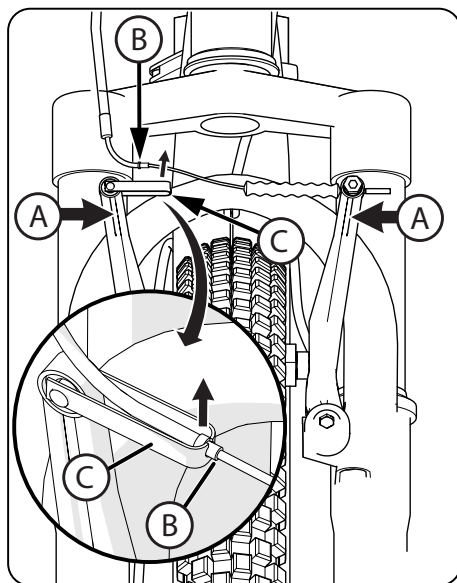
- Se o(s) parafuso(s) da braçadeira do guidador ou os parafusos da braçadeira do avanço não estiverem apertados o suficiente, o guidador pode deslizar no avanço ou o avanço pode deslizar na forquilha. Isso pode danificar o guidador ou o avanço e causar perda de controlo.

Instalação da roda dianteira

Desaperte os travões dianteiros:

1. Aperte os dois braços do travão juntos (A).
2. Remova a bainha do cabo do travão (B) do suporte da bainha (C).

Isso permitirá que o pneu encaixe entre as pastilhas de travão.



NOTA: Vire a unidade de cabeça para baixo antes de instalar o conjunto da roda.

PASSOS: (ver imagem na página 14)

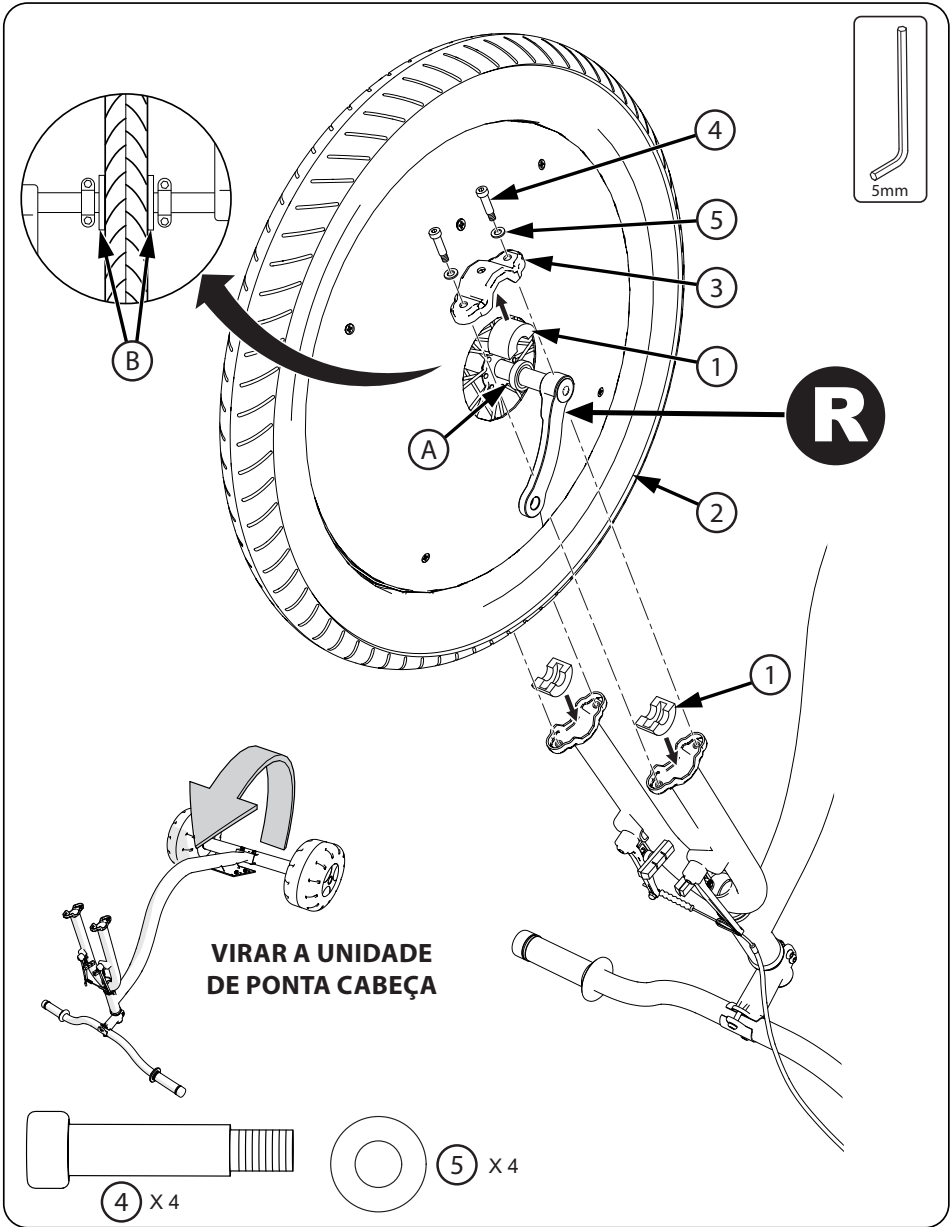
1. Coloque um casquilho da roda (1) em cada extremidade da forquilha, como mostrado na próxima página.
2. **Certifique-se de que a manivela direita (R) está no lado direito da unidade.**
3. Coloque a roda (2) de modo que ambos os rolamentos (A) sejam colocados nos casquilhos da roda.
4. Certifique-se de que os espaçadores de roda (B) estejam centralizados na forquilha.
5. Coloque um casquilho da roda (1) em cima do eixo, como mostrado, em ambos os lados.
6. Coloque um retedor da roda (3) em cada extremidade da forquilha, como mostrado.
7. Instale 2 parafusos (4) e arruelas (5) através das extremidades da forquilha e retenedores da roda.
8. Aperte bem os 4 parafusos (4). Certifique-se de que a roda gira livremente.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que a roda dianteira esteja instalada corretamente para que, quando pedalada, a unidade avance. A roda está instalada corretamente quando o braço da manivela direita (**R**) está no lado direito (a partir da posição do ciclista).

continuação >>

Instalação da roda dianteira- continuação

Montagem



VIRAR A UNIDADE DE PONTA CABEÇA

4 X 4

5 X 4

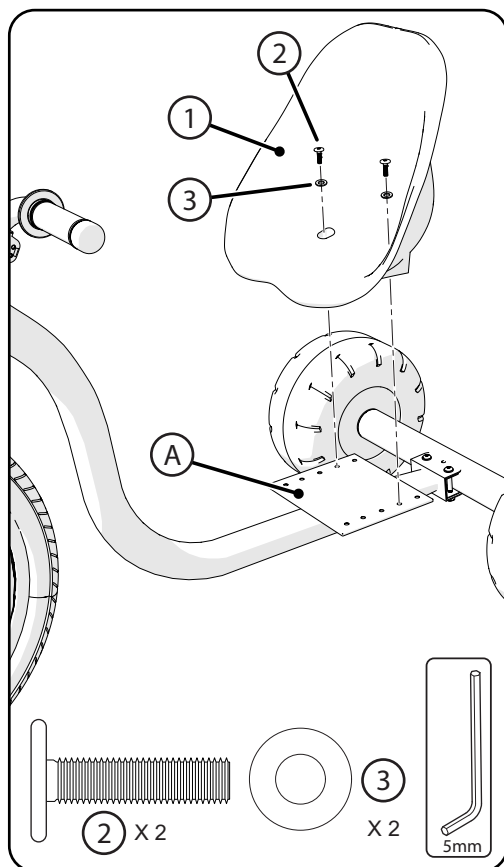
5mm

Instalação do assento

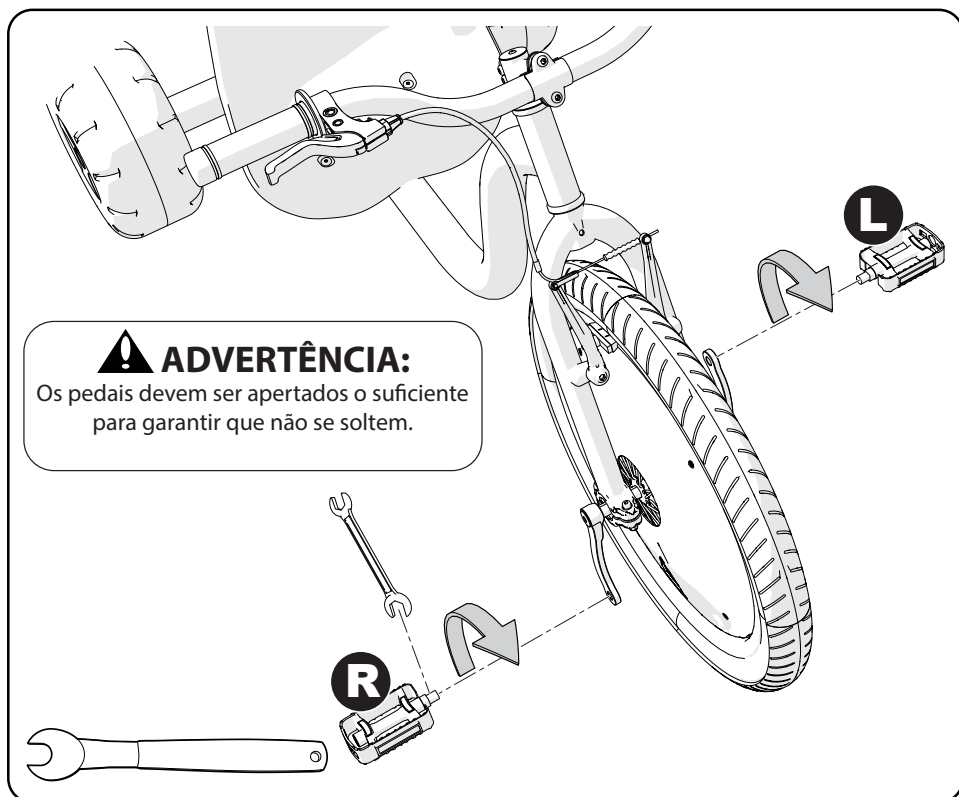
PASSOS:

1. Posicione o assento (1) sobre os orifícios do suporte do quadro (A).
2. Instale os dois parafusos (2) e as duas arruelas (3) através dos orifícios do assento e nos orifícios do suporte do quadro.
3. Aperte bem.

⚠ ADVERTÊNCIA: Não aperte demasiado os parafusos. Apertar demasiadamente os parafusos pode danificar o assento.



Instalação dos pedais



ADVERTÊNCIA:

Os pedais devem ser apertados o suficiente para garantir que não se soltem.

NOTA: Há um pedal marcado com "R" e um pedal marcado com "L".

- O pedal marcado com "R" tem uma rosca direita. Insira-o no braço da manivela no lado direito. Aperte-o no sentido horário.
- O pedal marcado com "L" tem uma rosca esquerda. Insira-o no braço da manivela no lado esquerdo. Aperte-o no sentido anti-horário.
- Certifique-se de que ambos os pedais estejam totalmente roscados no braço da manivela. Aperte os pedais para garantir que não se soltem.



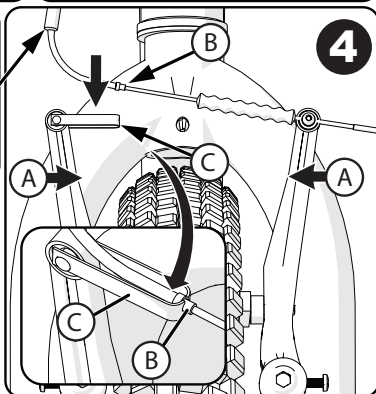
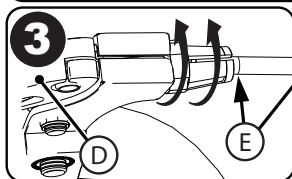
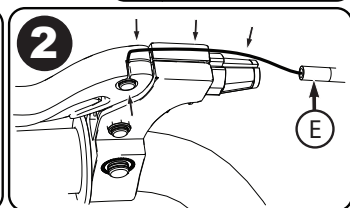
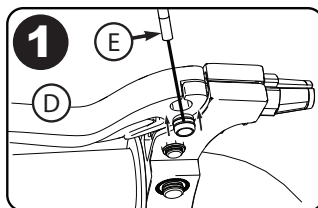
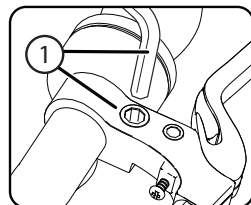
NOTA: É preferível utilizar uma chave para pedais para fixar os pedais. Também pode ser utilizar uma chave de boca, como mostrado.

Configuração do travão

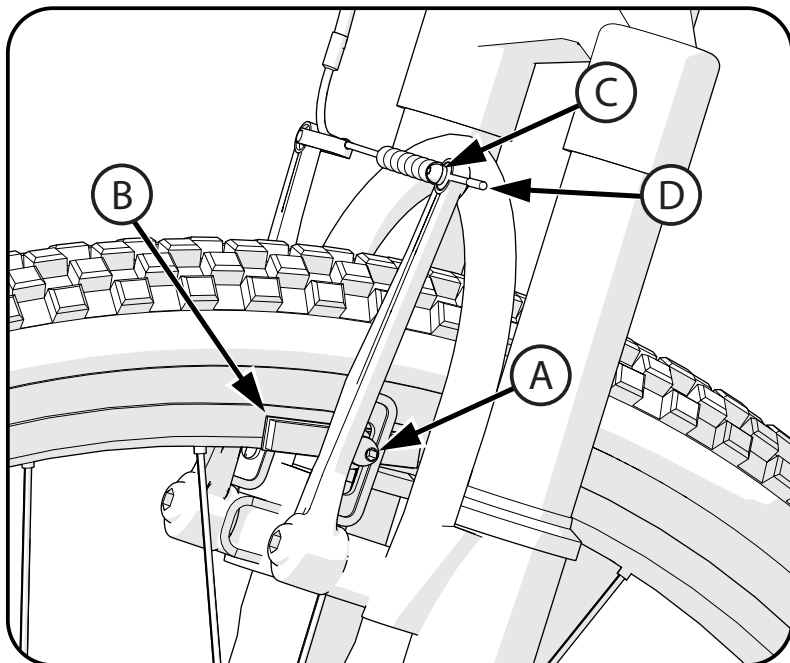
Instalação do cabo do travão dianteiro:

NOTA: Se necessário, desaperte o parafuso (1), gire a alavanca do travão para uma posição de condução confortável e reaperte o parafuso (1) firmemente.

1. Insira o tambor do cabo de travão na ranhura da alavanca de travão (**Passos 1 e 2**).
2. Gire a porca do tambor para que a ranhura fique longe da ranhura da alavanca do travão (**Passo 3**). Apertar.
3. Aperte os dois braços do travão juntos (A).
4. Insira a bainha do cabo do travão (E) no recorte do suporte da bainha (C) (**Passo 4**).
5. Certifique-se de que a bainha do cabo do travão (B) está bem assente no recorte do suporte da bainha (C).
6. Certifique-se de que não haja folga na alavanca do travão (D) e que ambas as bainhas (E) estejam totalmente assentadas.



continuação >>



⚠ ADVERTÊNCIA: É preciso ajustar os travões dianteiros antes de usar a unidade.

PASSO 1: Instale os calços do travão (B) na posição correta:

- Solte o parafuso (A) de cada calço do travão (B).
- Ajuste cada calço do travão de modo que fique reto contra o aro e alinhado com a curva do aro.
- Certifique-se de que cada calço do travão não esfregue no pneu.
- Se a superfície do calço do travão tiver setas, certifique-se de que as setas apontam para a parte traseira da unidade.
- Segure cada calço do travão na posição e aperte o parafuso.

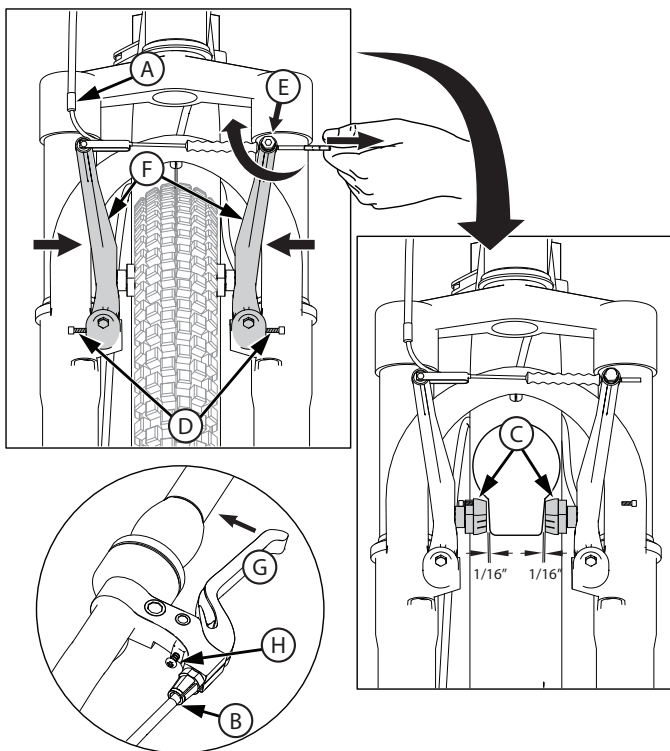
PASSO 2: Teste o aperto de cada calço do travão:

- Tente mover cada calço do travão para fora da posição.
- Se um calço do travão se mover, repita o Passo 1 e aperte a porca com mais força do que antes.
- Faça este teste novamente, até que cada calço do travão não se mova.

Configuração do travão - continuação

Passo 1: Coloque os calços do travão na distância correta do aro:

1. Se necessário, ajuste as alavancas do travão (G) a uma distância confortável do punho utilizando o parafuso de ajuste (H). Girar o parafuso PARA DENTRO o aproxima do punho.
2. Certifique-se de que as bainhas da linha do travão (A, B) estão encaixadas corretamente.
3. Posicione cada calço do travão a 1/16 polegada do aro.
4. Rode os parafusos de ajuste da pinça do travão (D) para dentro ou para fora para fazer o ajuste.
5. Se os calços do travão não puderem ser posicionados à distância correta do aro, segure ambos os calços do travão contra o aro e desaperte o parafuso do grampo do cabo (E)
6. Aperte os braços do travão (F) juntos e puxe ou afrouxe ligeiramente o cabo.
7. Aperte o parafuso do grampo do cabo.



PASSO 2: Verifique o aperto da braçadeira do cabo:

- Aperte a alavanca do travão com uma pressão firme. Certifique-se de que o cabo não se move no grampo.

ADVERTÊNCIA: Não aperte demais a braçadeira do cabo. O aperto excessivo da braçadeira do cabo pode cortar o cabo e causar defeito no travão.

Verifique se o travão está funcionando corretamente girando a roda e acionando o travão algumas vezes. Se o travão não funcionar corretamente, repita o procedimento.



ADVERTÊNCIA:

- Assim como todos os componentes mecânicos, a bicicleta é submetida a desgaste e altas tensões. Diferentes materiais e componentes podem reagir ao desgaste ou à fadiga do estresse de maneiras diferentes. Se a vida útil dum componente tiver sido excedida, ele pode falhar repentinamente, e possivelmente causar ferimentos ao ciclista. Qualquer forma de rachadura, arranhões ou mudança de coloração em áreas altamente estressadas indicam que foi atingida a vida útil do componente e deve ser substituída.
- Inspeccione frequentemente o produto. Não fazer a inspeção do produto e não fazer reparações ou ajustes, conforme necessário, pode resultar em lesões para o ciclista ou para outras pessoas. Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas e ajustadas, tal como escrito neste manual e em quaisquer “Instruções Especiais”.
- Substitua imediatamente quaisquer peças danificadas, em falta, ou muito gastas por equipamentos originais.
- Evite usar roupas e acessórios soltos ao andar ou realizar manutenção para reduzir o risco de aprisionamento que pode resultar em ferimentos.
- Os aros das rodas sujos ou gordurosos podem fazer com que os freios fiquem ineficazes. Para evitar ferimentos, limpe frequentemente, utilizando um pano limpo ou lave com água e sabão, enxague e seque ao ar. Não limpe com materiais oleosos ou gordurosos.
- Altas temperaturas, utilização intensiva e danos por impacto podem ser invisíveis para o utilizador e podem resultar em ferimentos ao ciclista. Se suspeitar de danos ou desgaste excessivo nos aros das rodas, estrutura, garfo, juntas de suspensão (se houver) ou componentes compostos (se houver), procure o serviço da loja de bicicletas para reparo.
- Certifique-se de que todos os parafusos estão corretamente apertados conforme descrito neste manual e em quaisquer “Instruções Especiais”. As peças que não estejam suficientemente apertadas podem ser perdidas ou não funcionar bem. As peças demasiado apertadas podem ser danificadas. Certifique-se de que todos os parafusos de substituição têm o tamanho e o tipo corretos.
- As porcas e outros parafusos autobloqueantes podem perder a sua eficácia se forem reutilizados.

NOTA: Peça a uma oficina de bicicletas para fazer quaisquer reparações ou ajustes para os quais não tenha as ferramentas corretas ou se as instruções deste manual ou quaisquer “Instruções Especiais” não forem suficientes para si.

Pneus

Manutenção:

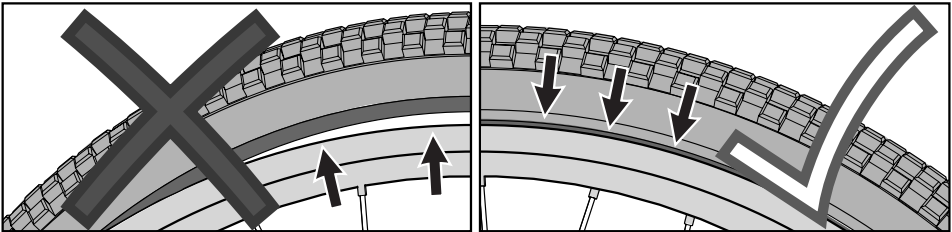
- Verifique frequentemente a pressão de enchimento dos pneus porque todos os pneus perdem ar lentamente ao longo do tempo. Para um armazenamento prolongado, mantenha o produto suspenso para aliviar o peso sobre os pneus.
- Não utilize mangueiras de ar sem um regulador de pressão para encher os pneus/câmaras de ar. Uma mangueira sem regulador de pressão pode encher repentinamente os pneus a uma pressão exagerada e causar o seu rebentamento.
- Substitua os pneus gastos.

⚠️ ADVERTÊNCIA: Não ande de bicicleta nem se sente nela se um pneu estiver com baixa pressão. Isso pode danificar o pneu, a câmara-de-ar e o aro da roda.

Encher os pneus:

- Utilize uma bomba de mão ou de pé para encher os pneus.
- Também é aceitável utilizar mangueiras de ar com regulador de pressão das estações de serviço.
- A pressão de enchimento máxima é mostrada no flanco do pneu.
- Se a parede lateral dos pneus indicar duas pressões de enchimento, utilize a maior pressão para andar na estrada e a menor pressão para andar fora de estrada.
- A menor pressão proporcionará uma melhor tração dos pneus e uma condução mais confortável.

Antes de adicionar ar a qualquer pneu, certifique-se de que a borda do pneu (o talão) está à mesma distância do aro, a toda a volta do aro, de ambos os lados do pneu. Se o pneu não parecer estar bem assente, liberte ar da câmara-de-ar até que possa empurrar o talão do pneu para dentro do aro da roda, nos pontos em que tal seja necessário. Adicione ar lentamente e pare frequentemente para verificar o encaixe dos pneus e a pressão, até atingir a pressão de enchimento correta.



Pressão recomendada de enchimento do pneu (quilopascal)

Verifique frequentemente a pressão de enchimento dos pneus porque todos os pneus perdem ar lentamente ao longo do tempo. Para um armazenamento prolongado, mantenha o produto suspenso para aliviar o peso sobre os pneus.

A pressão recomendada de enchimento do pneu está indicada na lateral do pneu. Conversão de PSI para quilopascal é fornecida abaixo.

(Conversão de PSI para kPa)	
PSI	kPa
20	140
30	210
40	275
50	345
60	415

Garantia limitada - PT

Generalidades:

As especificações das peças ou do modelo estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Esta Garantia Limitada é a única garantia para a trotinete. TODAS AS GARANTIAS PARA ALÉM DAS AQUI MENCIONADAS SÃO EXCLUÍDAS, INCLUINDO GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM, NA MEDIDA DO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL. TODAS AS RESPONSABILIDADES POR DANOS INCIDENTAIS, PUNITIVOS, ESPECIAIS, OU CONSEQUENTES, SÃO EXPRESSAMENTE EXCLUÍDAS, NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI APLICÁVEL.

As únicas utilizações previstas para esta trotinete estão descritas neste manual.

Não é necessário registar a garantia.

A Garantia Limitada estende-se apenas ao consumidor original e não é transmissível a qualquer outra pessoa.

O que cobre esta Garantia Limitada?

Esta Garantia Limitada cobre defeitos de fabrico e materiais para todas as peças da trotinete, exceto as indicadas abaixo como não estando cobertas pela garantia.

O que deve fazer para manter a Garantia Limitada válida?

Esta Garantia Limitada só é eficaz se:

- A trotinete for completa e corretamente montada.
- A trotinete for utilizada em condições normais para o fim a que se destina (ver na secção seguinte as atividades excluídas).
- São feitas à trotinete todas as manutenções e ajustes necessários.
- O produto é utilizado apenas para transporte geral e utilização recreativa.

O que não está coberto por esta Garantia Limitada?

Esta trotinete foi concebida apenas para utilização recreativa. Esta Garantia Limitada não cobre desgaste normal, itens de manutenção normal, ou qualquer dano, falha ou perda que seja causado por uma montagem, manutenção, ajuste, armazenamento ou utilização inadequada para a trotinete. Esta Garantia Limitada não se estende ao desempenho futuro.

Esta Garantia Limitada será nula se o produto alguma vez for:

- Utilizado em qualquer competição desportiva
- Utilizado para stunt riding, saltos, acrobacias ou atividades similares
- Modificado de qualquer forma
- Modificado com a adição de um motor
- Utilizado por mais do que uma pessoa de cada vez
- Alugado, vendido ou dado
- Utilizado de forma contrária às instruções e avisos contidos neste Manual do Utilizador.

O que fará o Fabricante?

A única e exclusiva obrigação do fabricante ao abrigo desta Garantia Limitada é reparar e/ou substituir, à sua exclusiva opção, qualquer defeito de mão-de-obra ou materiais cobertos pela garantia.

Como obter o serviço?

Contacte o Departamento de Serviço ao Cliente.

- Ver lista incluída para informações de Contacto do Cliente.

Que direitos tem?

Esta Garantia Limitada dá-lhe direitos legais específicos. Pode também ter outros direitos que variam de estado para estado, de região para região.

Qual é a duração desta Garantia Limitada?

- Quando utilizada nesta Garantia Limitada, a frase “para toda a vida” significa enquanto o consumidor original for proprietário do produto.
- Quadro e forquilha em aço: vitalícia
- Quadro em alumínio/carbono: 10 anos
- Garfo com amortecedor/em alumínio 1 ano
- LEDs: 1 mês
- Todos os outros componentes: 6 meses
- Baterias e rodas traseiras de plástico não são garantidas.

Todas as garantias tornam-se válidas a partir da data de compra.

Registro de identificação do proprietário

NOTA: Esta informação só está disponível no próprio modelo. A Huffy não fornece esta informação.

O número do modelo está no manual de instruções e a embalagem.

Escreva o número no espaço abaixo para o guardar para referência futura.

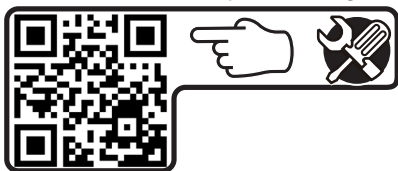
Se o produto for roubado, dê este número e uma descrição do produto à polícia. Isto ajudará a polícia a encontrar o produto.

Número de modelo:

Data de compra:

Nome do modelo:

For ASSEMBLY Help:
Para la ayuda en el MONTAJE
Pour toute aide relative au MONTAGE
Voor hulp bij de MONTAGE
Zur Hilfe beim ZUSAMMENBAU
Per assistenza durante il MONTAGGIO
Para OBTENER AJUDA para a montagem



Please REGISTER your Product:
REGISTRE su producto
ENREGISTRER le produit
REGISTREER uw product
Bitte REGISTRIEREN Sie Ihr Produkt
Si prega di REGISTRARE il prodotto
REGISTRE a trotinete



www.huffybikes.com/home/globalcontact/

for current contact information
para obtener la información de contacto actual
pour toute information actuelle sur la personne à contacter
voor actuele contactgegevens
für aktuelle Kontaktdaten
per i recapiti correnti
para ver informações de contacto atualizadas